



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Modernizare strada Cuza Vodă"**

Consiliul local al Municipiului Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de Aprobare nr. 38474/24.07.2026 al domnului Vasile Rîmbu, Primar al Municipiului Suceava
- Raportul nr. 38475/26.07.2026 al Serviciului Investiții, Energetic și Utilități Publice din cadrul Direcției Tehnice și de Investiții
- Avizul Comisiei Juridice de disciplină, servicii publice, administrație publică și ordine publică
- Avizul Comisiei buget-finanțe, fonduri europene, strategii de dezvoltare

În concordanță cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul
- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1), din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Modernizare strada Cuza Vodă"**, prezentați în anexa 1, respectiv anexa 2, părți integrante din prezenta hotărâre.

Art.2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMAR,
EC. VASILE RÎMBU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHE-ALEXANDRU MOLDOVAN



VIZĂ
Serviciul Juridic



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 38474 din 24.07.2026

REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții **"Modernizare strada Cuza Vodă "**

Strada este amplasată în interiorul teritoriului administrativ al municipiului Suceava, în cartierul Tinereții. Porțiunea din stradă (ramificația) propusă spre modernizare începe de la intersecția cu strada principală Cuza-vodă (DN29) la aproximativ 100 m înaintea benzinăriei OMV în sensul de mers spre Botoșani și continuă în direcția N-E către cimitirul Dealul Mănăstirii. Segmentul de stradă propus spre modernizare are o lungime de aproximativ 305,0 m cu lățimea platformei variabilă de circa 5,0-8,0 m.

În prezent structura rutieră a străzii este la nivel de pietriș, balast, cu intercalații de pământ, și prezintă numeroase degradări, cu iregularități și deformări, fisuri, crăpături, depofilări, necesitând periodic lucrări costisitoare de întreținere. Evacuarea apelor pluviale se face în condiții necorespunzătoare, trotuarele sunt inexistente, apa rezultată din precipitații ajunge și stagnează pe suprafața de rulare conducând la degradări ale acesteia. Traficul pe această stradă se desfășoară cu dificultate, în condiții improprii și de siguranță reduse. Accesul la proprietăți este realizat deficitar.

Având în vedere cele expuse mai sus se propune modernizarea acestei străzi, modernizare care influențează direct dezvoltarea activităților sociale și economice din zona respectivă asigurându-se astfel condiții de viață adecvate comunității cartierului.

Din punct de vedere juridic amplasamentul propus se află pe teren intravilan proprietatea Municipiului Suceava, domeniul public.

Pentru realizarea acestei modernizări se propune, din punct de vedere tehnic, aplicarea unui sistem rutier carosabil suplu cu îmbrăcămînți asfaltice și astfel se va obține o stradă de categoria IV, de deservire locală, parte carosabilă de 6,0 m încadrată parțial de borduri 20x25, cu circulație auto pe 2 benzi. Se va asigura circulația pietonilor prin realizarea unui trotuar de lățime variabilă 1,20 – 2,80 m cu tot cu borduri, din pavele autoblocante pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers către cimitirul Dealul Mănăstirii pe distanța de aproximativ 250m cu tot cu accesele pe străzile Mircea Hrișcă și Eusebiu Camilar.

De asemenea, în cadrul acestei modernizări se vor executa : amenajare semnalizare rutieră și asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, ridicare la cotă cămine canalizare și apă, răsuflători gaz, etc.

Suprafața estimativă a terenului ce va fi ocupată definitiv de acest obiectiv de investiții și lucrările aferente este de aproximativ de 1500 mp.

Având în vedere cele expuse mai sus propunem spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**INITIATOR
PRIMAR
VASILE RIMBU**





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA TEHNICĂ ȘI DE INVESTIȚII

Serviciul Investiții, Energetic și Utilități Publice

Nr. 38475 din 24.04.2016

**APROB
PRIMAR
VASILE RÎMBU**



RAPORT

al Direcției Tehnice și de Investiții privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

" Modernizare strada Cuza Vodă "

În proiectul de hotărâre supus atenției se propune modernizarea unei ramificații neasfaltate a străzii Cuza Vodă din municipiul Suceava. Ramificația propusă spre modernizare începe de la intersecția cu strada principală Cuza-vodă (DN29) la aproximativ 100 m înaintea benzinăriei OMV în sensul de mers spre Botoșani și continuă în direcția N-E către cimitirul Dealul Mănăstirii. Segmentul de stradă propus spre modernizare are o lungime de aproximativ 305,0 m cu lățimea platformei variabilă de circa 5,0-8,0 m.

În acest moment strada (porțiunea vizată) este degradată, trotuarele sunt inexistente, nu se poate asigura scurgerea apelor pluviale, semnalizarea rutieră este insuficientă. În concluzie, traficul pe această stradă se desfășoară în condiții necorespunzătoare.

În vederea modernizării străzii, se iau în calcul următoarele obiective principale: asigurarea circulației rutiere și pietonale, asigurarea colectării și evacuării apelor pluviale, eventual asigurare spații verzi, asigurarea accesului la locuințele din zonă în condiții optime și reglementarea circulației rutiere.

Din punct de vedere funcțional administrativ, modernizarea străzii se va realiza adoptându-se sistemul rutier tip suplu cu îmbrăcăminte asfaltică iar pentru trotuare structură cu pavele autoblocante.

Lungimea totală a porțiunii străzii care se va moderniza este de 305 metri.

