

1. Serv. APRP
2. Serv. Juridic
17.03.2026

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL SUCEAVA

NESECRET
Ex UNIC

Nr. 4575/10/5
Data: 16.03.2026



Către,
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA
1. CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA
2. Domnului primar, Vasile RÎMBU
3. Domnului secretar general al municipiului

Spre știință,
VIVAT CONSTRUCT SRL
Doamnei administrator Lăcrămioara GHELIUC



NR: 13041
DATA: 16/03/2026
COD: F46E

Având în vedere:

- plângerile prealabile adresate Consiliului Local al municipiului Suceava și Primarului municipiului Suceava, înregistrate sub nr. 12391 și nr. 12392 din data de 12.03.2026;
- atribuțiile legale ce revin autorităților administrației publice locale în ceea ce privește organizarea, coordonarea și asigurarea serviciului public de transport local, astfel încât acesta să fie accesibil tuturor cetățenilor municipiului, indiferent de cartierul sau zona în care locuiesc;
- numeroasele sesizări și nemulțumiri exprimate de cetățeni cu privire la suspendarea unor trasee de transport public local și la dificultățile reale de acces la stațiile existente,

vă solicităm respectuos să dispuneți includerea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al municipiului Suceava a punctului privind analizarea celor două plângeri menționate, a prezentei adrese, precum și a eventualelor alte sesizări formulate de persoane fizice sau juridice și adresate dumneavoastră, nemulțumite de suspendarea sau modificarea unor trasee ale transportului public local.

Menționăm că, potrivit semnalărilor primite din partea cetățenilor, chiar și a personalului din cadrul instituției prefectului în prezent există cartiere și zone ale municipiului în care accesul la transportul public local este serios îngreunat, locuitorii fiind nevoiți să parcurgă distanțe considerabile pe jos până la cea mai apropiată stație TPL.

Această situație generează dificultăți reale pentru numeroși cetățeni, în special pentru elevi, persoane vârstnice, persoane cu mobilitate redusă sau pentru cei care depind zilnic de transportul public pentru a ajunge la locul de muncă.

Suspendarea unor trasee sau reorganizarea acestora fără asigurarea unor alternative reale și funcționale a condus la o stare evidentă de nemulțumire în rândul populației, fiind afectat accesul facil al cetățenilor la servicii esențiale precum unitățile de învățământ, instituțiile publice, unitățile medicale sau locurile de muncă.

În acest context, la nivelul Consiliului Local al municipiului se impune evaluarea modului în care cetățenii din toate cartierele municipiului pot beneficia în mod real și echitabil de serviciile de transport public local, astfel încât aceștia să poată ajunge într-un timp rezonabil și în condiții accesibile la locul de muncă, la unitățile de învățământ (școli și licee), la instituțiile publice, la unitățile medicale sau la alte puncte de interes din municipiu.

Totodată, considerăm necesar ca autoritățile locale să identifice soluții concrete pentru remedierea acestor disfuncționalități, inclusiv prin reintroducerea unor trasee suspendate, modificarea traseelor existente, înființarea unor stații noi sau adoptarea altor măsuri administrative care să asigure un serviciu de transport public eficient, accesibil și adaptat nevoilor reale ale cetățenilor municipiului.

În prezent există zone ale orașului în care locuitorii sunt nevoiți să parcurgă distanțe considerabile pe jos până la cea mai apropiată stație de transport public, ceea ce afectează în mod direct accesul acestora la servicii esențiale.

În lipsa unor măsuri clare și rapide pentru remedierea acestei situații, există riscul ca nemulțumirile legitime ale cetățenilor să se amplifice, afectând încrederea acestora în capacitatea autorităților locale de a gestiona corespunzător un serviciu public esențial pentru comunitate.

