ANEXE

ANEXA 1. VALORILE FLUXURILOR DE TRAFIC 2016, 2023, 2030

***Tabelul A1.1**. Valorile fluxurilor de trafic - în secțiune, anul 2016, scenariul de bază, MZA, vehicule etalon.*

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
8	4	7	Bd. Acad. Vasile Grecu	25139
18	12	13	Calea Obcinelor	25631
19	6	13	Calea Obcinelor	13130
23	14	15	Bd. 1 Mai	25898
25	15	16	Bd. 1 Mai	25898
30	13	14	Calea Obcinelor	12500
35	18	20	Str. Ana Ipatescu	12567
36	19	20	Str. Ana Ipatescu	12724
49	25	26	Calea Unirii	29906
52	26	27	Calea Unirii	30239
54	27	28	Calea Unirii	33781
57	24	30	Bd. 1 Mai	32366
60	9	30	Str. Stefan cel Mare	32691
64	32	33	Str. Mihail Kogalniceanu	7473
68	36	5662	Str. Traian Vuia	18299
72	36	38	Str. Traian Vuia	8771
73	37	38	Str. Traian Vuia	8771
74	36	39	Str. Traian Vuia	9574
75	37	39	Str. Traian Vuia	6799
77	37	40	Str. Traian Vuia	14706
79	39	41	Str. Cernauti	2776
81	40	41	Str. Cernauti	2372
82	34	42	Str. Cernauti	3395
84	34	43	Str. Mircea Septilici	4297
86	42	43	Str. Cernauti	1753
93	44	45	Str. Mihai Viteazul	9324
97	45	47	Str. Mihai Viteazul	10538
98	44	48	Str. Mihai Eminescu	10082
100	47	48	Str. Mihai Eminescu	11000
103	11	50	Calea Unirii	20919
105	11	51	Str. Petru Rares	4230
107	50	51	Str. Petru Rares	5155
113	53	55	DJ 208A	4901
117	58	195	Bd. 1 Decembrie 1918	12826
119	5	59	Bd. 1 Decembrie 1918	13416
120	58	59	Bd. 1 Decembrie 1918	12826
122	56	191	Str. Ion Irimescu	11009
125	191	192	Str. Ion Irimescu	11009
129	59	193	Str. Ion Irimescu	10647
130	192	193	Str. Ion Irimescu	11009
131	5	194	Bd. Sofia Vicoveanca	16757
133	5	195	Bd. 1 Decembrie 1918	13648
138	193	196	*fără denumire*	447
140	196	197	*fără denumire*	984
141	194	197	*fără denumire*	984
150	194	200	Bd. Sofia Vicoveanca	16485
160	58	206	Str. Victoriei	2519
168	208	209	Bd. Gavril Tudoras	11076
170	209	210	Bd. Gavril Tudoras	5543
172	210	214	Bd. Gavril Tudoras	10261
176	213	214	*fără denumire*	10163
182	208	215	*fără denumire*	12583
184	213	215	*fără denumire*	7121
187	217	218	Str. Victoriei	3332
189	195	219	Bd. 1 Decembrie 1918	23644
192	219	220	Bd. 1 Decembrie 1918	30707
198	210	219	Str. Bistritei	4717
208	205	223	Str. Victoriei	2478
246	217	237	Str. Bistritei	3042
247	213	237	Str. Bistritei	3042
248	218	238	Str. Bistritei	3332
249	215	238	Str. Bistritei	5462
256	7	242	Calea Obcinelor	31772
263	243	244	Str. Rulmentului	2446
264	240	244	Str. Rulmentului	2446
268	240	245	Str. Slatioarei	2446
269	238	246	Str. Slatioarei	2446
270	245	246	Str. Slatioarei	2446
275	247	248	Bd. Corneliu Coposu	14662
286	217	252	Str. Victoriei	6374
287	250	252	Str. Victoriei	6374
295	206	255	Bd. Gavril Tudoras	2519
297	239	256	Str. Statiunii	10264
298	221	256	Str. Statiunii	10264
303	258	259	Str. Statiunii	2478
306	259	260	Str. Statiunii	2478
309	260	261	Aleea Gavril Tudoras	2478
310	255	261	Aleea Gavril Tudoras	2478
312	205	262	Str. Statiunii	2478
313	258	262	Str. Statiunii	2478
316	223	264	Str. Statiunii	12963
317	239	264	Str. Statiunii	12963
324	255	267	Bd. Gavril Tudoras	42
325	221	268	Bd. Gavril Tudoras	42
326	267	268	Bd. Gavril Tudoras	42
333	223	271	Str. Victoriei	10330
334	250	271	Str. Victoriei	10330
338	273	274	Str. Slatioarei	2699
346	249	276	Str. Viitorului	3956
347	250	276	Str. Viitorului	3956
348	239	277	Str. Slatioarei	2699
349	274	277	Str. Slatioarei	2699
353	221	281	Bd. Gavril Tudoras	10619
358	273	283	Str. Slatioarei	2699
359	249	283	Str. Slatioarei	621
361	281	284	Bd. Gavril Tudoras	10619
362	284	285	Bd. Gavril Tudoras	12697
364	285	286	Bd. Gavril Tudoras	12697
365	214	286	Bd. Gavril Tudoras	12697
366	249	287	Str. Slatioarei	4577
367	238	287	Str. Slatioarei	4577
372	283	289	*fără denumire*	2078
374	284	289	*fără denumire*	2078
376	208	292	Bd. Corneliu Coposu	14726
377	247	292	Bd. Corneliu Coposu	14971
378	248	293	Bd. Corneliu Coposu	14662
379	241	293	Bd. Corneliu Coposu	14662
380	241	294	Bd. Corneliu Coposu	14662
393	292	301	Str. Castanilor	245
395	301	302	Str. Castanilor	245
396	209	303	Str. Bistritei	5533
398	303	304	Str. Bistritei	5533
399	220	304	Str. Bistritei	5533
400	220	305	Bd. 1 Decembrie 1918	30334
409	307	308	*fără denumire*	245
411	302	307	*fără denumire*	245
412	305	308	*fără denumire*	245
413	294	309	Bd. Corneliu Coposu	14662
414	207	309	Bd. Corneliu Coposu	14662
416	207	310	Calea Obcinelor	29330
420	243	312	Str. Leonard Mociulschi	2446
421	242	312	Str. Leonard Mociulschi	2446

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
426	310	314	Calea Obcinelor	29326
427	242	314	Calea Obcinelor	29326
455	7	326	Bd. George Enescu	19453
477	320	336	Aleea Lalelelor	2653
479	320	337	Aleea Lalelelor	2653
501	319	346	Aleea Lalelelor	2653
506	336	348	Aleea Lalelelor	2653
507	319	348	Aleea Lalelelor	2653
509	346	350	Aleea Lalelelor	2653
555	345	374	Bd. George Enescu	21551
558	373	374	*fără denumire*	1860
563	350	376	Aleea Lalelelor	2653
565	373	376	*fără denumire*	1860
566	23	377	Bd. George Enescu	23412
567	374	377	Bd. George Enescu	23412
584	23	388	Bd. George Enescu	24848
590	326	390	Bd. George Enescu	19453
591	321	390	Bd. George Enescu	23387
593	345	391	Bd. George Enescu	20758
597	392	393	Bd. George Enescu	18130
599	393	394	Bd. George Enescu	18969
603	395	396	Str. Zorilor	2614
605	396	397	Str. Zorilor	1571
609	395	397	Str. Scurta	4374
611	390	399	Str. Zorilor	3934
612	399	400	Str. Zorilor	3934
616	207	402	Calea Obcinelor	26164
617	12	402	Calea Obcinelor	25631
619	401	403	Str. Luceafarului	533
620	402	403	Str. Luceafarului	533
631	396	407	Str. Zorilor	4185
633	394	408	Bd. George Enescu	18969
634	321	408	Bd. George Enescu	18969
642	409	411	Str. Lazar Vicol	2507
643	393	411	Str. Lazar Vicol	5660
644	409	412	Str. Lazar Vicol	2595
645	400	412	Str. Lazar Vicol	5748
648	411	413	*fără denumire*	3153
649	412	413	*fără denumire*	3153
652	409	417	Str. Lazar Vicol	1556
658	391	419	Str. Zorilor	2629
660	407	420	Str. Zorilor	2629
661	419	420	Str. Zorilor	2629
664	417	421	Str. Lazar Vicol	1556
665	407	421	Str. Lazar Vicol	1556
668	395	422	Str. Zorilor	533
674	401	426	Str. Zorilor	533
675	422	426	Str. Zorilor	533
676	397	427	Str. Scurta	5944
683	345	429	Aleea Lalelelor	793
684	376	429	Aleea Lalelelor	793
685	391	430	Bd. George Enescu	18130
686	392	430	Bd. George Enescu	18130
691	398	432	Str. Scurta	3707
692	431	432	Str. Scurta	3707
696	433	434	Aleea Venus	232
697	427	435	Str. Scurta	5944
698	431	435	Str. Scurta	3707
700	433	436	Aleea Saturn	232
701	435	436	Aleea Saturn	2701
702	434	437	Str. Universitatii	14361
704	436	437	*fără denumire*	2470
705	398	438	Bd. 1 Mai	29630
706	24	438	Bd. 1 Mai	29630
713	441	442	Str. Universitatii	6676
717	443	444	Str. Universitatii	6676

