

HOTĂRÂRE

privind modificarea HCL nr. 165 din 31.05.2024 privind aprobarea proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect

Consiliul Local al municipiului Suceava,
Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 33252 din 20.08.2024, Raportul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport nr. 33253 din 20.08.2024
În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale,
În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se modifică Art. 2 din cadrul HCL nr. 165 din 31.05.2024 și va avea următorul conținut:
" **Art. 2** Se aprobă valoarea totală a proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții", în cuantum de **120,484,949.09 lei** (inclusiv TVA), din care **91,422,997.21 lei** (inclusiv TVA) cheltuieli eligibile."

Art. II. Se modifică Art. 3 din cadrul HCL nr. 165 din 31.05.2024 și va avea următorul conținut:
„**Art. 3** Se aprobă contribuția totală proprie ce revine Municipiului Suceava în valoare de **78.614.470,3 lei** (inclusiv TVA).

- (1) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **29.061.951,88 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului.
- (2) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **854.499,57 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- (3) Se aprobă contribuția Municipiului Suceava în valoare de **48.698.018,85 lei** (inclusiv TVA), ce reprezintă contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte. ”

Art. III. Celelalte prevederi ale HCL nr. 165 din 31.05.2024 rămân neschimbate.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian
Harșovschi

Digitally signed by
Lucian Harșovschi
Date: 2024.08.20
09:24:36 +03'00'

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

VIZA CONTROL FINANCIAR
PREVENTIV
Ec. ELISABETA VAIDEANU



Nr. 33252 din 20.08.2024

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea HCL nr. 165 din 31.05.2024 privind aprobarea proiectului "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții" și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Suceava a depus în data de 22.04.2024 documentația pentru a obține finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon pentru proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții".

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este **Scenariul/Optiunea 2 (varianta 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.**

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții :

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor două axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Având în vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, în ambele variante, pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile menționate anterior. Astfel, pentru ieșirea/ intrarea în flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj și inserție în trafic, acolo unde ampriza drumului o și permite.

S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport în comun;

Incurajarea utilizării mijlocului de transport în comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor două axe;

Utilizarea mai intensă a mobilității alternative în detrimentul autoturismelor proprietate personală, prin promovarea de programe educative de informare și motivare a populației.

Realizarea trecerilor de pietoni în siguranță și confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere în zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de prioritizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fi semaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1 Decembrie-1 Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona in care sunt marcate piste pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersectiilor. Transformarea intersectiilor tradiționale în modelul de intersectii protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetățenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot si impactului negativ datorat traficului rutier.

Durata de implementare: 31 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

În data de 31.05.2024 a fost emisă Hotărârea de Consiliu Local nr. 165 privind aprobarea proiectului ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” și a cheltuielilor legate de proiect, unul dintre documentele obligatorii solicitate pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

Ca urmare a demarării etapei de contractare, au fost solicitate clarificări din partea ADR NE – Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord Est 2021-2027, clarificări care au vizat verificarea încadrării cheltuielilor aferente proiectului în categoria eligibile/neeligibile în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.

Astfel, unele cheltuieli aferente proiectului (în principal lucrări de intervenție la infrastructura rutieră pentru străzile pe care nu se realizează bandă dedicată pentru transport public (ramforsare asfalt, marcaje rutiere, reconfigurare structură rutieră) au fost încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului capitolul 5- Condiții de eligibilitate, subcapitolul 5.2.2 Activități eligibile.

Astfel, este necesară modificarea Hotărârii de Consiliu Local de aprobare a proiectului ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” și a cheltuielilor legate de proiect, condiție obligatorie pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

Valoarea totală proiect: 120.484.949, 09 lei din care:

- 102.202.796, 98 lei fără TVA
- 18.282.152,11 lei TVA aferent

Valoarea eligibilă: 91.422.997,21 lei din care:

- 77.780.988,68 lei cheltuieli eligibile fără TVA
- 13.642.008,53 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile

Valoarea neeligibilă: 29.061.951,88 lei din care:

- 24.421.808,30 lei cheltuieli neeligibile fără TVA
- 4.640.143,58 TVA aferent cheltuielilor neeligibile

Total nerambursabil: 41.870.478,79 lei

Contribuție proprie la cheltuielile eligibile: 49.552.518,42 lei din care:

- 854.499,57 lei (inclusiv TVA- contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- 48.698.018,85 lei (inclusiv TVA)-contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte.

