



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare strada 28 Noiembrie**”

Consiliul local al Municipiului Suceava;
Având în vedere:

- Referatul de Aprobare nr. 384 68 / 24.07.2026 al domnului Vasile Rîmbu, Primar al Municipiului Suceava
- Raportul nr. 38 469 / 24.07.2026 al Serviciului Investiții, Energetic și Utilități Publice din cadrul Direcției Tehnice și de Investiții
- Avizul Comisiei Juridice de disciplină, servicii publice, administrație publică și ordine publică
- Avizul Comisiei buget-finanțe, fonduri europene, strategii de dezvoltare

În concordanță cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d), art. 139 alin. (3), lit. a) și art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții (D.A.L.I.) și indicatorii tehnico-economici actualizați în conformitate cu Proiectul nr. 750 / 2026, aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare strada 28 Noiembrie**”, prezentați în anexa 1, respectiv anexa 2, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ROMANIA
MUNICIPIUL SUCEAVA
**INITIATOR
PRIMAR
Ec. VASILE RÎMBU**

**AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHE-ALEXANDRU MOLDOVAN**



VIZĂ
Serviciul Juridic



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII
Serviciul Investiții, Energetic și Utilități Publice

Nr. 38 469 din 26.07.2026



RAPORT

al Direcției Tehnice și de Investiții - Serviciului investiții, energetic și de utilități publice, privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare strada 28 Noiembrie**”

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea străzii 28 Noiembrie din municipiul Suceava. Strada 28 Noiembrie este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Țăncani, și se desfășoară pe un traseu care leagă zonele rezidențiale din cartier, având acces prin strada Eraclie Porumbescu și strada Depoului. Strada are o lungime de aproximativ 390,00 m, cu lățimea platformei variabilă de circa 4,30-5,40 m.

În acest moment strada (porțiunea vizată) este degradată, trotuarele sunt inexistente, nu se poate asigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică, iar pentru trotuar structură cu pavele autoblocante.

Lungimea totală a străzii care se va moderniza este de 390,00 metri.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV (cu o bandă de circulație), de deservire locală, cu o lățime a platformei cuprinsă între 4,30 m și 5,40 m, partea carosabilă având lățimea de 3,50 m. Partea carosabilă va fi încadrată de borduri 20 x 25 cm pe partea stângă, în sensul de mers spre strada Eraclie Porumbescu și de acostament de balast cu lățimea de 50 cm / accesuri din beton C30/37 pe partea dreaptă.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă:

Sistemul rutier carosabil adoptat este o structură rutieră suplă alcătuită din:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 – 4 cm;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis tip BAD22,4 – 6 cm;
- strat de piatră spartă – 15 cm;
- strat de fundație din balast – 30 cm;
- strat de formă din balast – 10 cm;

- Realizarea sistemului pietonal:

Trotuarul pietonal se va realiza pe partea stângă, în sensul de mers spre strada Eraclie Porumbescu. Suprafața pavată a trotuarului este de 345,00 mp, fiind încadrat de borduri de 20 x 25 cm / 10 x 15 cm. Lățimea trotuarelor proiectate va fi variabilă, până la limita proprietăților private.

Structura rutieră a trotuarului pietonal va fi următoarea:

- strat de formă din balast – 10 cm
- strat de fundație din balast – 20 cm
- strat de nisip – 3 cm
- pavele autoblocante – 6 cm

- Canalizare pluvială:

Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea pluvială subterană proiectată, care are în componență un canal colector, guri de scurgere și cămine colectoare cu racorduri la gurile de scurgere.

Conducta principală de canalizare pluvială (canalul colector) este din tub corugat PEHD SN8, cu DN315 mm și lungimea de 374,00 ml.

Conductele vor fi îmbinate cu ajutorul mufelor prevăzute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din beton, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt, în vreme ce racordul (legătura) cu căminele de vizitare va fi din PVC DN160, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se vor dirija spre căminele colectoare amplasate în apropiere. Racordarea țevelor la căminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care să asigure o etanșeitate corespunzătoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticală încât oglinda apei reținută de sifon să fie la o adâncime H cel puțin egală cu adâncimea de îngheț, conform prevederilor STAS 6701.

Căminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principală) și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000, Hmed=2 m și coș de acces tronconic.

Rețeaua de canalizare pluvială va fi descărcată în căminul existent de pe strada Depoului.

- Lucrări de siguranță rutieră.

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea și siguranța circulației printr-o semnalizare corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare la terminarea lucrărilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală și orizontală.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare strada 28 Noiembrie**” îndeplinește condițiile legale spre a fi aprobat.