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
723	443	446	Str. Universitatii	6676
724	442	446	Str. Universitatii	6676
728	24	448	Str. Universitatii	6676
729	444	448	Str. Universitatii	6676
730	23	450	Str. Universitatii	15603
731	434	450	Str. Universitatii	14593
733	450	451	Str. Oituz	1010
736	451	452	Str. Leca Morariu	174
739	452	453	Str. Leca Morariu	174
740	447	454	Str. Leca Morariu	359
746	454	457	Str. Leca Morariu	359
749	457	459	Str. Leca Morariu	359
755	461	462	Str. Marasesti	7118
758	441	463	Str. Universitatii	6676
759	437	463	Str. Universitatii	10682
760	459	464	Str. Leca Morariu	359
762	463	464	*fără denumire*	4006
767	453	467	Str. Leca Morariu	3647
768	464	467	Str. Leca Morariu	3647
777	453	472	Str. Leca Morariu	3821
778	471	472	Str. Leca Morariu	3821
781	470	473	Str. Leca Morariu	3821
784	473	474	Str. Leca Morariu	3821
785	471	474	Str. Leca Morariu	3821
797	480	481	Str. Oituz	836
800	451	482	Str. Oituz	836
802	481	483	Str. Oituz	836
803	482	483	Str. Oituz	836
813	388	487	Bd. George Enescu	18229
815	21	488	Str. Marasesti	6686
816	486	488	Str. Marasesti	7545
818	487	490	Str. Miron Costin	860
819	488	490	Str. Miron Costin	860
821	305	491	Bd. 1 Decembrie 1918	30089
824	491	492	Bd. 1 Decembrie 1918	30089
825	6	492	Bd. 1 Decembrie 1918	30089
826	6	493	Bd. 1 Mai	16959
830	14	493	Bd. 1 Mai	16959
845	200	501	Bd. Sofia Vicoveanca	16485
858	398	510	Bd. 1 Mai	26416
859	16	510	Bd. 1 Mai	25898
889	24	518	Str. Universitatii	366
893	519	520	Str. Alexandru Cel Bun	366
894	518	520	Str. Alexandru Cel Bun	366
929	519	536	Str. Stefan Tomsa	366
931	525	536	*fără denumire*	366
932	525	537	Str. Nicoale Titulescu	366
933	532	537	Str. Nicoale Titulescu	366
934	530	538	Str. Stefan Dracinschi	1102
937	532	539	Str. Stefan Dracinschi	1102
938	538	539	Str. Stefan Dracinschi	1102
939	532	540	Str. Nicoale Titulescu	723
990	540	560	Str. Nicoale Titulescu	723
991	530	561	Str. Alexandru Cel Bun	1102
993	561	562	Str. Alexandru Cel Bun	1102
996	10	563	Str. Stefan cel Mare	26639
999	560	561	Str. Stefan Dracinschi	723
1000	561	564	Str. Stefan Dracinschi	723
1001	563	564	Str. Stefan Dracinschi	1737
1002	562	564	Str. Stefan Dracinschi	1014
1006	10	567	Str. Ana Ipatescu	20576
1009	54	568	Str. Mitropoliei	6786
1011	568	569	Str. Mitropoliei	6569
1014	517	577	Str. Alexandru Cel Bun	88
1015	562	578	Str. Alexandru Cel Bun	88
1016	577	578	Str. Alexandru Cel Bun	88

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1017	54	579	Str. Parcului	6544
1019	55	580	Str. Parcului	6544
1020	579	580	Str. Parcului	6544
1021	567	581	Str. Ana Ipatescu	20576
1024	581	582	Str. Tipografiei	450
1032	582	585	Str. Tudor Vladimirescu	450
1033	585	586	Str. Tudor Vladimirescu	450
1034	569	586	Str. Tudor Vladimirescu	450
1041	517	587	Str. Samoil Isopescu	88
1042	587	588	Str. Samoil Isopescu	218
1046	589	590	Str. Samoil Isopescu	218
1047	588	590	Str. Samoil Isopescu	218
1048	568	591	Str. Samoil Isopescu	218
1049	589	591	Str. Samoil Isopescu	218
1059	569	594	Str. Mitropoliei	6118
1064	596	597	Str. Parcului	309
1065	55	597	Str. Parcului	658
1070	600	602	Aleea Cetatii	389
1071	597	602	Aleea Cetatii	389
1073	596	603	DC69	309
1077	52	607	Str. Ana Ipatescu	18033
1078	18	607	Str. Ana Ipatescu	19986
1079	594	608	Str. Mitropoliei	6118
1080	52	608	Str. Mitropoliei	9080
1085	609	610	Str. Ion Voda Viteazul	1953
1086	608	611	Str. Ion Voda Viteazul	3184
1090	611	615	Str. Iancu Flondor	3184
1092	610	615	*fără denumire*	1953
1095	609	617	Str. Ion Voda Viteazul	1953
1096	607	617	Str. Ion Voda Viteazul	1953
1104	18	620	Str. Ana Ipatescu	12780
1105	19	620	Str. Ana Ipatescu	12780
1108	19	622	Str. Ana Ipatescu	19773
1118	622	628	Str. Ana Ipatescu	19773
1119	11	628	Str. Ana Ipatescu	19773
1124	633	634	Str. Mirautilor	139
1126	634	635	Str. Mirautilor	139
1131	625	636	Str. Mirautilor	3798
1132	635	637	Str. Mirautilor	139
1133	636	637	Str. Mirautilor	139
1134	11	638	Str. Mirautilor	3798
1135	625	638	Str. Mirautilor	3798
1147	50	643	Calea Unirii	26074
1174	25	659	Calea Unirii	29906
1175	644	659	Calea Unirii	29318
1181	28	5660	Calea Unirii	33781
1188	680	681	Str. Mihai Viteazul	6118
1190	9	682	Str. Stefan cel Mare	26647
1191	522	682	Str. Stefan cel Mare	26647
1193	681	683	Str. Mihai Viteazul	6118
1196	684	685	Str. Mihai Viteazul	11458
1199	685	686	Str. Mihai Viteazul	8562
1201	686	687	Str. Mihai Viteazul	8555
1202	687	688	Str. Mihai Viteazul	8555
1204	688	689	Str. Mihai Viteazul	3700
1207	44	690	Str. Mihai Viteazul	2212
1208	45	691	Str. Nicolae Balcescu	14282
1212	52	693	Str. Ana Ipatescu	26037
1213	581	693	Str. Ana Ipatescu	20126
1215	10	695	Str. Stefan Cel Mare	6063
1217	695	696	Str. Stefan Cel Mare	3928
1219	696	697	Str. Stefan Cel Mare	4343
1221	697	698	Str. Stefan Cel Mare	570
1223	52	696	Str. Mitropoliei	5510
1225	522	699	Str. Stefan cel Mare	26647
1227	699	700	Str. Stefan cel Mare	27848

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1228	563	700	Str. Stefan cel Mare	26621
1229	685	700	Str. Trandafirilor	2960
1231	699	701	Aleea Anastasia Crimca	3870
1232	684	701	Aleea Anastasia Crimca	3870
1246	686	706	Str. Republicii	71
1247	705	706	Str. Republicii	71
1257	688	710	Str. Alexandru Ienceanu	4855
1258	710	711	Str. Alexandru Ienceanu	2800
1260	705	712	Str. Vasile Bumbac	2871
1261	708	712	Str. Vasile Bumbac	4359
1262	705	711	*fără denumire*	2800
1263	695	712	*fără denumire*	7230
1266	698	713	Aleea Nucului	570
1267	707	713	Str. Vasile Bumbac	2660
1287	708	720	Str. Vasile Bumbac	5864
1288	713	720	Str. Vasile Bumbac	2091
1289	697	720	Str. Libertatii	3773
1293	721	722	Str. Mihai Eminescu	12584
1295	721	723	Str. Nicolae Balcescu	16151
1296	20	723	Str. Nicolae Balcescu	10736
1298	721	725	Str. Ciprian Porumbescu	3567
1299	707	725	Str. Ciprian Porumbescu	5411
1303	725	726	*fără denumire*	1844
1304	707	726	*fără denumire*	2751
1306	689	727	Str. Ciprian Porumbescu	4595
1307	726	727	Str. Ciprian Porumbescu	4595
1309	690	731	*fără denumire*	2556
1311	729	730	*fără denumire*	2556
1312	691	730	*fără denumire*	2556
1314	729	732	*fără denumire*	2556
1315	731	732	*fără denumire*	2556
1316	47	733	Str. Vasile Alecsandri	4607
1317	49	733	Str. Vasile Alecsandri	7208
1323	723	739	Str. Nicolae Balcescu	16635
1324	722	739	*fără denumire*	16355
1325	722	740	Str. Nicolae Balcescu	16839
1326	691	740	Str. Nicolae Balcescu	16839
1328	734	741	Str. Curtea Domneasca	1426
1329	738	742	Str. Curtea Domneasca	1426
1330	741	742	Str. Curtea Domneasca	1426
1332	738	743	Str. Curtea Domneasca	1426
1333	733	744	Str. Curtea Domneasca	2712
1334	743	744	Str. Curtea Domneasca	1426
1337	745	746	Str. Petru Rares	4496
1338	734	746	Str. Petru Rares	7960
1345	744	749	Str. Dimitrie Onciul	1286
1349	739	752	Str. Meseriasilor	1286
1352	752	753	Str. Meseriasilor	1286
1355	749	753	Str. Plaiesilor	1286
1366	447	782	Str. Marasesti	7069
1367	462	782	Str. Marasesti	7118
1368	461	783	Str. Marasesti	7118
1369	469	783	Str. Marasesti	8588
1370	469	784	Str. Marasesti	4934
1372	784	785	Str. Marasesti	4934
1373	470	785	Str. Marasesti	4934
1374	480	786	Str. Marasesti	7545
1375	486	786	Str. Marasesti	7545
1377	22	787	Str. Marasti	13939
1379	48	788	Str. Mihai Eminescu	15322
1380	690	789	Str. Mihai Viteazul	4769
1382	789	790	Str. Mihai Viteazul	3279
1383	689	790	Str. Mihai Viteazul	3279
1384	683	791	Str. Mihai Viteazul	6118
1385	684	791	Str. Mihai Viteazul	6885
1386	9	792	Str. Mihai Viteazul	6044

