

HOTĂRÂRE

privind acordul de principiu referitor la alocarea finanțării nerambursabile pentru implementarea proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții”

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere:

- Referatul de Aprobare nr. 321855/17.12.2024 al dlui. Vasile Rîmbu, Primar al Municipiului Suceava;
- Raportul nr. 321856/17.12.2024 al Serviciului Proiecte Europene și Strategii de Dezvoltare din cadrul Direcției Generale Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport
- În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea 273 din 2006 privind finanțele publice locale;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

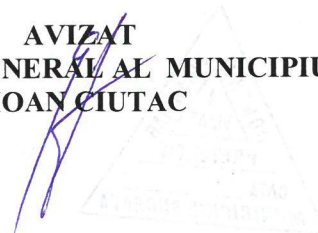
Art.1. Se aprobă de principiu alocarea finanțării nerambursabile disponibile după rezilierea contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II” cod SMIS 309228 în vederea implementării proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă.

Art.2. Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR
Ec. VASILE RÎMBU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC



VIZĂ
Control Financiar Preventiv



VIZĂ
Direcția Juridică și Acte Administrative
Director Executiv,

[Signature]

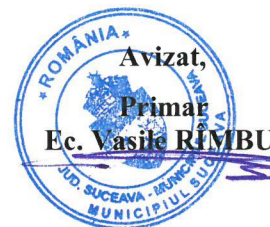
MUNICIPIUL SUCEAVA

Direcția Generală Proiecte Europene, Investiții, Turism, Cultură și Transport

Direcția Proiecte Europene, Turism, Cultură Și Transport

Serviciul Proiecte Europene și Strategii de Dezvoltare

Nr. 321856 Din 17.12.2024



RAPORT

Legalitatea Proiectului de Hotărâre privind acordul de principiu referitor la alocarea finanțării nerambursabile disponibile după încetarea contractului de finanțare nr. 282/30.08.2024 pentru proiectul "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" cod SMIS 309228 în vederea implementării proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții” în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 Nord-Est – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă., este susținută de:

- Adresa nr. 40503/AM/10.12.2024 cu privire la rezilierea contractului de finanțare 282/30.08.2024.

Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, împreună cu orașul Salcea și comunele Adâncata, Bosanci, Ipoțești, Mitocul Dragomirnei, Moara, Pătrăuți și Șcheia, este în faza de implementare a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" cod SMIS 309228.

În această etapă de implementare, în luna noiembrie 2024, a apărut o situație neprevăzută, care nu a fost posibil să fie anticipată anterior, mai exact s-a constatat că situația financiară la nivelul Municipiului Suceava este una dificilă (lipsă lichidități, restanțe mari în plățile către furnizori, stadiu scăzut al încasărilor taxelor locale), astfel încât liderul de parteneriat nu a identificat resursele financiare (mai exact valoarea necesară pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile) care să asigure implementarea investițiilor din cadrul proiectului, astfel încât după o consultare prealabilă cu reprezentanții finanțatorului - Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est - a fost identificată soluția de reziliere a contractului de finanțare ca fiind singura posibilă în acest caz.

Menționăm că decizia de reziliere a contractului de finanțare nu este în măsură să afecteze în niciun fel cetățenii din Zona Urbana Funcțională Suceava motivat de faptul că serviciul de transport public metropolitan urmează să devină funcțional în prima jumătate a anului 2025, prin utilizarea celor 50 de mijloace de transport public electrice achiziționate cu finanțare din PNRR și aflate deja în dotarea liderului – Municipiul Suceava, după finalizarea procedurilor legale referitoare la încheierea acordului de delegare a serviciului de transport public către operatorul de transport public local.

Această decizie este, în fapt, de natură să susțină funcționarea sistemului de transport public metropolitan, prin relocarea sumelor nerambursabile angajate în prezentul contract de finanțare, în vederea disponibilizării acestora pentru implementarea proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții”, proiect care se află în etapa de semnare a contractului de finanțare cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est. Acest proiect are ca și obiectiv principal implementarea sistemului de priorizare pentru mijloacele de transport public în vederea creșterii atractivității pentru

transportul alternativ, creșterea numărului de pasageri și reducerea emisiilor de CO₂ datorate traficului rutier, principalul factor de poluare la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

Analizând impactul cele două proiecte, evidențiem următoarele:

- a) Proiectul ”Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”:
- este absolut indispensabil dezvoltării durabile a orașului, cu impact pentru zona urbană funcțională deoarece include activități de realizare benzi dedicate pentru transportul public local, condiție de eligibilitate și de finanțare a proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, finanțat prin PNRR, C10-Fondul local (care include și achiziția celor 50 de autobuze electrice destinate transportului public metropolitan).
 - Conform Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte Componenta 10 – Fondul local, la momentul depunerii documentației de finanțare s-au luat în calcul condițiile ce trebuie îndeplinite pe perioada de implementare a proiectului, printre care se evidențiază: ”Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor).” În acest sens până la finalizarea implementării proiectului aferent etapei I este necesar prezentarea unui Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate din Municipiul Suceava.
 - documentația tehnică a fost elaborată în cadrul proiectului „Sprijin la nivelul regiunii Nord-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructura rutiera de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legatură”, contract de finanțare nr. 1.1.152, Cod SMIS: 145313, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Municipiul Suceava primind suma de 735.638,96 lei, inclusiv TVA, pentru realizarea acesteia. Eligibilitatea acestor cheltuieli a fost condiționată de obligativitatea depunerii proiectului rezultat ca urmare a elaborării documentației tehnice în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027.

În fapt, prin această relocare a sumelor nerambursabile între cele două proiecte alocarea destinată exclusiv pentru Municipiul Suceava în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă va fi accesată.

Astfel, se consideră că proiectului de hotărâre privind acordul de principiu referitor la alocarea finanțării nerambursabile pentru implementarea proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții”, îndeplinește condițiile legale spre a fi aprobat.

**Director General,
Dan DURA**

**Director executiv,
Gabriela Lazăr**

**Șef Serviciu,
Simona Strimbeanu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
MUNICIPIUL SUCEAVA
PRIMAR

Nr.321855.....din ..17.12.2024

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri,

Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, împreună cu orașul Salcea și comunele Adâncata, Bosanci, Ipotești, Mitocul Dragomirnei, Moara, Pătrăuți și Șcheia, este în faza de implementare a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa II" cod SMIS 309228.

În această etapă de implementare, în luna noiembrie 2024, a apărut o situație neprevăzută, care nu a fost posibil să fie anticipată anterior, mai exact s-a constatat că situația financiară la nivelul Municipiului Suceava este una dificilă (lipsă lichidități, restanțe mari în plățile către furnizori, stadiu scăzut al încasărilor taxelor locale), astfel încât liderul de parteneriat nu a identificat resursele financiare (mai exact valoarea necesară pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile) care să asigure implementarea investițiilor din cadrul proiectului, astfel încât după o consultare prealabilă cu reprezentanții finanțatorului - Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est - a fost identificată soluția de reziliere a contractului de finanțare ca fiind singura posibilă în acest caz.

Menționăm că decizia de reziliere a contractului de finanțare nu este în măsură să afecteze în niciun fel cetățenii din Zona Urbana Funcțională Suceava motivat de faptul că serviciul de transport public metropolitan urmează să devină funcțional în prima jumătate a anului 2025, prin utilizarea celor 50 de mijloace de transport public electrice achiziționate cu finanțare din PNRR și aflate deja în dotarea liderului – Municipiul Suceava, după finalizarea procedurilor legale referitoare la încheierea acordului de delegare a serviciului de transport public către operatorul de transport public local.

Aceasta decizie este, în fapt, de natură să susțină funcționarea sistemului de transport public metropolitan, prin relocarea sumelor nerambursabile angajate în prezentul contract de finanțare, în vederea disponibilizării acestora pentru implementarea proiectului „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirea calității vieții”, proiect care se află în etapa de semnare a contractului de finanțare cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est. Acest proiect are ca și obiectiv principal implementarea sistemului de priorizare pentru mijloacele de transport public în vederea creșterii atractivității pentru transportul alternativ, creșterea numărului de pasageri și reducerea emisiilor de CO₂ datorate traficului rutier, principalul factor de poluare la nivelul Zonei Urbane Funcționale.

Analizând impactul cele două proiecte, evidențiem următoarele:

- a) Proiectul "Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții":
 - este absolut indispensabil dezvoltării durabile a orașului, cu impact pentru zona urbană funcțională deoarece include activități de realizare benzi dedicate pentru transportul public local, condiție de eligibilitate și de finanțare a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", finanțat prin PNRR, C10-Fondul local (care include și achiziția celor 50 de autobuze electrice destinate transportului public metropolitan).
 - documentația tehnică a fost elaborată în cadrul proiectului „Sprijin la nivelul regiunii Nord-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbana, regenerare urbana, centre de agrement/baze

turistice (tabere scolare), infrastructura si servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potential turistic si infrastructura rutiera de interes judetean, inclusiv variante ocolitoare si/sau drumuri de legatura”, contract de finanțare nr. 1.1.152, Cod SMIS: 145313, finanțat prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, Municipiul Suceava primind suma de 735.638,96 lei, inclusiv TVA, pentru realizarea acesteia. Eligibilitatea acestor cheltuieli a fost condiționată de obligativitatea depunerii proiectului rezultat ca urmare a elaborării documentației tehnice în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027.

Având în vedere cele menționate anterior, propun spre dezbatere și aprobare proiectul în forma prezentată.

