



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea realizării obiectivului de investiții "**Modernizare strada Nicolae Grigorescu**"

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului nr. 29550/24.07.24, Raportul Serviciului SIEUP nr. 29551/24.07.24.

În conformitate cu prevederile art. 44, alin.1, din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale ;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.2, lit."b", alin.4, lit."d", art. 139, alin. 3 lit."a"și art. 196 alin.1 lit."a" din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă realizarea obiectivului de investiții "**Modernizare strada Nicolae Grigorescu**" pe terenul în suprafață de 2250 mp, situat în intravilanul municipiului Suceava , domeniul public, strada Nicolae Grigorescu, cartier Burdujeni, parcela cadastrală nr. 59848.

Art.2. Se aprobă studiul de fezabilitate și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Nicolae Grigorescu**", prezentați în anexă.

Art.3. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
jr. IOAN CIUTAC

VIZAT
Control financiar preventiv



**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
"Modernizare strada Nicolae Grigorescu"**

1. Valoarea totală a investiției	3.111.306,76 lei
din care valoare C+M	1.932.609,87 lei
(inclusiv TVA 19 %)	

Capacități:

- săpătură pământ	1.823,87	mc
- pregătire platformă	2.605,53	mp
- strat balast și piatră spartă	1.481,84	mc
- strat legătură BADPC 22,4	345,74	tone
- strat uzură BA16	2299,98	mp
- borduri mari	958,0	ml
- borduri mici	240	ml
- guri scurgere	10	buc.
- completare beton C35/45	140	mp
- canal colector DN400	170	m
- cămin colector DN800	6	buc.
- racorduri DN160	90	m
- podeț cu aripi prefab.	2	buc.
- aducere la cotă cămine existente	12	buc.
- aducere la cotă aerisiri de gaz	27	buc.
- indicatoare rutiere	30	buc.
- marcaje longitudinale	0,97	km

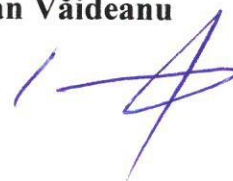
2. Durata de realizare a investiției:	12 luni
--	----------------

**Director Executiv,
Direcția tehnică și
de investiții**

Neculai Frunzaru



**Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 29550 din 24.07.12h.

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "**Modernizare strada Nicolae Grigorescu**"

Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Burdujeni, începe de la intersecția cu strada Cuza Vodă și se înfundă după aproximativ 450 m, în direcția Nord-Est. Lățimea medie este de 2,90-3,40 m.

În prezent strada, care este la nivel de pietriș, cu intercalații de pământ și zone verzi prezintă numeroase degradări, cu gropi și fâgașe, fisuri, crăpături, deprofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe platforma străzii. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții impropii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan, domeniul public al Municipiului Suceava.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice, cu trotuar pe partea dreaptă de la km 0+000 până la km 0+235,0 m cu lățime variabilă minin 1,2 m și astfel se va obține o strada de categoria IV, de deservire locală cu o lățime a părții carosabilă de 3,5 - 4,0 m, cu o bandă de circulație.

Suprafața totală a străzii este ce va fi ocupată definitiv de acest obiectiv cu lucrările aferente este de aproximativ 2500 mp.

Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri mari din beton de ciment 20x25x50 cm și trotuarul va fi delimitat de proprietăți cu borduri mici din beton 10x 15 x 50.

Se vor amenaja străzile laterale pe o lungime de 15- 20 m cu aceeași structură rutiera ca și strada principală modernizată.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale .

Având în vedere cele expuse mai sus propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.





MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII
Serviciul Investiții, Energetic și Utilități Publice

Nr. 29551 din 24.07.2024



RAPORT

al Serviciului SIEUP privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Nicolae Grigorescu**"

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii Nicolea Grigorescu din municipiul Suceava. Această stradă, situată în cartierul Burdujeni, începe de la intersecția cu strada Cuza Vodă și se înfundă după aproximativ 450 m, în direcția Nord-Est.

În acest moment strada este degradată, trotuarele sunt inexistente, sistem de canalizare nu există, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea punctelor de colectare a deșeurilor menajere, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime, amenajarea intersecțiilor cu străzile laterale precum și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică pentru carosabil cât și pentru trotuar.

Lungimea totală a străzii care se va moderniza este de 450 metri.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o bandă de circulație cu lățimea carosabilă variabilă 3,50-4,0 m pe o lungime de 450 m cu trotuar pe partea dreaptă a străzii de la km 0+000 până la km 0+235,0 cu lățime variabilă, în funcție de configurația limitelor de proprietate, minim 1,20 m

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă;

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură (tip modernă suplă):

- 4 cm strat de uzură BAPC 16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BADPC 22,4 leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- 10 cm strat de formă balast

Lățimea amprizei străzii străzii a fost menținută. Panta transversală a carosabilului va fi 2,50% pantă unică spre trotuar.

- Realizare trotuar și accese la proprietăți

Trotuarul se va construi pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers de la str. Cuza-Vodă spre N-E unde se înfundă, pe o lungime de 235 m și va avea o lățime variabilă, minim 1,20 m.

Pentru trotuar s-a prevăzut aceeași structură ca și a străzii modernizate, structură rutieră suplă. Trotuarul va fi delimitat de proprietăți cu borduri prefabricate din beton C35/45, mici cu dimensiunile 10x15x50, pozate pe o fundație din beton C16/20, 20x10 cm și de partea carosabilă cu borduri prefabricate din beton C35/45, mari, având 20x25x50 cm pe fundație din beton C16/20, 30x15 cm. Înălțimea liberă a bordurii va fi de 5 cm, nu va împiedica accesul la proprietăți dar va permite colectarea și evacuarea apelor la fața bordurii. Panta transversală a trotuarului va fi de 2,50% spre carosabil.

- Asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale;
Sunt prevăzute lucrări de asigurare a scurgerii apelor prin realizarea unei canalizări pluviale subterană care va avea în componență canal colector, guri scurgere, și cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Apele vor fi colectate și dirijate la fața bordurii, apoi descărcate în gurile de scurgere.

Conducta principală de canalizare pluvială (canalul colector) va fi din țevă PVC, cu diametrul DN400.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din beton, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar din fontă clasa D400 iar legătura (racordul) cu căminele de vizitare va fi din PVC, DN160 cu panta de 2 %. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile lângă borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijează spre canalul colector.

Căminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN800, Hmed=1,50m și coș de acces tronconic. Căminul va fi prevăzut la partea inferioară cu un radier din beton iar la partea superioară cu o placă din beton armat prefabricat cu ramă și capac din fontă, clasa D400 și sistem antifurt.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi descărcată în str. Cuza Vodă. Pentru asigurarea continuității peste pârâul existent s-au prevăzut 2 podețe din elemente prefabricate, podețe tip P2 (L= 4,9 m și 5,50 m)

- Amenajare intersecții și racorduri cu străzile/drumurile laterale
Străzile laterale se vor amenaja pe o lungime variabilă de 15-20 m și vor avea aceeași structură rutieră ca și sistemul rutier carosabil modernizat al străzii Nicolae Grigorescu.

- Lucrări de siguranță rutieră.
Reglementarea circulației va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) și verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

- Lucrări conexe
Este necesară ridicarea la cotă a capacelor căminelor de canalizare existente și a răsuflătoarelor de gaz de pe platforma străzii.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm necesară și oportună aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " **Modernizare strada Nicolae Grigorescu**", prezentați în anexă la Proiectul de Hotărâre.

Director executiv,
Neculai Frunzaru



Șef Serviciu SIEUP,
Ștefan Văideanu