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1387	680	792	Str. Mihai Viteazul	6118
1388	30	793	Str. Marasesti	6785
1389	447	793	Str. Marasesti	6710
1390	792	793	Str. Mihai Viteazul	75
1391	782	794	Str. 6 Noiembrie	767
1393	794	795	Str. Mihai Viteazul	767
1394	791	795	Str. Mihai Viteazul	767
1404	783	798	Str. 6 Noiembrie	1470
1407	798	799	Str. 6 Noiembrie	1470
1421	797	805	Str. 6 Noiembrie	275
1436	805	809	Str. 6 Noiembrie	5664
1437	809	810	Str. 6 Noiembrie	5664
1439	689	811	Str. 6 Noiembrie	4174
1440	810	811	Str. 6 Noiembrie	5664
1444	805	812	Str. Mihai Eminescu	2580
1447	812	813	Str. Mihai Eminescu	2580
1448	22	813	Str. Mihai Eminescu	1718
1455	789	815	Str. Simion Fl. Marian	1490
1456	811	816	Str. Simion Fl. Marian	1490
1457	815	816	Str. Simion Fl. Marian	1490
1465	797	818	Str. 6 Noiembrie	1470
1466	799	818	Str. 6 Noiembrie	1470
1469	470	819	Str. Marasesti	8755
1470	480	819	Str. Marasesti	8381
1471	797	819	Str. Oituz	5746
1483	813	823	Str. Ion Ghe. Sbierea	862
1484	787	823	Str. Ion Ghe. Sbierea	862
1487	825	826	Str. Ion Ghe. Sbierea	719
1488	787	826	Str. Ion Ghe. Sbierea	719
1492	33	829	Str. Petru Rares	659
1495	828	830	Str. Ion Ghe. Sbierea	334
1497	21	831	Str. Marasesti	13015
1499	831	832	Str. Marasesti	10040
1501	832	833	Str. Marasesti	10040
1503	833	834	Str. Marasesti	5020
1504	32	834	Str. Marasesti	7473
1507	835	836	Str. Petru Rares	435
1509	836	837	Str. Petru Rares	435
1510	49	837	Str. Petru Rares	3087
1512	733	838	Str. Armeneasca	5124
1514	838	839	Str. Armeneasca	2464
1515	839	840	Str. Armeneasca	2464
1516	830	840	Str. Armeneasca	2464
1517	827	841	Str. Ion Ghe. Sbierea	334
1519	22	842	Str. Mihai Eminescu	15656
1520	788	842	Str. Mihai Eminescu	15322
1522	827	844	Str. Veronica Micle	334
1523	842	844	Str. Veronica Micle	334
1528	825	845	Str. Ciresoaia	719
1529	831	845	Str. Ciresoaia	719
1532	830	848	Str. Ion Ghe. Sbierea	2798
1533	841	848	Str. Ion Ghe. Sbierea	334
1541	851	853	Str. Zamcei	1617
1544	851	854	Str. Zamcei	1617
1545	21	856	Str. Marasti	14081
1546	787	856	Str. Marasti	14081
1550	833	857	Str. Zamcei	2863
1551	848	857	Str. Zamcei	2464
1561	857	861	Str. Zimbrului	399
1564	47	862	Str. Dragos Voda	399
1567	828	829	Str. Ion Creanga	659
1569	828	863	Str. Ion Creanga	325
1570	863	864	Str. Ion Creanga	325
1571	838	864	Str. Ion Creanga	325
1574	833	865	Str. Zamcei	9672
1577	865	866	Str. Zamcei	7524

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1579	866	867	Str. Zamcei	6074
1581	867	868	Str. Zamcei	3057
1583	868	869	Str. Zamcei	3057
1585	869	870	Str. Zamcei	3057
1586	854	871	Str. Zamcei	1617
1587	870	871	Str. Zamcei	1617
1590	389	873	Str. Narciselor	884
1593	389	874	Str. Narciselor	884
1594	388	875	Str. Narciselor	7033
1595	874	875	Str. Narciselor	884
1596	487	876	Bd. George Enescu	17370
1597	21	876	Bd. George Enescu	16145
1602	877	878	Str. Grigore Ureche	4100
1603	865	879	Str. Grigore Ureche	4681
1605	877	880	Str. Grigore Ureche	4100
1606	876	880	Str. Grigore Ureche	8389
1612	878	898	Str. Octav Bancila	8747
1614	898	899	Str. Octav Bancila	686
1617	875	900	Str. Dimitrie Cantemir	6150
1619	899	900	Str. Nicolae Costin	6150
1620	880	901	Str. Grigore Ureche	4288
1625	898	903	Str. Ion Neculce	4288
1627	903	904	Str. Ion Neculce	2095
1629	903	905	Str. Ion Neculce	2193
1631	901	906	Str. Dimitrie Cantemir	4288
1632	902	906	Str. Dimitrie Cantemir	2095
1633	905	906	Str. Ion Neculce	2193
1634	902	907	Str. Ion Neculce	2095
1635	904	907	Str. Ion Neculce	2095
1640	897	909	Str. Visinilor	1221
1642	909	910	Str. Visinilor	2105
1643	870	910	Str. Visinilor	2105
1649	911	912	Str. Ion Neculce	3682
1650	867	912	Str. Ion Neculce	3682
1663	897	917	Str. Octav Bancila	1221
1664	899	917	Str. Octav Bancila	1221
1665	911	918	Str. Ion Neculce	3682
1666	898	918	Str. Ion Neculce	3682
1667	878	919	Str. Grigore Ureche	4681
1668	879	919	Str. Grigore Ureche	4681
1679	922	923	Str. Narciselor	884
1681	909	923	Str. Narciselor	884
1687	873	922	Str. Narciselor	884
1689	33	924	Str. Mircea Septilici	5450
1693	925	926	Str. Mircea Septilici	5450
1694	43	926	Str. Mircea Septilici	5629
1695	34	927	Str. Nicolae Labis	747
1697	927	928	Str. Nicolae Labis	1876
1699	643	929	Calea Unirii	26074
1702	929	930	Str. Cernauti	134
1704	930	931	Str. Cernauti	134
1707	931	932	Str. Cernauti	3512
1709	932	933	Str. Cernauti	901
1710	933	934	Str. Cernauti	155
1712	934	935	Str. Cernauti	1284
1713	34	935	Str. Cernauti	155
1714	927	935	Str. Nicolae Labis	1129
1715	29	941	Str. Nicolae Labis	1876
1716	928	941	Str. Nicolae Labis	1876
1721	835	942	Str. Tabacarilor	435
1722	33	942	Str. Mihail Kogalniceanu	2682
1723	942	943	Str. Tabacarilor	2054
1725	933	945	Str. Sipotului	746
1726	943	944	Str. Sipotului	2054
1729	934	945	Str. Semicercului	1129
1730	944	946	Str. Semicercului	179

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1731	944	945	Str. Semicercului	1875
1732	926	946	Str. Mircea Septilici	179
1737	29	950	Str. Traian Vuia	17011
1740	29	951	Str. Traian Vuia	16516
1744	929	952	Calea Unirii	25940
1745	644	952	Calea Unirii	29318
1746	931	952	Str. Severin Procopovici	3378
1747	837	932	Str. Stefan Stefureac	2652
1755	734	956	Str. Petru Rares	9386
1756	51	956	Str. Petru Rares	9386
1762	49	959	Str. Petru Rares	4496
1763	745	959	Str. Petru Rares	4496
1767	950	960	Str. Traian Vuia	17011
1771	27	960	*fără denumire*	17011
1791	865	977	Str. Bogdan Voda	2453
1793	834	977	Str. Stefan Octavian Iosif	2453
1798	925	979	Str. Mircea Septilici	5450
1799	924	979	Str. Mircea Septilici	5450
1811	42	985	Str. Cernauti	5148
1812	41	985	Str. Cernauti	5148
1815	951	988	Str. Traian Vuia	16516
1817	988	989	Str. Traian Vuia	12304
1818	40	989	Str. Traian Vuia	12334
6170	5008	5660	Calea Unirii	31051
6171	5661	5662	DN 2	13787
6181	5665	5670	Str. Cernauti	17035
6183	5670	5671	Str. Cernauti	17035
6184	5662	5671	Str. Cernauti	25924
6194	5675	5677	Str. Gheorghe Doja	1629
6195	5676	5677	Str. Gheorghe Doja	1629
6196	5675	5676	Str. Gheorghe Doja	1761
6201	5679	5680	Calea Unirii	13565
6202	5668	5681	Calea Unirii	10791
6203	5680	5681	Calea Unirii	14029
6204	5678	5681	*fără denumire*	14166
6205	5678	5679	*fără denumire*	14107
6214	5683	5686	Calea Burdujeni	8295
6216	5686	5687	Calea Burdujeni	8793
6234	5675	5697	Str. Grigore Alex. Ghica	16873
6236	5697	5698	Str. Grigore Alex. Ghica	15263
6239	5697	5700	Str. Mitocului	1654
6247	5701	5702	DN2	11750
6248	5663	5703	DN2	18808
6249	5702	5703	DN2	16011
6251	5664	5704	DN 2P	7060
6253	5701	5704	DN 2P	3
6254	5702	5704	DN 2P	4260
6255	5703	5705	DN 2P	2797
6256	5704	5705	DN 2P	2797
6258	5701	5706	DN2	11753
6269	5711	5712	Str. Camil Petrescu	51
6271	5711	5713	DC 57	51
6273	5666	5714	Str. Grigore Alex. Ghica	11697
6274	5713	5714	*fără denumire*	51
6275	5666	5718	Str. Grigore Alex. Ghica	11697
6277	5718	5719	Str. Grigore Alex. Ghica	12574
6279	5719	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12574
6280	5696	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12574
6319	5698	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	15263
6320	5696	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	14642
6323	5699	5746	Str. Mitocului	2007
6326	5746	5747	Str. Mitocului	2007
6329	5696	5749	Str. Zefirului	2327
6330	5748	5749	Str. Zefirului	2327
6332	5743	5773	Str. Gheorghe Stefan	710
6333	5744	5773	Str. Gheorghe Stefan	710