Având în vedere că serviciul de transport public local reprezintă un serviciu public de interes local aflat în responsabilitatea autorităților administrației publice locale, iar organizarea, stabilirea și modificarea programului de transport, inclusiv a traseelor și stațiilor, se realizează în baza hotărârilor Consiliului Local, apreciem că orice măsură privind suspendarea, modificarea sau reorganizarea unor trasee trebuie analizată și supusă dezbaterii și aprobării Consiliului Local al municipiului. În acest context, considerăm necesar ca situația semnalată de cetățeni să fie discutată în mod transparent în cadrul ședinței Consiliului Local, în vederea identificării unor soluții care să asigure accesul echitabil al tuturor locuitorilor municipiului la serviciul public de transport.

Secretarul general al municipiului va comunica prezenta adresă, împreună cu plângerile prealabile menționate și cu eventualele alte sesizări formulate pe aceeași temă, consilierilor locali, odată cu materialele aferente ordinii de zi a primei ședințe a Consiliului Local care va fi convocată.

Totodată, se va avea în vedere invitarea semnatarilor plângerilor prealabile la ședința Consiliului Local în cadrul căreia vor fi analizate aceste aspecte, pentru a avea posibilitatea de a prezenta direct problemele semnalate și punctele lor de vedere.

Discuțiile purtate și măsurile dispuse în vederea soluționării problemelor semnalate și a sprijinirii cetățenilor vor fi consemnate în procesul-verbal al ședinței.

Ulterior, se va comunica de îndată un răspuns către semnatarii sesizărilor, cu informarea Prefectului asupra modului de analizare a problemelor semnalate și a măsurilor adoptate.

În considerarea interesului public și a numeroaselor nemulțumiri exprimate de cetățeni, vă solicităm respectuos analizarea cu prioritate a problemelor semnalate și adoptarea măsurilor administrative necesare pentru asigurarea unui acces real și echitabil al tuturor locuitorilor municipiului la serviciul public de transport local.

Cu stimă,

PREFECT,

Traian ANDRONACHI



Secretar general
al instituției prefectului.

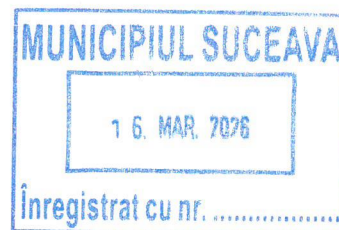
Claudia NECHIFOR

SJ/LLB

Subiect: nr.4575 plângeri prealabile
de la: Prefectura Suceava <prefsv@prefecturasuceava.ro>
Data: 16.03.2026, 11:27
Către: primsv@primariasv.ro

Rugăm confirmați primirea.

Cu stimă,
Instituția Prefectului - județul Suceava



— Atașamente: —

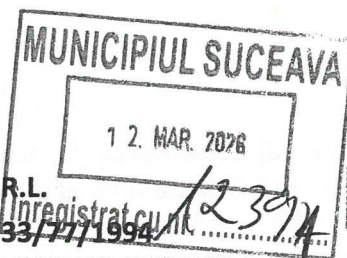
4575 TPL-2026-1773653277.pdf

407 KB

Rev. juridic
12.03.2026
Zp analiza
specie
evaluata.
ROBERT

VIVAT CONSTRUCT S.R.L.

TEL/0747 225005 - C.I.F. RO 5111727 - J 33/777/1994
SUCEAVA - STR. MAGNOLIEI NR.1, BL.1, Sc.B, Ap.1. - JUDETUL SUCEAVA
email:vivatconstruct_suceava@yahoo.com



Nr.40/12.03.2026

CĂTRE,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

În atenția Domnului Primar Vasile Râmbu

Consiliul Local al Municipiului Suceava

Transport Public Local Suceava

Subscrisa VIVAT CONSTRUCT SRL, cu sediul social in Suceava, str.Magnoliei nr.1 , jud. Suceava, prin administrator Gheliuc Lacramioara, in nume personal dar si in numele locuitorilor cartierului " La Padurea de Stejari", in calitate de administrator al blocurilor acestui cartier, în temeiul art. 7 din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, formulez prezenta

PLÂNGERE PREALABILĂ

împotriva măsurii dispuse de Municipiul Suceava sau societatea Transport Public Local SA, privind suspendarea curselor de transport public de pe Aleea Dumbravii, solicitând revocarea acestei măsuri și reluarea serviciului de transport public la un interval rezonabil.

