

HOTĂRÂRE

aprobarea încetării contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" cod SMIS 309228

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere:

- Referatul de Aprobare nr. 321416/13.12.2024 al dlui. Vasile Rîmbu, Primar al Municipiului Suceava și al dlui. Ioan-Dan Cușnir, Viceprimar al Municipiului Suceava;
- Raportul nr. 321417/13.12.2024 al Serviciului Proiecte Europene și Strategii de Dezvoltare din cadrul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport
- Prevederile art. 15 alin. (5) din contractul de finanțare nr. 282/30.08.2024 încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și Municipiul Suceava, în calitate de Lider de parteneriat;
- Adresa nr. 40503/AM/10.12.2024 cu privire la rezilierea contractului de finanțare 282/30.08.2024;
- În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea 273 din 2006 privind finanțele publice locale;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă încetarea contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" cod SMIS 309228.

Art.2. Se abrogă HCL nr. 97 din 28 martie 2024 privind aprobarea Acordului de parteneriat pentru realizarea proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II", modificată prin HCL nr. 178 din 31 mai 2024.

Art. 3. Se abrogă HCL nr. 179 din 31 mai 2024 privind aprobarea proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" și a cheltuielilor legate de proiect.

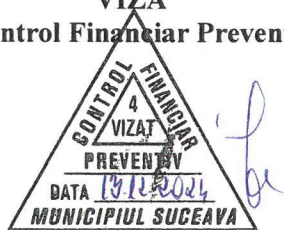
Art. 4. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.


**INITIATORI
PRIMAR**
Ec. **VASILE RÎMBU**

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. **IOAN CIUTAC**

VICEPRIMAR
IOAN - DAN CUȘNIR

VIZĂ
Control Financiar Preventiv



VIZĂ
Direcția Juridică și Acte Administrative
Director Executiv,

MUNICIPIUL SUCEAVA

Direcția Generală Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport

Direcția Proiecte Europene, Turism, Cultură Și Transport

Serviciul Proiecte Europene și Strategii de Dezvoltare

Nr. 321417 Din 13.12.2024



**Viceprimar
Ioan – Dan CUSNIR**

RAPORT

Legalitatea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea încetării contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul **”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” cod SMIS 309228** finanțat în cadrul Priorității 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, este susținută de:

- Prevederile art. 15 alin. (5) din contractul de finanțare nr. 282/30.08.2024 încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și Municipiul Suceava, în calitate de Lider de parteneriat;
- Adresa nr. 40503/AM/10.12.2024 cu privire la rezilierea contractului de finanțare 282/30.08.2024.

Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, împreună cu orașul Salcea și comunele Adâncata, Bosanci, Ipotești, Mitocul Dragomirnei, Moara, Pătrăuți și Șcheia, este în faza de implementare a proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” cod SMIS 309228.

În această etapă de implementare, în luna noiembrie 2024, a apărut o situație neprevăzută, care nu a fost posibil să fie anticipată anterior, mai exact s-a constatat că situația financiară la nivelul Municipiului Suceava este una dificilă (lipsă lichidități, restanțe mari în plățile către furnizori, stadiu scăzut al încasărilor taxelor locale), astfel încât liderul de parteneriat nu a identificat resursele financiare (mai exact valoarea necesară pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile) care să asigure implementarea investițiilor din cadrul proiectului, astfel încât după o consultare prealabilă cu reprezentanții finanțatorului - Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est - a fost identificată soluția de reziliere a contractului de finanțare ca fiind singura posibilă în acest caz.

Menționăm că decizia de reziliere a contractului de finanțare nu este în măsură să afecteze în niciun fel cetățenii din Zona Urbana Funcțională Suceava motivat de faptul că serviciul de transport public metropolitan urmează să devină funcțional în prima jumătate a anului 2025, prin utilizarea celor 50 de mijloace de transport public electrice achiziționate cu finanțare din PNRR și aflate deja în dotarea liderului – Municipiul Suceava, după finalizarea procedurilor legale referitoare la încheierea acordului de delegare a serviciului de transport public către operatorul de transport public local.

Aceasta decizie este, în fapt, de natură să susțină funcționarea sistemului de transport public metropolitan, prin relocarea sumelor nerambursabile angajate în prezentul contract de finanțare, în vederea disponibilizării acestora pentru implementarea proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții,, proiect care se află în etapa de semnare a contractului de finanțare cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est. Acest proiect are ca și obiectiv principal implementarea sistemului de prioritizare pentru mijloacele de transport public în vederea creșterii atractivității pentru transportul alternativ, creșterea numărului de pasageri și reducerea emisiilor de CO₂ datorate traficului rutier, principalul factor de poluare la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

În fapt, prin această relocare a sumelor nerambursabile între cele două proiecte alocarea destinată exclusiv pentru Municipiul Suceava în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă va fi accesată.

Referitor la proiectul ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” acesta poate fi implementat într-o etapă următoare prin separarea activităților incluse în proiect și identificarea altor surse de finanțare (de exemplu: Contractul Climatic semnat de Municipiul Suceava cu Comisia Europeană unde Municipiul Suceava are alocata suma de 50.000.000 Ron cu destinație exclusivă pentru transport public electric).