Direcția Tehnică și de Investiții

**Director executiv,
Neculai Frunzaru**



Serviciul Investiții, Energetic și Utilități Publice

**Șef Serviciu,
Alexandru Bejinaru**





Nr. 38468 din 24.07.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea D.A.L.I. (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Investiții) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „**Modernizare strada 28 Noiembrie**”

Strada 28 Noiembrie este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Ițcani, și se desfășoară pe un traseu care leagă zonele rezidențiale din cartier, având acces prin strada Eraclie Porumbescu și strada Depoului. Strada are o lungime de aproximativ 390,00 m, cu lățimea platformei variabilă de circa 4,30-5,40 m.

În prezent structura rutieră a străzii este la nivel de pietriș, balast, cu intercalații de pământ, și prezintă numeroase degradări, cu iregularități și deformări, fisuri, crăpături, depofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe suprafața de rulare conducând la degradări ale acesteia. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții improprii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus pentru modernizare, identificat cu parcela cadastrală nr. 54535, situat în intravilanul municipiului Suceava, este proprietatea municipiului Suceava – domeniul public, conform Extrasului de Carte Funciară pentru Informare nr. 54535 / 11.03.2026.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice. Se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală, cu o lățime a platformei cuprinsă între 4,30 m și 5,40 m, partea carosabilă având lățimea de 3,50 m. Partea carosabilă va fi încadrată de borduri 20 x 25 cm pe partea stîngă, în sensul de mers spre strada Eraclie Porumbescu și de acostament de balast cu lățimea de 50 cm / accesuri din beton C30/37 pe partea dreaptă. Trotuarul pietonal se va realiza pe partea stîngă, în sensul de mers spre strada Eraclie Porumbescu. Suprafața pavată a trotuarului este de 345,00 mp, fiind încadrat de borduri de 20 x 25 cm / 10 x 15 cm. Lățimea trotuarelor proiectate va fi variabilă, până la limita proprietăților private.

Față de cele prezentate mai sus, se propune spre dezbateri și aprobare proiectul în forma prezentată.

ROMANIA
INITIATOR
PRIMAR,
E.C. VASILE RÎMBU
MUNICIPIUL SUCEAVA

la H.C.L. nr. /

**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada 28 Noiembrie"**

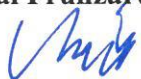
1. Valoarea totală a investiției	1.158.447,29 lei
din care valoare C+M	929.687,32 lei
(inclusiv TVA 21 %)	

Capacități principale

- refacere structură rutieră pe strada Depoului	4,00	mp
- terasamente – săpături - parte carosabilă		
- demolări	4,00	mc
- strat de formă din balast – 10 cm	197,73	mc
- strat de fundație din balast – 30 cm	593,19	mc
- strat de bază din piatră spartă – 15 cm	216,45	mc
- beton asfaltic BAD22,4 – 6 cm	215,73	tone
- beton asfaltic BA16 – 4 cm	1385,00	mp
- acostament din balast, l = 50 cm	37,56	mc
- terasamente – săpături – trotuare și acces proprietăți	145,25	mc
- strat de formă din balast - trotuar – 10 cm	75,53	mc
- strat de fundație din balast – trotuar - 20 cm	164,32	mc
- strat de nisip – 3 cm	17,43	mc
- strat de nisip – 5 cm	2,55	mc
- bordură 20 x 25 cm	394,00	ml
- bordură 10 x 15 cm	396,00	ml
- pavele - 6 cm	210,00	mp
- acces proprietăți – beton C 30 / 37 – 15 cm	51,00	mp
- terasamente – săpături – canalizare pluvială	436,80	mc
- umpluturi din pământ coeziv – canalizare pluvială	400,40	mc
- cămine de vizitare	5,00	buc
- guri de scurgere	12,00	buc
- colector principal – tub corugat Ø 315	374,00	ml
- tub corugat Ø 160	36,00	ml
- coturi, mufe, fittinguri	24,00	buc
- stâlpi indicatoare rutiere	10,00	buc
- table indicatoare	11,00	buc
- marcaje rutiere transversale	23,00	mp
- marcaje rutiere longitudinale	390,00	ml

2. Durata de realizare a investiției:	4 luni
--	---------------

Direcția Tehnică și de Investiții
Director executiv,
Neculai Frunzaru



Serviciul Investiții, Energetic și Utilități Publice
Șef Serviciu,
Alexandru Bejinaru

