

Numele și prenumele verficatorului atestat,

Anexa 2a

Firma: PFA CERCEL CONSTANTIN FLORIN
77/N/96)

(conf. Ord. M.L.P.A.T. Nr

Adresa, tel, fax: Iași, Str. Coșbuc 12 - telefon 0745320492

Nr. 142 din 2019

REFERAT

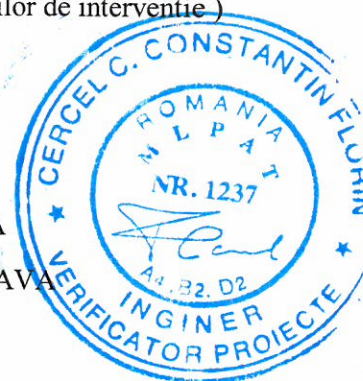
Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului

„**MODERNIZARE STRADA NICOLAE GRIGORESCU DIN MUNICIPIUL SUCEAVA**

Faza: DALI – (Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie)

1. Date de identificare

- Proiectant general: S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L.
- Investitor: MUNICIPIUL SUCEAVA, JUDETUL SUCEAVA
- Amplasament: MUNICIPIUL SUCEAVA, JUDETUL SUCEAVA
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 12.11.2019.



2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Traseul strazii se desfasoara in cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente, acesta avand o lungime (conform masuratorilor din studiul topografic) de 450 m.

Traseul in plan

Traseul strazii se desfasoara in cadrul unui relief de altitudine medie fiind alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente, acesta avand o lungime (conform masuratorilor din studiul topografic) de 450 m.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h.

Traseul proiectat este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe.

Profilul longitudinal

Elementele de baza (declivitati, racordari) in profil longitudinal se mentin cu realizarea corectiilor care se impun conform normativelor in vigoare respectiv STAS 10144-3/91.

Linia rosie a fost proiectata la inaltime redusa fata de nivelul terenului existent pentru a nu se afecta accesele la proprietati. Declivitatile in profil longitudinal au valori reduse.

Profilul transversal

In profil transversal strazda a fost proiectata cu o latime a a partii carosabile de 3.50 m respectiv cu o banda de circulatie de 3.50 m conform STAS 10144/1-90, strazi de categoria IV.

Panta transversala a carosabilului este de 2.5%, profil cu panta unica.

Partea carosabila este incadrata cu borduri prefabricate din beton C35/45, 20x25x50 cm pe fundatie din beton C16/20, 30x15 cm.

Structura rutiera

Structura rutiera proiectata a carosabilului respecta prevederile Expertizei tehnice si a fost adoptata in conformitate cu prevederile PD 177-2001 si NP116-2004, avand urmatoarea alcatuire:

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul. 50/70;

- 6 cm strat de legatura BADPC 22.4 leg. 50/70;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta;
- 25 cm strat inferior de fundatie din balast;
- 15 cm strat de forma balast.

Se va realiza racordarea structurii rutiere proiectate cu structura rutiera a strazii intersectate.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale – Retea de canalizare pluviala

Apele pluviale vor fi preluate de catre canalizarea pluviala subterana proiectata, care are in componenta canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Pentru descarcarea apelor pluviale s-au prevazut 2 podete dalate din elemente prefabricate - dale tip D5 (centrale si marginale) cu elevatii prefabricate tip L si aripi prefabricate. Podetele D5 vor fi prevazute cu parapeti de protectie N2 cu o lungime de 12 m, pe ambele parti. Podetele existente degradate se vor demola si inlocui cu podete noi.

Podetele dalate proiectate sunt amplasate astfel:

- podet dalat D5 - km 0+250;
- podet dalat D5 – km 0+380.

Amenajarea intersectiilor si racordurilor cu strazile/drumurile laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 20 m si vor avea aceeasi structura rutiera cu cea a strazii principale modernizate.

Latimea de amenajare a partii carosabile va fi de 3.50 m, conform Planurilor de situatie – solutia proiectata, datorita conditiilor din teren.

Accese la proprietati

Accesele la proprietati se vor realiza direct din drumurile modernizate pastrandu-se accesele existente, dupa caz. In cadrul acestei investitii nu s-a prevazut amenajarea de accese la proprietati.

Semnalizare rutiera

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor consta in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala consta in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrarile de semnalizare verticala consta in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrari conexe

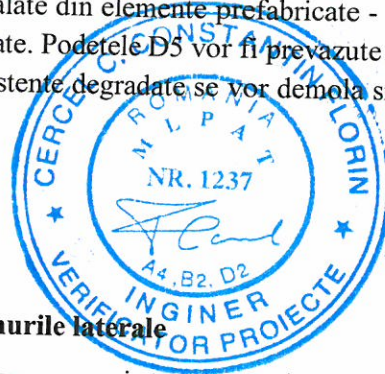
In cadrul acestui proiect a fost prevazuta aducerea la cota a capacelor caminelor de vizitare de canalizare si a rasflatorilor de gaz.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. DALI

A. Piese scrise

B. Piese desenate



4. Concluzii asupra verificării

-In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

-Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verficatorului de proiect.

-Programul de control pe faze determinante va fi avizat de I.S.C. înainte de începerea lucrărilor;

Am primit: 3 exemplare ,

Beneficiar/Proiectant

Am predat: 3 exemplare,

Verificator tehnic atestat

ing. FLORIN CONSTANTIN CERCEL

