



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea realizării obiectivului de investiții " **Modernizare strada Epaminonda Bucevschi** "

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 24995/20.06.2024, Raportul

Serviciului SIEUP nr. 24996/20.06.2024

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă realizarea obiectivului de investiții " **Modernizare strada Epaminonda Bucevschi** " pe terenul în suprafață de 1447 mp situat în intravilanul municipiului Suceava , strada Epaminonda Bucevschi, cartier Ițcani, parcela cadastrală numărul 60283.

Art.2. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Epaminonda Bucevschi** ", prezentați în anexă.

Art.3. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



INIȚIATOR
PRIMAR
ION LUNGU

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada Epaminonda Bucevschi "**

1. Valoarea totală a investiției	1.171.125,56 lei
 din care valoare C+M	880.022,23 lei
 (inclusiv TVA 19 %)	
Capacități:	
- săpătură pământ	2245,32 mc
- pregătire platformă	2323,6 mc
- strat balast	732,9 mc
- strat piatră spartă	314,93 mc
- beton asfaltic BADPC 22,4	294,43 tone
- beton asfaltic BAPC 16	2.050 mp
- borduri mari	695 ml
- borduri mici	305 ml
- pavele din beton prefabricate 6 cm	274,5 mp
- guri scurgere	2 buc.
- cămin colector DN1000	15 buc.
- racorduri DN160	30 m
- aducere la cotă cămine existente	3 buc.
- rigolă carosabilă	62,0 m
- indicatoare rutiere	17 buc.
- marcaje transversale	60 mp
- marcaje longitudinale	0,47 km
2. Durata de realizare a investiției:	9 luni

**Director Executiv,
Direcția tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru

**Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu**



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 24995 din 20.06.2024

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Epaminonda Bucevschi** "

Strada Epaminonda Bucevchi, amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, începe de la intersecția cu strada Gheorghe Doja până la intersecția cu strada Nicolae Vlahuță, apoi se înfundă. Strada are o lungime de aproximativ 320 m cu lățime variabilă cuprinsă între 3,5 și 6,0 m.

În prezent strada, acoperită în general cu un strat de balast, cu intercalații de pământ cu zone verzi, prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan, domeniul public al Municipiului Suceava parcela cadastrală 60283.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbracăminiți asfaltice cu lățime parte carosabilă variabilă 3,5 m-6,0 m în funcție de profilul transversal al drumului. Acolo unde lățimea drumului permite se va amplasa trotuar, mai exact pe ambele părți de la str. Gheorghe Doja pe distanța de 130 m până la str. Barbu Delavrancea. Trotuarul va avea lățimea de 1,20 m cu tot cu borduri și va fi executat din pavele autoblocante.

Suprafața totală a străzii este ce va fi ocupată definitiv de acest obiectiv cu lucrările aferente este de aproximativ 1447 mp.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale .

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII
Serviciul Investiții, Energetic și Utilități publice

Nr. 24996 din 20.06.2024



RAPORT

al Serviciului SIEUP privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Epaminonda Bucevchi**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Epaminonda Bucevschi din municipiul Suceava. Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani și începe de la intersecția cu strada Gheorghe Doja până la intersecția cu strada Nicolae Vlahuță, apoi se infundă. Strada are o lungime de aproximativ 320 m cu lățime variabilă cuprinsă între 3,5 și 6,0 m.

În acest moment această stradă este degradată, trotuarele sunt inexistente, șanțurile sunt colmatate și nu se poate asigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, amenajarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbracăminți asfaltice cu lățime parte carosabilă variabilă 3,5 m-6,0 m în funcție de profilul transversal al drumului. Acolo unde lățimea drumului permite se va amplasa trotuar, mai exact pe ambele părți de la str. Gheorghe Doja pe distanța de 130 m până la str. Barbu Delavrancea. Trotuarul va avea lățimea de 1,20 m cu tot cu borduri și va fi executat din pavele autoblocante.

Strada se va încadra la clasa tehnică IV, categorie de importanță C și clasa de importanță IV. Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 25 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă din balast

Strada fiind mărginită de limite de proprietăți cadastrale se propun din punct de vedere profil transversal mai multe profile, astfel:

1. între km.0+0,0 - 0+130,0 lățime carosabil 6,0 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
2. între km.0+130,0 - 0 + 190,0 lățime carosabil 3,50 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
3. între km.0+190,0 - 0+215,0 lățime carosabil 5,5 m încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
4. între km.0+215,0 - 0+270,0 lățime carosabil 3,5 m plus parcare longitudinală/acces proprietăți cu lățimea de 2,5 m, încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20
5. între km. 0+270,0 - 0+313,0 lățime carosabil variabilă încadrată în borduri mari 20x25 așezate pe fundație de beton C16/20

- Realizarea trotuarului :

Acolo unde lățimea drumului permite se va amplasa trotuar, mai exact pe ambele părți, de la str. Gheorghe Doja pe distanța de 130 m până la str. Barbu Delavrancea. Pe această stradă trotuarul se continuă pe partea dreaptă încă 20 m. Trotuarul va avea lățimea de 1,20 m cu tot cu borduri și va fi executat din pavele autoblocante.

Trotuarul va avea următoarea structură :

- 6 cm pavele autoblocante
- 3 cm strat de nisip
- 15 cm strat de piatră spartă
- 15 cm strat de balast

- Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale se vor face la fața bordurilor cu ajutorul unei rigole carosabile cu lungimea de 62,0 m și 2 guri de scurgere. Acestea se vor descărca într-un podeț tubular cu o lungime de 6,00 m.

Descărcarea apelor din gurile de scurgere se va face cu țevă corugată SN8 cu diametrul nominal DN 160 mm.

- Lucrări de siguranță rutieră.

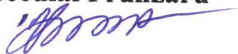
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

- Lucrări conexe.

Este prevăzută aducerea la cotă a căminelor de canalizare și apă existente pe strada Epaminonda Bucevschi.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Epaminonda Bucevschi** ", prezentată în anexă la Proiectul de Hotărâre.

**Director executiv,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu**