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6336	5743	5745	Str. Barbu Delavrancea	710
6341	5748	5774	Str. Zefirului	2400
6343	5774	5775	Str. Zefirului	2400
6344	5699	5775	Str. Zefirului	2400
6347	5665	5776	Str. Grigore Alex. Ghica	17035
6349	5675	5777	Str. Grigore Alex. Ghica	13403
6397	5779	5795	Str. Aurel Vlaicu	2699
6399	5795	5796	Str. Aurel Vlaicu	2699
6403	5796	5798	Str. Aurel Vlaicu	2699
6415	5798	5802	Str. Aurel Vlaicu	2699
6418	5802	5806	Str. Aurel Vlaicu	2699
6420	5806	5807	Str. Aurel Vlaicu	2699
6430	5807	5810	Str. Aurel Vlaicu	2699
6431	5810	5812	Str. Aurel Vlaicu	2699
6438	5812	5813	Str. Aurel Vlaicu	2699
6451	5814	5820	Str. Garii	2000
6454	5820	5822	Str. Grigore Alexandru	2000
6463	5822	5833	*fără denumire*	2000
6466	5833	5834	*fără denumire*	2000
6467	5823	5834	*fără denumire*	2000
6475	5823	5837	Str. Gheorghe Doja	6522
6483	5838	5841	Str. Gheorghe Doja	6621
6485	5841	5842	Str. Gheorghe Doja	6621
6495	5830	5843	*fără denumire*	671
6496	5830	5846	Str. Nicolae Iorga	671
6498	5693	5847	Str. Nicolae Iorga	1918
6499	5846	5847	Str. Nicolae Iorga	1853
6503	5848	5849	Str. Privighetorii	65
6504	5847	5849	Str. Privighetorii	65
6506	5846	5850	Str. Putna	1181
6513	5844	5853	Str. Putna	1246
6518	5848	5856	Str. Putna	65
6520	5855	5856	Str. Putna	1181
6521	5853	5856	Str. Putna	1246
6523	5855	5857	Str. Putna	1181
6524	5850	5858	Str. Putna	1181
6525	5857	5858	Str. Putna	1181
6529	5694	5873	Str. Gheorghe Doja	7901
6531	5691	5874	Calea Unirii	19191
6534	5693	5875	Str. Nicolae Iorga	4535
6536	5875	5876	Str. Nicolae Iorga	4535
6539	5876	5877	Str. Nicolae Iorga	4535
6540	5693	5878	Str. Jean Bart	2382
6542	5878	5879	Str. Jean Bart	2382
6544	5879	5880	Str. Jean Bart	2382
6545	5694	5880	Str. Jean Bart	2382
6548	5877	5882	Str. Nicolae Iorga	4535
6549	5881	5882	Str. Nicolae Iorga	4535
6553	5679	5923	Calea Unirii	22004
6555	5678	5885	Calea Burdujeni	7783
6573	5873	5889	Str. Mircea Damaschin	673
6575	5889	5890	Str. Mircea Damaschin	673
6576	5890	5891	Str. Mircea Damaschin	673
6578	5891	5893	Str. Mircea Damaschin	673
6582	5893	5894	Str. Mircea Damaschin	673
6584	5894	5895	Str. Mircea Damaschin	872
6585	5895	5896	Str. Mircea Damaschin	872
6586	5883	5896	Str. Mircea Damaschin	872
6626	5885	5912	Calea Burdujeni	7783
6630	5902	5913	Str. Calimani	199
6631	5894	5913	Str. Calimani	199
6642	5902	5918	Str. Calimani	199
6643	5912	5919	Str. Calimani	199
6644	5918	5919	Str. Calimani	199
6650	5883	5923	Calea Unirii	19395
6659	5691	5927	Calea Unirii	19121

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6663	5881	5930	Str. Nicolae Iorga	4535
6664	5928	5930	Str. Nicolae Iorga	2353
6665	5929	5930	Str. Nicolae Iorga	2182
6679	5938	6557	Calea Unirii	20948
6680	5936	6557	Calea Unirii	20882
6681	5008	5938	Calea Unirii	31051
6683	5936	5950	Calea Unirii	20920
6686	5925	5940	Calea Unirii	11696
6691	5925	5942	Calea Unirii	11696
6692	5941	5942	Calea Unirii	11696
6693	5941	5943	Calea Unirii	11606
6694	5940	5943	Calea Unirii	11606
6695	5940	5944	Calea Unirii	23302
6700	5944	5948	Calea Unirii	23302
6708	5938	5950	Calea Unirii	20920
6736	5936	5967	Calea Unirii	29284
6737	5941	5967	Calea Unirii	29284
6767	5712	5985	Str. Mitocului	2144
6768	5985	5986	Str. Mitocului	2144
6771	5986	5987	Str. Mitocului	2144
6772	5699	5988	Str. Mitocului	4407
6773	5987	5988	Str. Mitocului	4528
6776	5823	5989	Str. Gheorghe Doja	4522
6778	5989	5990	Str. Gheorghe Doja	3519
6780	5990	5991	Str. Gheorghe Doja	3519
6782	5835	5992	Str. Gheorghe Doja	3519
6783	5991	5992	Str. Gheorghe Doja	3519
6784	5835	5993	Str. Gheorghe Doja	3519
6786	5993	5994	Str. Gheorghe Doja	3399
6787	5676	5994	Str. Gheorghe Doja	3390
6801	5988	5999	Str. Constantin Moraru	120
6802	5998	5999	Str. Constantin Moraru	120
6805	5998	6000	Str. Constantin Moraru	120
6806	5993	6001	Str. Constantin Moraru	120
6807	6000	6001	Str. Constantin Moraru	120
6820	5712	6007	Str. Mitocului	2195
6822	6007	6008	Str. Mitocului	2195
6829	6008	6011	Str. Mitocului	2195
6836	5700	6014	Str. Mitocului	1654
6837	5745	6014	Str. Mitocului	1654
6838	5745	6015	Str. Mitocului	2016
6839	5747	6015	Str. Mitocului	2007
6843	5994	6016	Str. Biruintei	8
6845	6016	6017	Str. Biruintei	8
6856	6015	6021	Str. Aron Pumnul	8
6857	6020	6021	Str. Muncitorului	8
6862	5842	6023	Str. Gheorghe Doja	6621
6863	5843	6023	Str. Gheorghe Doja	6621
6864	5843	6024	Str. Gheorghe Doja	5949
6866	6024	6025	Str. Gheorghe Doja	5949
6869	6025	6026	Str. Gheorghe Doja	5949
6870	6026	6027	Str. Gheorghe Doja	5949
6872	5844	6028	Str. Gheorghe Doja	10554
6873	6027	6028	Str. Gheorghe Doja	6032
6874	5844	6029	Str. Gheorghe Doja	9307
6875	5845	6029	Str. Gheorghe Doja	9307
6876	5845	6030	Str. Gheorghe Doja	9307
6877	5694	6030	Str. Gheorghe Doja	10283
6878	5837	6031	Str. Gheorghe Doja	6522
6879	5838	6031	Str. Gheorghe Doja	6522
6929	6064	6065	Aleea Dumbravii	2248
6930	6065	6066	Aleea Dumbravii	1272
6931	6027	6066	Aleea Dumbravii	1272
6979	6030	6083	Str. Fagului	975
6980	6065	6083	Str. Fagului	975
6988	5873	6086	Str. Gheorghe Doja	7228