În fapt, transportul public de pe Aleea Dumbravii era asigurat anterior prin curse regulate de autobuz, aproximativ din oră în oră conform Anexei 1 la HCL nr. 415/23.11.2022.

Ulterior, societatea Transport Public Local SA, care a încheiat Contractul de delegare a gestiunii de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Suceava nr. 2278/28.02.2018, a decis suspendarea acestor curse, motivând lipsa conducătorilor auto și imposibilitatea angajării unor noi șoferi din cauza măsurilor fiscale adoptate la nivel guvernamental. (anexam alaturat anunțul)

În prezent au rămas doar două curse zilnice, la orele aproximative 07:30 și 12:30, destinate în principal transportului elevilor.

Aceste curse sunt însă insuficiente pentru nevoile reale ale populației, în special ale elevilor, întrucât numeroși elevi încep cursurile la ora 9:00, alți elevi termină programul la ora 14:00 sau ulterior, locuitorii zonei nu mai au posibilitatea reală de a utiliza transportul public pentru deplasarea către locul de muncă sau alte activități.

Prin urmare, pentru zona respectivă serviciul de transport public local este practic inexistent.

Aceasta masura încălca obligația autorității locale de a asigura transportul public respectiv art 2 si 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale care stabilesc că serviciul de transport public local este serviciu de

utilitate publică autoritățile administrației publice locale au obligația organizării, reglementării și asigurării funcționării acestuia.

Suspendarea curselor fără asigurarea unei alternative rezonabile echivalează cu neasigurarea unui serviciu public obligatoriu, lipsa șoferilor nu este o cauză care să exoneraze autoritatea publică de obligațiile legale intrucat autoritatea are obligația să organizeze serviciul să asigure funcționarea continuă și să adapteze programul în funcție de nevoile populației.

Potrivit prevederilor Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, transportul public de persoane reprezintă serviciu de utilitate publică, iar autoritățile administrației publice locale au obligația de a organiza, reglementa și asigura funcționarea acestuia.

Suspendarea aproape completă a curselor de autobuz pentru o zonă locuită a municipiului echivalează cu neîndeplinirea obligației legale de asigurare a serviciului public de transport.

În dreptul administrativ, serviciile publice trebuie să funcționeze în mod continuu și adaptat nevoilor colectivității locale.

Suspendarea curselor de transport pentru o perioadă nedeterminată, fără instituirea unor soluții alternative, reprezintă o încălcare a acestui principiu fundamental.

Motivul invocat, respectiv lipsa conducătorilor auto, nu poate justifica suspendarea serviciului public intrucat autoritatea publică are obligația de a identifica soluții alternative pentru asigurarea transportului, precum reorganizarea programului curselor, redistribuirea resurselor existente, contractarea unor operatori privați, adaptarea traseelor etc.

Invocarea unor dificultăți administrative interne nu poate conduce la restrângerea accesului cetățenilor la un serviciu public esențial.

De asemenea prin menținerea doar a două curse zilnice, transportul public nu mai permite deplasarea elevilor care încep sau termină cursurile la alte ore decât cele acoperite de aceste curse cu afectarea indirectă a exercitării dreptului la educație garantat de art. 32 din Constituția României.

Problema invocată – lipsa conducătorilor auto – ar fi putut fi soluționată prin măsuri mai puțin restrictive, precum reducerea frecvenței curselor sau reorganizarea programului, fără eliminarea aproape completă a serviciului.

Având în vedere cele expuse mai sus, va solicita:

1. Revocarea măsurii de suspendare a curselor de transport public de pe Alea Dumbavii.
2. Reluarea transportului public pe acest traseu la un interval rezonabil, care să permită accesul real al locuitorilor la acest serviciu public.
3. Comunicarea în scris a măsurilor adoptate precum și a hotărârii consiliului local prin care s-a adoptat aceasta masura (daca exista).