Astfel, se consideră că proiectului de hotărâre privind aprobarea încetării contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul ”**Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II**” cod SMIS 309228 finanțat în cadrul Priorității 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, îndeplinește condițiile legale spre a fi aprobat.

**Director General,
Dan DURA**

**Director executiv,
Gabriela Lazăr**

**Șef Serviciu,
Simona Strimbeanu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL SUCEAVA
PRIMAR
Nr. 321416.....din 13.12.2024

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Municipiul Suceava, în parteneriat cu UAT-urile din Zona Urbană Funcțională și anume Salcea, Adâncata, Ipotești, Mitocu Dragomirnei, Moara, Pătrăuți, Bosanci, Șcheia, a depus și a obținut finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă, Obiectiv specific - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon pentru proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II”.

Astfel, în data de 30.08.2024 a fost semnat contractul de finanțare nr. 282 între Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 și Municipiul Suceava, în calitate de Lider de parteneriat.

Obiectivul general al proiectului este acela de a crea un sistem de transport public ecologic metropolitan care să determine reducerea emisiilor de CO₂ și fluidizarea traficului rutier la nivelul Zonei Urbane Funcționale Suceava.

Proiectul „Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” vizează continuarea demersurilor pentru operaționalizarea transportului public prin completarea necesarului de autobuze electrice necesare și stații de încărcare aferente care nu au putut fi achiziționate în totalitate prin PNRR, având în vedere plafoanele maxime bugetare disponibile. În ansamblu, proiectul vizează realizarea următoarelor investiții:

- **Achiziție autobuze electrice**
- **Stații de încărcare autobuze electrice**
- **Stații transport călători** – ce include adăpost pentru călători, sistem de eticketing, sistem de informare în timp real călători și camere de supraveghere.
- **Amenajare autobază** – unde vor fi montate stațiile de încărcare autobuze, va fi creată o zonă administrativă, spații tehnice, atelier, spălătorie etc.
- **Centru de management trafic metropolitan** – integrare și analiză informații privind transportul public.

Conform articolului 3 din contractul de finanțare nr. 282/30.08.2024 :

“Valoarea contractului de finanțare

- (1) Valoarea totală a contractului este de **76.971.770,11 lei**
(șaptezecișisase milioane nouă sute șaptezecișiumișaptesuteșaptezecile și unsprezece bani), după cum urmează:

Valoare totală eligibilă a proiectului, inclusiv TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR:FSE+FC:FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, inclusiv TVA neeligibil ¹	Valoare totală a proiectului
	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)		
1 = 2+3+4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6=1+5
64.515.383,82	54.838.076,25	85,00	8.386.999,87	13,00	1.290.307,70	2,00	12.456.386,29	76.971.770,11

Valoarea totală eligibilă, respectiv valoarea contractului de finanțare va fi angajată de către Liderul de parteneriat și Parteneri, în baza Acordului de parteneriat încheiat între Lider și Parteneri prevăzut în Anexa nr. 4 la prezentul contract după cum urmează:

Organizația	Valoare totală eligibilă a proiectului, incl. TVA eligibil	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (FEDR, FSE+ FC, FTJ)		Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național		Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar		Valoare totală neeligibilă a proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
	(lei)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(%)	(lei)	(lei)
0	1=2+3+4	2	2 ¹	3	3 ¹	4	4 ¹	5	6=1+5
MUNICIPIUL SUCEAVA	64.515.383,82	54.838.076,25	85,00	8.386.999,87	13,00	1.290.307,70	2,00	10.339.898,91	74.855.282,73
COMUNA ADÂNCATA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
COMUNA MOARA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
COMUNA IPOTEȘTI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
COMUNA PĂTRĂUȚI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
ORAȘUL SALCEA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	931.254,45	931.254,45
COMUNA BOSANCI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
COMUNA ȘCHEIA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	169.318,99	169.318,99
TOTAL	64.515.383,82	54.838.076,25	85,00	8.386.999,87	13,00	1.290.307,70	2,00	12.456.386,29	76.971.770,11

Având în vedere valoarea contribuției totale proprii în proiect ce revine Municipiului Suceava în valoare de 11.630.206,61 lei inclusiv TVA (formată din valoarea neeligibilă a proiectului și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului), precum și faptul că în luna noiembrie 2024 s-a constatat că situația financiară la nivelul Municipiului Suceava este una dificilă (lipsă lichidități, restanțe mari în plățile către furnizori, stadiu scăzut al încasărilor taxelor locale), liderul de parteneriat nu a identificat resursele financiare în cadrul bugetului local (mai exact valoarea necesară pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile) care să asigure implementarea investițiilor în cadrul acestui proiect, astfel încât după o consultare prealabilă cu reprezentanții finanțatorului - Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est - a fost identificată soluția de reziliere a contractului de finanțare ca fiind singura posibilă în acest caz.

Având în vedere cele menționate anterior, propunem spre dezbateră și aprobare proiectul în forma prezentată.



VICEPRIMAR
IOAN - DAN CUȘNIR