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6993	5669	6089	Str. 22 Decembrie 1989	5916
7002	6086	6092	Str. Gheorghe Doja	7228
7004	6092	6093	Str. Gheorghe Doja	7228
7005	6093	6094	Str. Gheorghe Doja	7228
7006	5682	6094	Str. Gheorghe Doja	7228
7010	6095	6096	Str. Gheorghe Doja	747
7012	6096	6097	Str. Gheorghe Doja	747
7013	5669	6098	Str. Gheorghe Doja	747
7014	6097	6098	Str. Gheorghe Doja	747
7019	5682	6115	Str. Gheorghe Doja	747
7020	6095	6115	Str. Gheorghe Doja	747
7022	5682	6116	Calea Burdujeni	7798
7024	6116	6117	Calea Burdujeni	7798
7025	5912	6118	Calea Burdujeni	7798
7026	6117	6118	Calea Burdujeni	7798
7052	5668	6124	Calea Unirii	10791
7096	6147	6149	Str. 22 Decembrie 1989	3858
7108	6148	6154	Str. 22 Decembrie 1989	4959
7109	6147	6154	Str. 22 Decembrie 1989	4826
7111	6148	6155	Str. 22 Decembrie 1989	4951
7131	6155	6163	Str. 22 Decembrie 1989	4951
7215	5683	6254	Str. Cuza Voda	8295
7280	5874	6284	Calea Unirii	19178
7281	5883	6284	Calea Unirii	19178
7355	5687	6311	Calea Burdujeni	8793
7391	6311	6325	Calea Burdujeni	18950
7478	5680	6373	Calea Burdujeni	16543
7481	6373	6374	Calea Burdujeni	16543
7482	6374	6375	Calea Burdujeni	16838
7483	6325	6375	Calea Burdujeni	18950
7484	5686	6376	Str. Cuza Voda	883
7487	6376	6377	Str. Cuza Voda	883
7489	6377	6378	Str. Cuza Voda	883
7491	6378	6379	Str. Cuza Voda	883
7497	5669	6382	Calea Unirii	5168
7499	6382	6383	Calea Unirii	5168
7501	6383	6384	Calea Unirii	10840
7502	6124	6385	Calea Unirii	10961
7503	6384	6385	Calea Unirii	10840
7513	6385	6388	Calea Unirii	121
7514	6388	6558	*fără denumire*	121
7563	6254	6404	Str. Cuza Voda	8212
7564	5685	6405	Str. Cuza Voda	8212
7565	6404	6405	Str. Cuza Voda	8212
7566	5685	6406	Str. Cuza Voda	8137
7568	6406	6407	Str. Cuza Voda	8143
7569	6348	6407	Str. Cuza Voda	8169
7590	6407	6418	Str. Mircea Motrici	26
7609	6418	6429	Str. Mircea Hrisca	26
7627	6429	6436	*fără denumire*	26
7639	6436	6441	*fără denumire*	26
7642	6441	6443	*fără denumire*	26
7648	6443	6446	*fără denumire*	26
7659	6446	6451	*fără denumire*	26
7669	6379	6459	Str. Cuza Voda	883
7674	6459	6460	Str. Ecaterina Teodoroiu	883
7675	6089	6461	Str. 22 Decembrie 1989	5916
7676	6143	6461	Str. 22 Decembrie 1989	6727
7680	6461	6462	Str. Matei Millo	812
7681	6460	6462	Str. Matei Millo	812
7682	6460	6463	Str. Ecaterina Teodoroiu	71
7684	6463	6476	Str. Ecaterina Teodoroiu	71
7686	6476	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	71
7687	6457	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	71
7696	6133	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6140
7697	6143	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6140

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7718	6457	6491	Str. Plevnei	71
7719	6490	6491	Str. Plevnei	71
7731	6451	6493	*fără denumire*	26
7732	6479	6493	*fără denumire*	26
7733	6132	6494	Str. 22 Decembrie 1989	5249
7735	6490	6495	Str. Plevnei	71
7738	6495	6496	Str. Plevnei	71
7741	6494	6497	Str. 22 Decembrie 1989	5249
7742	6163	6497	Str. 22 Decembrie 1989	4951
7743	6496	6498	Str. Plevnei	71
7746	6497	6498	Str. Infratirii	298
7747	6498	6500	Str. Plevnei	369
7751	6133	6503	Str. 22 Decembrie 1989	6140
7752	6132	6503	Str. 22 Decembrie 1989	5249
7757	6479	6505	*fără denumire*	26
7761	6505	6506	Str. Victor Babes	26
7764	6507	6508	Str. Victor Babes	447
7766	6506	6509	Str. Victor Babes	26
7767	6508	6509	Str. Victor Babes	447
7769	6507	6510	Str. Victor Babes	447
7771	6500	6511	Str. Plevnei	78
7772	6511	6512	Str. Plevnei	78
7775	6512	6513	Str. Plevnei	78
7777	6513	6514	Str. Plevnei	78
7784	6510	6528	Str. Victor Babes	447
7785	6500	6528	Str. Victor Babes	447
7800	6514	6532	Str. Plevnei	78
7801	6532	6533	Str. Plevnei	78
7806	6154	6534	Str. Lev Tolstoi	132
7814	6167	6537	Str. 22 Decembrie 1989	3858
7820	6537	6540	Str. 22 Decembrie 1989	3858
7821	5667	6540	Str. 22 Decembrie 1989	3898
7823	6539	6541	Str. Vasile Parvan	231
7825	6541	6542	Str. Vasile Parvan	231
7833	6545	6546	Str. Vasile Parvan	99
7834	6533	6547	Str. Vasile Parvan	99
7835	6546	6547	Str. Vasile Parvan	99
7836	6545	6548	Str. Vasile Parvan	99
7837	6542	6548	Str. Vasile Parvan	231
7838	6534	6548	Str. Tiberiu Popeia	132
7851	6540	6552	*fără denumire*	40

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7852	6539	6552	*fără denumire*	40
7860	5667	6555	DN 29A	3898
7861	6149	6167	Str. 22 Decembrie 1989	3858
7862	5927	5929	Calea Unirii	19121
7863	5926	5929	Calea Unirii	21119
7864	5928	5948	Calea Unirii	23302
7865	5926	5928	Calea Unirii	21119
7866	5777	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	13439
7867	5776	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	16773
7868	5813	6556	Str. Garii	2699
7869	5814	6556	Str. Garii	2000
7872	841	861	Str. Dragos Voda	399
7873	841	862	Str. Dragos Voda	399
7874	6375	6558	*fără denumire*	121
7877	4	6560	DN 2	25139
7878	6559	6560	DN 2	14665
7879	6560	6561	Str. Humorului	12170
7880	6559	6561	Str. Humorului	11219
7881	6561	6562	DN 17	14187
7882	6563	6565	DN 17	14633
7883	6562	6563	*fără denumire*	9937
7884	6562	6566	*fără denumire*	8986
7885	6566	6567	*fără denumire*	6186
7886	6563	6567	*fără denumire*	10446
7887	6564	6567	*fără denumire*	4260
7888	6564	6566	*fără denumire*	2800
7889	5664	6564	DN 2P	7060
7890	6559	6569	DN 2	14611
7891	5661	6569	DN 2	13787
7892	6568	6569	*fără denumire*	2363
7893	501	6570	Bd. Sofia Vicoveanca	16548
7894	3	6570	DN 2	16548
7895	6348	6571	Str. Cuza Voda	8169
7896	5684	6571	DN 29	8169
7901	5706	6572	DN2	11753
7902	5714	6572	Str. Grigore Alex. Ghica	11747
7905	6017	6573	Str. Andrei Bernath	8
7906	6020	6573	Str. Andrei Bernath	8

