

## **Borderou piese desenate**

### **Analiza si diagnoza situației existente la nivelul mobilității urbane**

- 1.1 Încadrare în teritoriu – distanțe față de municipiul Suceava
- 1.2 Originea și destinația fluxurilor
- 1.3 Zonificarea pe sectoare de trafic rutier a municipiului Suceava
- 1.4 Categoriile de artere carosabile
- 1.5 Accesibilitatea rețelei rutiere
- 1.6 Gradul de solicitare al rețelei rutiere
- 1.7 Grad de solicitare a rețelei pietonale
- 1.8 Fluxuri de trafic rutier de interior
- 1.9 Disfuncționalități ale tramei stradale
- 1.10 Disfuncționalități ale spațiilor de parcare

### **Planuri de deplasări - situație existentă**

- 1.1.1. Plan de deplasări nemotorizate – calitatea trotuarelor - existent
- 1.1.2. Plan de deplasări nemotorizate – piste de biciclete - existent
- 1.1.3. Plan de deplasări transport public – izocrone – existent
- 1.1.4. Plan de deplasări transport public
- 1.1.5–18. Plan de deplasări transport public, liniile de autobuz 2, 3, 4, 5, 21, 28, maxi-taxi 17, 22, 30 și liniile complementare 6, 9, 12, 13, 15 - existent
- 1.1.19. Plan de deplasări infrastructură rutieră - starea fizică a părții carosabile - existent
- 1.1.20. Plan de deplasări transport de marfa - existent
- 1.1.21. Plan de staționare – managementul spațiilor de parcare – existent
- 1.1.22. Accidente de circulații în anii 2010 - 2014

### **Strategii și propuneri de dezvoltare a mobilității – viziune**

- 2.1.1. Plan de deplasări nemotorizate – extinderea rețelei pietonale - propunere
- 2.1.2. Plan de deplasări nemotorizate – rețeaua pentru biciclete – propunere
- 2.1.3. Plan de deplasări transport public – propunere
- 2.1.4. Puncte de încărcare a vehiculelor, autoutilitarelor și bicicletelor electrice - propunere
- 2.1.5. Plan de deplasări transport de marfă – propunere
- 2.1.6. Plan de staționare – managementul spațiilor de parcare – propunere
- 2.1.7. Automobilitate și restricții