În cazul în care prezenta plângere nu va fi soluționată favorabil, ne rezervăm dreptul de a formula acțiune în contencios administrativ pentru anularea măsurii și obligarea autorității locale la asigurarea serviciului de transport public.

Totodată, precizăm faptul că anunțul T.P.L. Suceava nu este marcat de actul administrativ privind restrângerea transportului aferent locației noastre.

Ori, în contextul legislației curente invocate și mai sus și de care trebuie cu siguranță să aveți cunoștință, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, actul administrativ nu poate fi o dispoziție de primar sau o decizie a direcției S.C. TPL S.A. ori o hotărâre a C.A./A.G.A. a acestei entități, ci o doar o hotărâre a deliberativului local care aprobă atât programul de transport, precum și modificările temporare asupra acestuia. În aceste condiții, orice situație reglementată diferit prezintă elemente ale unui exces de putere și constituie un abuz, fiind o imixtiune a executivului local în ceea ce privește atribuțiile deliberativului local. În plus, reamintim faptul că executivul local (primarul cu aparatul de specialitate) are obligația de a duce la îndeplinire hotărârile

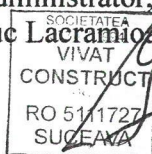
deliberativului și are posibilitatea de a se adresa acestuia cu orice problematici necesare ce îi sunt de competență legală în analiză și deliberare, convocând chiar și ședințe extraordinare sau extraordinare de urgență. Așadar, în cazul de față, desi a existat timpul necesar, nici o astfel de diligență nu a fost îndeplinită, fiind practice puși în situația de a fi "sanționați la izolare" de către o entitate care nu avea competența legală de a hotărâ.

Anexam alaturat anuntul TPL SA Suceava si listele cu proprietarii care sustin acest demers.(313 semnături).

VIVAT CONSTRUCT SRL

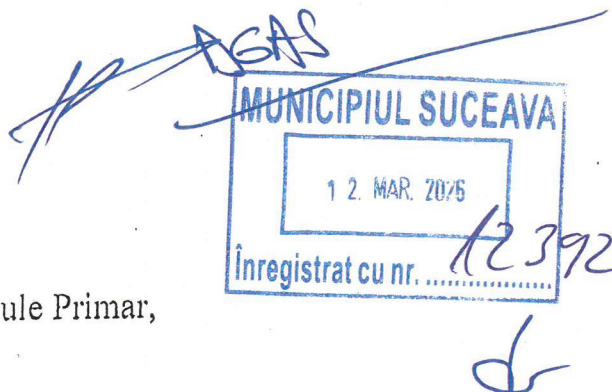
Prin administrator,

Gheliuc Lacramioara





NR: 12392
DATA: 12/03/2026
COD: EA4A



Domnule Primar,

Subsemnatul(a)-persoană fizică 2
domiciliat(ă) în Municipiul Suceava
str. _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ ap. _____ posesor
al CI/BI seria _____ nr. _____ telefon _____, e-mail _____

- persoană juridică S.C. VIVAT CONSTRUCT S.R.L cu sediul în
SUCEAVA, STRADA MAGNOUEI NR. 1
telefon 0747225005 e-mail VIVATCONSTRUCT@Yahoo.com împuternicită
prin _____

vă rog să delegați persoana împuternicită din partea Municipiului Suceava
care să participe la recepția la terminarea lucrărilor executate conform

Autorizației de Construire nr. 583 din 12.12.2022, la obiectivul

BLOC DE LOCUINȚE NOTAT CU NR. 13

_____ din Suceava, strada GOPUNULUI NR. 27

Nr. _____ în data de 18.03.2026 ora 12⁰⁰.

La prezenta cerere anexez în fotocopie Autorizația de Construire și
Anunțul de începere al lucrărilor depus la Primăria Municipiului Suceava.

Data

12.03.2026

Semnătura



d. Florea

13.03.2026