***Tabelul A1.2**. Valorile fluxurilor de trafic - în secțiune, anul 2023, scenariul AFC, MZA, vehicule etalon.*

Nr. arc	Nod Orig.	Nod Dest.	Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
8	4	7	Bd. Acad. Vasile Grecu	18724
18	12	13	Calea Obcinelor	18099
19	6	13	Calea Obcinelor	7470
23	14	15	Bd. 1 Mai	28199
25	15	16	Bd. 1 Mai	28199
30	13	14	Calea Obcinelor	10630
35	18	20	Str. Ana Ipatescu	18394
36	19	20	Str. Ana Ipatescu	17340
49	25	26	Calea Unirii	20098
52	26	27	Calea Unirii	20477
54	27	28	Calea Unirii	23509
57	24	30	Bd. 1 Mai	35195
60	9	30	Str. Stefan cel Mare	34251
64	32	33	Str. Mihail Kogalniceanu	9056
68	36	5662	Str. Traian Vuia	18092
72	36	38	Str. Traian Vuia	8550
73	37	38	Str. Traian Vuia	8550
74	36	39	Str. Traian Vuia	9608
75	37	39	Str. Traian Vuia	4388
77	37	40	Str. Traian Vuia	11960
79	39	41	Str. Cernauti	5221
81	40	41	Str. Cernauti	2864
82	34	42	Str. Cernauti	5802
84	34	43	Str. Mircea Septilici	5341
86	42	43	Str. Cernauti	2283
93	44	45	Str. Mihai Viteazul	11163
97	45	47	Str. Mihai Viteazul	12551
98	44	48	Str. Mihai Eminescu	11254
100	47	48	Str. Mihai Eminescu	12574
103	11	50	Calea Unirii	22320
105	11	51	Str. Petru Rares	4729
107	50	51	Str. Petru Rares	5703
113	53	55	DJ 208A	5560
117	58	195	Bd. 1 Decembrie 1918	9916
119	5	59	Bd. 1 Decembrie 1918	10052
120	58	59	Bd. 1 Decembrie 1918	9916
125	191	192	Str. Ion Irimescu	9831
129	59	193	Str. Ion Irimescu	9670
130	192	193	Str. Ion Irimescu	9831
131	5	194	Bd. Sofia Vicoveanca	11245
133	5	195	Bd. 1 Decembrie 1918	10884
138	193	196	*fără denumire*	176
140	196	197	*fără denumire*	779
141	194	197	*fără denumire*	779
150	194	200	Bd. Sofia Vicoveanca	10613
160	58	206	Str. Victoriei	2814
168	208	209	Bd. Gavril Tudoras	11686
170	209	210	Bd. Gavril Tudoras	5895
172	210	214	Bd. Gavril Tudoras	10531
176	213	214	*fără denumire*	10423
182	208	215	*fără denumire*	13210
184	213	215	*fără denumire*	7203
187	217	218	Str. Victoriei	3749
188	202	218	Str. Victoriei	184
189	195	219	Bd. 1 Decembrie 1918	17822
192	219	220	Bd. 1 Decembrie 1918	26724
198	210	219	Str. Bistritei	4637
208	205	223	Str. Victoriei	2765
246	217	237	Str. Bistritei	3220
247	213	237	Str. Bistritei	3220
248	218	238	Str. Bistritei	3565
249	215	238	Str. Bistritei	6007
256	7	242	Calea Obcinelor	25532
263	243	244	Str. Rulmentului	2817
264	240	244	Str. Rulmentului	2817
268	240	245	Str. Slatioarei	2817
269	238	246	Str. Slatioarei	2633
270	245	246	Str. Slatioarei	2817
271	202	246	Str. Fantana Alba	184
275	247	248	Bd. Corneliu Coposu	16215
286	217	252	Str. Victoriei	6969
287	250	252	Str. Victoriei	6969
295	206	255	Bd. Gavril Tudoras	2814
297	239	256	Str. Statiunii	10083
298	221	256	Str. Statiunii	10891
303	258	259	Str. Statiunii	2765
306	259	260	Str. Statiunii	2765
309	260	261	Aleea Gavril Tudoras	2765
310	255	261	Aleea Gavril Tudoras	2765
312	205	262	Str. Statiunii	2765
313	258	262	Str. Statiunii	2765
315	256	263	Str. Statiunii	808
316	223	264	Str. Statiunii	14475
317	239	264	Str. Statiunii	13666
320	264	265	*fără denumire*	808
321	263	265	*fără denumire*	808
324	255	267	Bd. Gavril Tudoras	50
325	221	268	Bd. Gavril Tudoras	50
326	267	268	Bd. Gavril Tudoras	50
333	223	271	Str. Victoriei	11520
334	250	271	Str. Victoriei	11520
338	273	274	Str. Slatioarei	3583
346	249	276	Str. Viitorului	4551
347	250	276	Str. Viitorului	4551
348	239	277	Str. Slatioarei	3583
349	274	277	Str. Slatioarei	3583
353	221	281	Bd. Gavril Tudoras	11314
358	273	283	Str. Slatioarei	3583
359	249	283	Str. Slatioarei	525
361	281	284	Bd. Gavril Tudoras	11314
362	284	285	Bd. Gavril Tudoras	14349
364	285	286	Bd. Gavril Tudoras	14349
365	214	286	Bd. Gavril Tudoras	14373
366	249	287	Str. Slatioarei	5075
367	238	287	Str. Slatioarei	5075
370	286	288	*fără denumire*	24
372	283	289	*fără denumire*	3059
373	288	289	*fără denumire*	24
374	284	289	*fără denumire*	3035
376	208	292	Bd. Corneliu Coposu	15161
377	247	292	Bd. Corneliu Coposu	16555
378	248	293	Bd. Corneliu Coposu	16215
379	241	293	Bd. Corneliu Coposu	16215
380	241	294	Bd. Corneliu Coposu	16215
393	292	301	Str. Castanilor	1394
395	301	302	Str. Castanilor	1394
396	209	303	Str. Bistritei	5791
398	303	304	Str. Bistritei	5791
399	220	304	Str. Bistritei	6061
400	220	305	Bd. 1 Decembrie 1918	26177
407	304	307	*fără denumire*	270
409	307	308	*fără denumire*	1124

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
411	302	307	*fără denumire*	1394
412	305	308	*fără denumire*	1124
413	294	309	Bd. Corneliu Coposu	16215
414	207	309	Bd. Corneliu Coposu	16215
416	207	310	Calea Obcinelor	22693
420	243	312	Str. Leonard Mociulschi	2817
421	242	312	Str. Leonard Mociulschi	2817
426	310	314	Calea Obcinelor	22714
427	242	314	Calea Obcinelor	22714
455	7	326	Bd. George Enescu	21432
477	320	336	Aleea Lalelelor	3347
479	320	337	Aleea Lalelelor	3347
487	339	340	Aleea Jupiter	319
490	339	341	Aleea Jupiter	319
501	319	346	Aleea Lalelelor	3347
505	346	347	Aleea Jupiter	319
506	336	348	Aleea Lalelelor	3347
507	319	348	Aleea Lalelelor	3347
509	346	350	Aleea Lalelelor	3666
513	340	351	Aleea Jupiter	319
514	347	352	Aleea Jupiter	319
515	351	352	Aleea Jupiter	319
523	341	358	Aleea Jupiter	319
524	337	358	Aleea Jupiter	319
555	345	374	Bd. George Enescu	23840
558	373	374	*fără denumire*	2698
563	350	376	Aleea Lalelelor	3666
565	373	376	*fără denumire*	2698
566	23	377	Bd. George Enescu	26538
567	374	377	Bd. George Enescu	26538
584	23	388	Bd. George Enescu	27737
590	326	390	Bd. George Enescu	21432
591	321	390	Bd. George Enescu	25822
593	345	391	Bd. George Enescu	22872
597	392	393	Bd. George Enescu	19902
599	393	394	Bd. George Enescu	21329
603	395	396	Str. Zorilor	2952
605	396	397	Str. Zorilor	2107
609	395	397	Str. Scurta	4872
611	390	399	Str. Zorilor	4390
612	399	400	Str. Zorilor	4390
616	207	402	Calea Obcinelor	18694
617	12	402	Calea Obcinelor	18099
619	401	403	Str. Luceafarului	595
620	402	403	Str. Luceafarului	595
631	396	407	Str. Zorilor	5060
633	394	408	Bd. George Enescu	21329
634	321	408	Bd. George Enescu	21329
642	409	411	Str. Lazar Vicol	2794
643	393	411	Str. Lazar Vicol	6336
644	409	412	Str. Lazar Vicol	3009
645	400	412	Str. Lazar Vicol	6551
648	411	413	*fără denumire*	3542
649	412	413	*fără denumire*	3542
652	409	417	Str. Lazar Vicol	2090
658	391	419	Str. Zorilor	2970
660	407	420	Str. Zorilor	2970
661	419	420	Str. Zorilor	2970
664	417	421	Str. Lazar Vicol	2090
665	407	421	Str. Lazar Vicol	2090
668	395	422	Str. Zorilor	595
674	401	426	Str. Zorilor	595
675	422	426	Str. Zorilor	595
676	397	427	Str. Scurta	6980
683	345	429	Aleea Lalelelor	968
684	376	429	Aleea Lalelelor	968

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
685	391	430	Bd. George Enescu	19902
686	392	430	Bd. George Enescu	19902
691	398	432	Str. Scurta	4242
692	431	432	Str. Scurta	4242
696	433	434	Aleea Venus	259
697	427	435	Str. Scurta	6980
698	431	435	Str. Scurta	4242
700	433	436	Aleea Saturn	259
701	435	436	Aleea Saturn	3256
702	434	437	Str. Universitatii	15979
704	436	437	*fără denumire*	2997
705	398	438	Bd. 1 Mai	32581
706	24	438	Bd. 1 Mai	32581
713	441	442	Str. Universitatii	7044
717	443	444	Str. Universitatii	7044
723	443	446	Str. Universitatii	7044
724	442	446	Str. Universitatii	7044
728	24	448	Str. Universitatii	7044
729	444	448	Str. Universitatii	7044
730	23	450	Str. Universitatii	17904
731	434	450	Str. Universitatii	16238
733	450	451	Str. Oituz	1667
736	451	452	Str. Leca Morariu	724
739	452	453	Str. Leca Morariu	724
740	447	454	Str. Leca Morariu	401
746	454	457	Str. Leca Morariu	401
749	457	459	Str. Leca Morariu	401
755	461	462	Str. Marasesti	7592
758	441	463	Str. Universitatii	7044
759	437	463	Str. Universitatii	12056
760	459	464	Str. Leca Morariu	401
762	463	464	*fără denumire*	5011
767	453	467	Str. Leca Morariu	4611
768	464	467	Str. Leca Morariu	4611
777	453	472	Str. Leca Morariu	5335
778	471	472	Str. Leca Morariu	5335
781	470	473	Str. Leca Morariu	5335
784	473	474	Str. Leca Morariu	5335
785	471	474	Str. Leca Morariu	5335
797	480	481	Str. Oituz	942
800	451	482	Str. Oituz	942
802	481	483	Str. Oituz	942
803	482	483	Str. Oituz	942
813	388	487	Bd. George Enescu	20598
815	21	488	Str. Marasesti	7017
816	486	488	Str. Marasesti	7511
818	487	490	Str. Miron Costin	494
819	488	490	Str. Miron Costin	494
821	305	491	Bd. 1 Decembrie 1918	25053
824	491	492	Bd. 1 Decembrie 1918	25053
825	6	492	Bd. 1 Decembrie 1918	25053
826	6	493	Bd. 1 Mai	17584
830	14	493	Bd. 1 Mai	17584
845	200	501	Bd. Sofia Vicoveanca	10613
858	398	510	Bd. 1 Mai	28892
859	16	510	Bd. 1 Mai	28199
889	24	518	Str. Universitatii	412
893	519	520	Str. Alexandru Cel Bun	412
894	518	520	Str. Alexandru Cel Bun	412
929	519	536	Str. Stefan Tomsa	412
931	525	536	*fără denumire*	412
932	525	537	Str. Nicoale Titulescu	412
933	532	537	Str. Nicoale Titulescu	412
934	530	538	Str. Stefan Dracinschi	1239
937	532	539	Str. Stefan Dracinschi	1239
938	538	539	Str. Stefan Dracinschi	1239