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a proiectului ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

Lucian
Harsovschi

Digitally signed by
Lucian Harsovschi
Date: 2024.08.20
09:25:27 +03'00'

MUNICIPIUL SUCEAVA

DIRECȚIA GENERALĂ PROIECTE EUROPENE, INVESTIȚII, TURISM, CULTURĂ
ȘI TRANSPORT

NR. 33253 DIN 20.08.2024



Ec. Ion Lungu

Viceprimar
Ing. Lucian
Harșovschi

Lucian Harșovschi
Digitally signed by
Lucian Harșovschi
Date: 2024.08.20
09:25:05 +03'00'

RAPORT

privind modificarea HCL nr. 165 din 31.05.2024 privind aprobarea proiectului ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” și a cheltuielilor legate de proiect

Municipiul Suceava a depus în data de 22.04.2024 documentația pentru a obține finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon pentru proiectul ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”.

Obiectivul general al proiectului rezidă în necesitatea implementării unor schimbări radicale în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane pentru a se asigura că zonele urbane ale Europei se dezvoltă pe o traiectorie mai sustenabilă și că obiectivele pentru un sistem european de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor sunt îndeplinite.

SOLUȚII PROPUSE

Scenariul/optiunea tehnico-economica optima recomandata aleasa este **Scenariul/Optiunea 2 (varianta 2) – Sens unic cu trafic bidirectional pentru transportul public.**

Scenariul recomandat presupune implementarea următorului pachet de soluții :

1. Îmbunătățirea stării actuale a infrastructurii rutiere de pe traseul celor două axe

Având în vedere defecțiunile identificate pe strazile studiate considerăm că planeitatea este relativ relevantă în acest caz, soluția de intervenție la carosabilului este de frezare a straturilor asfaltice, cu o grosime de cca.4 cm și refacerea acestora cu un strat de 4cm MAS16.

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, propunerea unui sens unic, in ambele variante, pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior. Astfel, pentru iesirea/ intrarea in flux pe strazile principale, se vor amenaja benzi de stocaj si insertie in trafic, acolo unde ampriza drumului o si permite. S-au prevăzut lucrări lărgire și modernizare care presupune execuția unor lucrări de relocare stâlpi existenți

2. Management de trafic

Se recomanda:

Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun;

Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe;

Utilizarea mai intens a mobilitati alternative in detrimental autoturismelor proprietate personala, prin promovarea de programe educative de informare si motivare a populatiei.

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort.

Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor.

3. Realizarea de benzi dedicate pentru mijlocul de transport in comun

Realizarea de benzi dedicate pentru transportul in comun;

Transportul in comun, alternativa la folosirea autovehiculelor personale, este un factor care contribuie la fluidizarea traficului. Acesta va fi prevazut cu circulatie in ambele sensuri , avand banda dedicate, in sens invers circulatiei autovehiculelor.

4. Incurajarea utilizarii mijlocului de transport in comun, prin prioritizarea acestuia prin intersecțiile din Municipiul Suceava de-a lungul celor doua axe

Pentru a atinge indicatorii tehnico-economici asumati prin proiect, trebuie implementate o serie de masuri si instalate cel putin urmatoarele sisteme:

- **Sistem de management al traficului** dotat cu modul de priorizare a mijlocului de transport in comun
- **Sistem de supraveghere video** dotat cu modul de detectare automata a numerelor de inmatriculare, dar si cu modul de identificare incidente in traffic.
- **Sistem de impunere a legislatiei rutiere** prin identificare vitezei si a trecerii pe culoarea rosie a semaforului.
- **Senzori**, care sa comunice in timp real unui Centru de Comanda si Control situatia reala a traficului pentru a lua deciziile necesare
- **Centrul de Comanda si Control**, unde toate aceste sisteme enumerate mai sus, vor transmite date si vor primi comenzi in functie de datele transmise.