Strada, după modernizare, va fi de categoria a IV, de deservire locală, cu o lățime a platformei de 6,0-9,0 m din care parte carosabilă de 6,0 m, 2 benzi (două sensuri) de circulație auto cu un trotuar de lățime variabilă 1,20 – 2,80 m cu tot cu borduri din pavele autoblocante pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers către cimitirul Dealul Mănăstirii pe distanța de aproximativ 250 m.

Principalele lucrări necesare pentru execuția modernizării acestei străzi sunt:

- Realizarea sistemului rutier partea carosabilă :

Sistemul rutier carosabil va avea următoarea structură :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip MAS 16
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4
- 15 cm strat de fundație superioară din piatră spartă
- 25 cm strat de fundație inferioară din balast
- 10 cm strat de formă din balast

- Realizarea sistemului pietonal

Se va realiza alei pietonale (trotuar) pe 220 m lungime pe partea dreaptă a străzii în sensul de mers către cimitirul Dealul Mănăstirii

Trotuarele vor avea o lăţime variabilă de 1,20 - 2,80 m cu tot cu bordurile aferente.

Structura rutieră a trotuarului pietonal va fi următoarea:

- 6 cm pavele autoblocante
- 3 cm strat de nisip
- 15 cm strat de piatră spartă
- 15 cm strat de balast

- Canalizare pluvială

În acest moment colectarea şi evacuarea apelor pluviale reprezintă o problemă importantă.

La intersecţiile cu străzile Mircea Hrişcă (la km.0+140,00) şi Eusebiu Camilar (la km.0+210,00) se află câte un podeţ tubular în stare bună de exploatare. Acestea se vor păstra fără intervenţii asupra lor.

S-a proiectat o rigolă carosabilă pe partea stângă între km. 0+0,000-0+240,00 pe partea stângă şi între km 0+215,00-0+240,00 pe partea dreaptă. Rigola de pe partea stângă se va racorda la rigola carosabilă existentă de pe strada Cuza Vodă principală (DN 29/E58)

Pe partea dreaptă se va executa între km 0+040,00-0+200,00 un şanţ protejat cu beton cu lăţimi variabile din cauza formei terenului. Adâncimea minimă a acestui şanţ va fi de 50 cm.

Între km.0+040,00-0+200,00 se vor amplasa 6 guri de scurgere tip bordură care vor avea descărcare pe sub trotuar în şanţul proiectat.

S-a proiectat un podeţ tubular transversal la km 0+035,00 cu diametrul Ø 1000 mm şi lungimea de 10,00 m. Acest podeţ va avea atât amonte cât şi aval cameră de cădere cu rol de liniştire apă. Pentru evitarea unor accidente aceste camere de cădere se vor acoperi cu plăci de beton care vor avea capac din fontă pentru vizitare/curăţare.

- Lucrări conexe

Se vor ridica la cotă atât căminele de canalizare si apă existente deja pe strada Cuza Vodă.

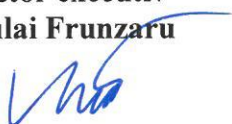
Într km.0+150,00-0+195,00 se va monta un parapet de protecţie pieton(o mână curentă) în partea dinspre şanţ pentru a se evita accidental căderea persoanelor.

- Lucrări de siguranţă rutieră.

Reglementarea circulaţiei va fi întocmită prin realizarea unei semnalizări orizontale (marcaje longitudinale de separare sensuri, marcaje treceri pietoni, etc.) şi verticale (indicatoare rutiere) conform normativelor specifice.

Având în vedere cele expuse mai sus considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "**Modernizare strada Cuza Vodă** " îndeplineşte condiţiile pentru a fi aprobat.

Director executiv
Neculai Frunzaru



Şef Serviciu SIEUP
Alexandru Bejinaru



la HCL nr. /

**Lista principalilor indicatori tehnico-economici ai investiției
" Modernizare strada Cuza Vodă "**

1. Valoarea totală a investiției	1.937.882,60 lei
din care valoare C+M	1.601.968,57 lei
(inclusiv TVA 21 %)	

Capacități principale:

- săpătură mecanică	1135,54	mc
- săpătură manuală	59,77	mc
- compactare + nivelare	2149,00	mp
- desfacere beton existent	15,00	mc
- strat de formă din balast-10 cm	214,90	mc
- strat de fundație din balast - 25 cm	534,00	mc
- strat de bază din piatră spartă -15 cm	311,25	mc
- beton asfaltic BADPC22,4-6 cm	298,02	tone
- beton asfaltic MAS16 -4cm	2075,00	mp
- montare borduri noi 20x25	410,00	m
- strat de balast trotuar- 15 cm	53,48	mc
- strat de piatră spartă trotuar 15 cm	49,50	mc
- strat nisip 3 cm	9,90	mc
- pavele din beton pref. 6 cm	330,00	mp
- montare borduri noi 10x15	265,00	mp
- rigolă carosabilă	275,00	ml
- podețe tubulare Ø 1000 mm	10,00	m
- șanț din beton	145,00	m
- camera de cădere din beton	2,00	buc.
- gură scurgere	6,00	buc.
- indicatoare rutiere	19,00	buc.
- marcaje rutiere transversale	200,00	mp
- ridicare/coborâre la cotă cămine existente	5,00	buc.
- placă din beton acces	1,00	buc.
- parapet pietonal de protecți	45,00	ml

2. Durata de realizare a investiției:**6 luni**

**Director executiv,
Neculai Frunzaru**



**Șef Serviciu S.I.E.U.P.
Alexandru Bejinaru**