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
939	532	540	Str. Nicoale Titulescu	813
990	540	560	Str. Nicoale Titulescu	813
991	530	561	Str. Alexandru Cel Bun	1239
993	561	562	Str. Alexandru Cel Bun	1239
996	10	563	Str. Stefan cel Mare	25300
999	560	561	Str. Stefan Dracinschi	813
1000	561	564	Str. Stefan Dracinschi	813
1001	563	564	Str. Stefan Dracinschi	1953
1002	562	564	Str. Stefan Dracinschi	1140
1006	10	567	Str. Ana Ipatescu	25300
1009	54	568	Str. Mitropoliei	7671
1011	568	569	Str. Mitropoliei	7426
1014	517	577	Str. Alexandru Cel Bun	99
1015	562	578	Str. Alexandru Cel Bun	99
1016	577	578	Str. Alexandru Cel Bun	99
1017	54	579	Str. Parcului	7401
1019	55	580	Str. Parcului	7401
1020	579	580	Str. Parcului	7401
1021	567	581	Str. Ana Ipatescu	25300
1024	581	582	Str. Tipografiei	1200
1032	582	585	Str. Tudor Vladimirescu	1200
1033	585	586	Str. Tudor Vladimirescu	1200
1034	569	586	Str. Tudor Vladimirescu	1200
1041	517	587	Str. Samoil Isopescu	99
1042	587	588	Str. Samoil Isopescu	245
1046	589	590	Str. Samoil Isopescu	245
1047	588	590	Str. Samoil Isopescu	245
1048	568	591	Str. Samoil Isopescu	245
1049	589	591	Str. Samoil Isopescu	245
1059	569	594	Str. Mitropoliei	6225
1064	596	597	Str. Parcului	348
1065	55	597	Str. Parcului	741
1070	600	602	Aleea Cetatii	437
1071	597	602	Aleea Cetatii	437
1073	596	603	DC69	348
1077	52	607	Str. Ana Ipatescu	27929
1078	18	607	Str. Ana Ipatescu	30581
1079	594	608	Str. Mitropoliei	6225
1080	52	608	Str. Mitropoliei	9088
1085	609	610	Str. Ion Voda Viteazul	2652
1086	608	611	Str. Ion Voda Viteazul	3112
1090	611	615	Str. Iancu Flondor	3112
1092	610	615	*fără denumire*	2652
1095	609	617	Str. Ion Voda Viteazul	2652
1096	607	617	Str. Ion Voda Viteazul	2652
1104	18	620	Str. Ana Ipatescu	17188
1105	19	620	Str. Ana Ipatescu	17188
1108	19	622	Str. Ana Ipatescu	21054
1118	622	628	Str. Ana Ipatescu	21054
1119	11	628	Str. Ana Ipatescu	21054
1124	633	634	Pod 2	158
1126	634	635	Str. Mirautilor	158
1131	625	636	Str. Mirautilor	4266
1132	635	637	Str. Mirautilor	158
1133	636	637	Str. Mirautilor	158
1134	11	638	Str. Mirautilor	4266
1135	625	638	Str. Mirautilor	4266
1147	50	643	Calea Unirii	28023
1154	643	649	Str. George Cosbuc	918
1155	648	649	Str. George Cosbuc	918
1158	648	650	Str. George Cosbuc	918
1159	645	650	Pod 2	918
1174	25	659	Calea Unirii	20098
1175	644	659	Calea Unirii	28586
1176	659	660	Str. Salciilor	9398
1181	28	5660	Calea Unirii	23509

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1188	680	681	Str. Mihai Viteazul	9651
1190	9	682	Str. Stefan cel Mare	27357
1191	522	682	Str. Stefan cel Mare	28756
1193	681	683	Str. Mihai Viteazul	9651
1196	684	685	Str. Mihai Viteazul	12445
1199	685	686	Str. Mihai Viteazul	12589
1201	686	687	Str. Mihai Viteazul	12589
1202	687	688	Str. Mihai Viteazul	12589
1204	688	689	Str. Mihai Viteazul	6235
1207	44	690	Str. Mihai Viteazul	3579
1208	45	691	Str. Nicolae Balcescu	16526
1212	52	693	Str. Ana Ipatescu	30717
1213	581	693	Str. Ana Ipatescu	24100
1225	522	699	Str. Stefan cel Mare	28756
1227	699	700	Str. Stefan cel Mare	27348
1228	563	700	Str. Stefan cel Mare	25789
1229	685	700	Str. Trandafirilor	3952
1231	699	701	Aleea Anastasia Crimca	4450
1232	684	701	Aleea Anastasia Crimca	4450
1243	680	682	*fără denumire*	1399
1257	688	710	Str. Alexandru Ienceanu	6354
1267	707	713	Str. Vasile Bumbac	3604
1287	708	720	Str. Vasile Bumbac	3604
1288	713	720	Str. Vasile Bumbac	3604
1293	721	722	Str. Mihai Eminescu	14343
1295	721	723	Str. Nicolae Balcescu	16915
1296	20	723	Str. Nicolae Balcescu	19929
1298	721	725	Str. Ciprian Porumbescu	2572
1299	707	725	Str. Ciprian Porumbescu	6176
1303	725	726	*fără denumire*	3604
1304	707	726	*fără denumire*	2572
1306	689	727	Str. Ciprian Porumbescu	6176
1307	726	727	Str. Ciprian Porumbescu	6176
1309	690	731	*fără denumire*	3081
1311	729	730	*fără denumire*	3081
1312	691	730	*fără denumire*	3081
1314	729	732	*fără denumire*	3081
1315	731	732	*fără denumire*	3081
1316	47	733	Str. Vasile Alecsandri	5530
1317	49	733	Str. Vasile Alecsandri	8815
1323	723	739	Str. Nicolae Balcescu	18569
1324	722	739	*fără denumire*	18812
1325	722	740	Str. Nicolae Balcescu	19607
1326	691	740	Str. Nicolae Balcescu	19607
1328	734	741	Str. Curtea Domneasca	1583
1329	738	742	Str. Curtea Domneasca	1583
1330	741	742	Str. Curtea Domneasca	1583
1332	738	743	Str. Curtea Domneasca	1583
1333	733	744	Str. Curtea Domneasca	3019
1334	743	744	Str. Curtea Domneasca	1583
1337	745	746	Str. Petru Rares	5533
1338	734	746	Str. Petru Rares	8849
1345	744	749	Str. Dimitrie Onciul	1436
1349	739	752	Str. Meseriasilor	1436
1352	752	753	Str. Meseriasilor	1436
1355	749	753	Str. Plaiesilor	1436
1366	447	782	Str. Marasesti	7993
1367	462	782	Str. Marasesti	7592
1368	461	783	Str. Marasesti	7592
1369	469	783	Str. Marasesti	9031
1370	469	784	Str. Marasesti	5819
1372	784	785	Str. Marasesti	5819
1373	470	785	Str. Marasesti	5819
1374	480	786	Str. Marasesti	7511
1375	486	786	Str. Marasesti	7511
1377	22	787	Str. Marasti	15936

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1379	48	788	Str. Mihai Eminescu	17472
1380	690	789	Str. Mihai Viteazul	6659
1382	789	790	Str. Mihai Viteazul	4376
1383	689	790	Str. Mihai Viteazul	4376
1384	683	791	Str. Mihai Viteazul	9651
1385	684	791	Str. Mihai Viteazul	10051
1386	9	792	Str. Mihai Viteazul	6894
1387	680	792	Str. Mihai Viteazul	8252
1388	30	793	Str. Marasesti	8950
1389	447	793	Str. Marasesti	7592
1390	792	793	Str. Mihai Viteazul	1358
1391	782	794	Str. 6 Noiembrie	401
1393	794	795	Str. Mihai Viteazul	401
1394	791	795	Str. Mihai Viteazul	401
1404	783	798	Str. 6 Noiembrie	1439
1407	798	799	Str. 6 Noiembrie	1439
1421	797	805	Str. 6 Noiembrie	307
1436	805	809	Str. 6 Noiembrie	6600
1437	809	810	Str. 6 Noiembrie	6600
1439	689	811	Str. 6 Noiembrie	4317
1440	810	811	Str. 6 Noiembrie	6600
1444	805	812	Str. Mihai Eminescu	3613
1447	812	813	Str. Mihai Eminescu	3613
1448	22	813	Str. Mihai Eminescu	2112
1455	789	815	Str. Simion Florea Marian	2283
1456	811	816	Str. Simion Florea Marian	2283
1457	815	816	Str. Simion Florea Marian	2283
1465	797	818	Str. 6 Noiembrie	1439
1466	799	818	Str. 6 Noiembrie	1439
1469	470	819	Str. Marasesti	11154
1470	480	819	Str. Marasesti	8453
1471	797	819	Str. Oituz	5600
1483	813	823	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1501
1484	787	823	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1501
1487	825	826	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1109
1488	787	826	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1109
1492	33	829	Str. Petru Rares	720
1495	828	830	Str. Ion Gheorghe Sbierea	373
1497	21	831	Str. Marasesti	14708
1499	831	832	Str. Marasesti	11694
1501	832	833	Str. Marasesti	11694
1503	833	834	Str. Marasesti	5648
1504	32	834	Str. Marasesti	9056
1506	829	835	Str. Petru Rares	180
1507	835	836	Str. Petru Rares	967
1509	836	837	Str. Petru Rares	1178
1510	49	837	Str. Petru Rares	4078
1512	733	838	Str. Armeneasca	6124
1514	838	839	Str. Armeneasca	2946
1515	839	840	Str. Armeneasca	2946
1516	830	840	Str. Armeneasca	2946
1517	827	841	Str. Ion Gheorghe Sbierea	373
1519	22	842	Str. Mihai Eminescu	18048
1520	788	842	Str. Mihai Eminescu	17472
1522	827	844	Str. Veronica Micle	576
1523	842	844	Str. Veronica Micle	576
1528	825	845	Str. Ciresoaia	1109
1529	831	845	Str. Ciresoaia	1109
1530	827	846	Str. Ciresoaia	203
1532	830	848	Str. Ion Gheorghe Sbierea	3319
1533	841	848	Str. Ion Gheorghe Sbierea	373
1541	851	853	Str. Zamcei	1817
1544	851	854	Str. Zamcei	1817
1545	21	856	Str. Marasti	16329
1546	787	856	Str. Marasti	16329
1550	833	857	Str. Zamcei	3594