Centrul de comandă și control integrat va fi instalat in corpul existent de acces al parcarii subterane amplasate in centrul Municipiului Suceava, Piața 22 Decembrie.

5. Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Realizarea trecerilor de pietoni in siguranta si confort

Pentru optimizarea efectului de unda verde, **trecerile de pietoni vor fisemaforizate inteligent.**

6. Amenajarea/ modernizarea infrastructurii rutiere in zona intersecțiilor

Avand in vedere, reconfigurarea traseului, amenajarea unui sens unic pentru autovehicule si transportul pe inelul 1Decembrie-1Mai-Stefan cel Mare-Ana Ipatescu-Petru Rares-Vasile Alecsandri- Mihai Eminescu- Marasti- George Enescu- Calea Obcinilor, se vor reamenaja intersecțiile cu strazile mentionate anterior.

7. Realizarea de piste pentru mobilitatea alternativa (biciclete, trotinete, etc);

Realizarea pistelor de biciclete a pornit de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport.

Pe zona în care sunt marcate piste pentru biciclisti, acestea se vor reface, astfel incat sa respecte latimea prevazuta in STAS10144 si sa aiba continuitate. In zona de intersectie cu drumul, se va realiza marcaj in relief pe suprafata de rulare. Se recomanda amplasarea semafoarelor si pentru biciclisti la nivelul intersectiilor. Transformarea intersectiilor tradiționale în modelul de intersectii protejate trebuie să fie un obiectiv pentru creșterea siguranței utilizatorilor de biciclete.

8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier.

Plantarea de perdele vegetale (aliniamente de arbori de a lungul principalelor artere de circulație) are ca obiectiv reducerea cantităților de gaze cu efect de sera datorate traficului rutier. Aceste perdele vegetale au scopul de a proteja cetatenii de noxele generate de traficul rutier, reducerea nivelului de zgomot si impactului negativ datorat traficului rutier.

Durata de implementare: 31 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

În data de 31.05.2024 a fost emisă Hotărârea de Consiliu Local nr. 165 privind aprobarea proiectului **”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”** și a cheltuielilor legate de proiect, unul dintre documentele obligatorii solicitate pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

Ca urmare a demarării etapei de contractare, au fost solicitate clarificări din partea ADR NE – Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord Est 2021-2027, clarificări care au vizat verificarea încadrării cheltuielilor aferente proiectului în categoria eligibile/neeligibile în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului.

Astfel, unele cheltuieli aferente proiectului (în principal lucrări de intervenție la infrastructura rutieră pentru străzile pe care nu se realizează bandă dedicată pentru transport public (ranforsare asfalt, marcaje rutiere, reconfigurare structură rutieră) au fost încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului capitolul 5- Conditii de eligibilitate, subcapitolul 5.2.2 Activități eligibile.

Astfel, este necesară modificarea Hotărârii de Consiliu Local de aprobare a proiectului **”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”** și a cheltuielilor legate de proiect, condiție obligatorie pentru aprobarea finanțării nerambursabile a proiectului.

Valoarea totală proiect: 120.484.949, 09 lei din care:

- 102.202.796, 98 lei fără TVA
- 18.282.152,11 lei TVA aferent

Valoarea eligibilă: 91.422.997,21 lei din care:

- 77.780.988,68 lei cheltuieli eligibile fără TVA
- 13.642.008,53 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile

Valoarea neeligibilă: 29.061.951,88 lei din care:

- 24.421.808,30 lei cheltuieli neeligibile fără TVA
- 4.640.143,58 TVA aferent cheltuielilor neeligibile

Total nerambursabil: 41.870.478,79 lei

Contribuție proprie la cheltuielile eligibile: 49.552.518,42 lei din care:

- 854.499,57 lei (inclusiv TVA- contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului care se încadrează în alocarea bugetară a apelului de proiecte.
- 48.698.018,85 lei (inclusiv TVA)-contribuția de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile a proiectului ce depășesc alocarea bugetară a apelului de proiecte.

Astfel, este necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu Local de aprobare a proiectului ”**Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții**” și a cheltuielilor legate de proiect.

Având în vedere importanța pentru Municipiul Suceava a realizării proiectului ”**Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții**” propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR GENERAL,
DAN DURA**