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1551	848	857	Str. Zamcei	2946
1556	846	859	Str. Zimbrului	203
1557	858	860	Str. Zimbrului	203
1558	859	860	Str. Zimbrului	203
1560	858	861	Str. Zimbrului	203
1561	857	861	Str. Zimbrului	649
1564	47	862	Str. Dragos Voda	446
1567	828	829	Str. Ion Creanga	539
1569	828	863	Str. Ion Creanga	166
1570	863	864	Str. Ion Creanga	166
1571	838	864	Str. Ion Creanga	377
1572	836	864	Str. Petru Rares	210
1574	833	865	Str. Zamcei	10663
1577	865	866	Str. Zamcei	8974
1579	866	867	Str. Zamcei	7008
1581	867	868	Str. Zamcei	3477
1583	868	869	Str. Zamcei	3477
1585	869	870	Str. Zamcei	3477
1586	854	871	Str. Zamcei	1817
1587	870	871	Str. Zamcei	1817
1590	389	873	Str. Narciselor	1018
1593	389	874	Str. Narciselor	1018
1594	388	875	Str. Narciselor	7705
1595	874	875	Str. Narciselor	1018
1596	487	876	Bd. George Enescu	20104
1597	21	876	Bd. George Enescu	18367
1602	877	878	Str. Grigore Ureche	4352
1603	865	879	Str. Grigore Ureche	5141
1605	877	880	Str. Grigore Ureche	4352
1606	876	880	Str. Grigore Ureche	8998
1612	878	898	Str. Octav Bancila	9452
1614	898	899	Str. Octav Bancila	524
1617	875	900	Str. Dimitrie Cantemir	6687
1619	899	900	Str. Nicolae Costin	6687
1620	880	901	Str. Grigore Ureche	4646
1625	898	903	Str. Ion Neculce	4646
1627	903	904	Str. Ion Neculce	2279
1629	903	905	Str. Ion Neculce	2366
1631	901	906	Str. Dimitrie Cantemir	4646
1632	902	906	Str. Dimitrie Cantemir	2279
1633	905	906	Str. Ion Neculce	2366
1634	902	907	Str. Ion Neculce	2279
1635	904	907	Str. Ion Neculce	2279
1640	897	909	Str. Visinilor	1388
1642	909	910	Str. Visinilor	2406
1643	870	910	Str. Visinilor	2406
1649	911	912	Str. Ion Neculce	4238
1650	867	912	Str. Ion Neculce	4238
1663	897	917	Str. Octav Bancila	1388
1664	899	917	Str. Octav Bancila	1388
1665	911	918	Str. Ion Neculce	4238
1666	898	918	Str. Ion Neculce	4238
1667	878	919	Str. Grigore Ureche	5141
1668	879	919	Str. Grigore Ureche	5141
1679	922	923	Str. Narciselor	1018
1681	909	923	Str. Narciselor	1018
1687	873	922	Str. Narciselor	1018
1689	33	924	Str. Mircea Septilici	6681
1693	925	926	Str. Mircea Septilici	6681
1694	43	926	Str. Mircea Septilici	7182
1695	34	927	Str. Nicolae Labis	1311
1697	927	928	Str. Nicolae Labis	2610
1699	643	929	Calea Unirii	27105
1702	929	930	Str. Cernauti	2116
1704	930	931	Str. Cernauti	2116
1707	931	932	Str. Cernauti	5713

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1709	932	933	Str. Cernauti	2637
1710	933	934	Str. Cernauti	2119
1712	934	935	Str. Cernauti	3417
1713	34	935	Str. Cernauti	2119
1714	927	935	Str. Nicolae Labis	1298
1715	29	941	Str. Nicolae Labis	2610
1716	928	941	Str. Nicolae Labis	2610
1721	835	942	Str. Tabacarilor	787
1722	33	942	Str. Mihail Kogalniceanu	2734
1723	942	943	Str. Tabacarilor	2318
1725	933	945	Str. Sipotului	518
1726	943	944	Str. Sipotului	2318
1729	934	945	Str. Semicercului	1298
1730	944	946	Str. Semicercului	501
1731	944	945	Str. Semicercului	1817
1732	926	946	Str. Mircea Septilici	501
1737	29	950	Str. Traian Vuia	13852
1740	29	951	Str. Traian Vuia	13536
1744	929	952	Calea Unirii	24989
1745	644	952	Calea Unirii	28586
1746	931	952	Str. Severin Procopovici	3597
1747	837	932	Str. Stefan Stefureac	3321
1755	734	956	Str. Petru Rares	10432
1756	51	956	Str. Petru Rares	10432
1762	49	959	Str. Petru Rares	5533
1763	745	959	Str. Petru Rares	5533
1767	950	960	Str. Traian Vuia	13852
1771	27	960	*fără denumire*	13852
1791	865	977	Str. Bogdan Voda	3408
1793	834	977	Str. Stefan Octavian Iosif	3408
1798	925	979	Str. Mircea Septilici	6681
1799	924	979	Str. Mircea Septilici	6681
1811	42	985	Str. Cernauti	8085
1812	41	985	Str. Cernauti	8085
1815	951	988	Str. Traian Vuia	13536
1817	988	989	Str. Traian Vuia	9059
1818	40	989	Str. Traian Vuia	9095
6170	5008	5660	Calea Unirii	20416
6171	5661	5662	DN 2	13900
6181	5665	5670	Str. Cernauti	21239
6183	5670	5671	Str. Cernauti	21239
6184	5662	5671	Str. Cernauti	30850
6194	5675	5677	Str. Gheorghe Doja	2810
6195	5676	5677	Str. Gheorghe Doja	2810
6196	5675	5676	Str. Gheorghe Doja	3095
6201	5679	5680	Calea Unirii	14541
6202	5668	5681	Calea Unirii	10997
6203	5680	5681	Calea Unirii	15048
6204	5678	5681	*fără denumire*	15696
6205	5678	5679	*fără denumire*	14555
6214	5683	5686	Calea Burdujeni	9573
6216	5686	5687	Calea Burdujeni	10128
6234	5675	5697	Str. Grigore Alex. Ghica	16948
6236	5697	5698	Str. Grigore Alex. Ghica	15126
6239	5697	5700	Str. Mitocului	1875
6247	5701	5702	DN2	11230
6248	5663	5703	DN2	21366
6249	5702	5703	DN2	16093
6251	5664	5704	DN 2P	10205
6253	5701	5704	DN 2P	62
6254	5702	5704	DN 2P	4870
6255	5703	5705	DN 2P	5273
6256	5704	5705	DN 2P	5273
6258	5701	5706	DN2	11292
6269	5711	5712	Str. Camil Petrescu	57
6271	5711	5713	DC 57	57

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6273	5666	5714	Str. Grigore Alex. Ghica	11220
6274	5713	5714	*fără denumire*	57
6275	5666	5718	Str. Grigore Alex. Ghica	11220
6277	5718	5719	Str. Grigore Alex. Ghica	12098
6279	5719	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12098
6280	5696	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12098
6319	5698	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	15126
6320	5696	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	14428
6323	5699	5746	Str. Mitocului	2274
6326	5746	5747	Str. Mitocului	2274
6329	5696	5749	Str. Zefirului	2626
6330	5748	5749	Str. Zefirului	2626
6332	5743	5773	Str. Gheorghe Stefan	803
6333	5744	5773	Str. Gheorghe Stefan	803
6336	5743	5745	Str. Barbu Delavrancea	803
6341	5748	5774	Str. Zefirului	2709
6343	5774	5775	Str. Zefirului	2709
6344	5699	5775	Str. Zefirului	2709
6347	5665	5776	Str. Grigore Alex. Ghica	21239
6349	5675	5777	Str. Grigore Alex. Ghica	14909
6397	5779	5795	Str. Aurel Vlaicu	3041
6399	5795	5796	Str. Aurel Vlaicu	3041
6403	5796	5798	Str. Aurel Vlaicu	3041
6415	5798	5802	Str. Aurel Vlaicu	3041
6418	5802	5806	Str. Aurel Vlaicu	3041
6420	5806	5807	Str. Aurel Vlaicu	3041
6430	5807	5810	Str. Aurel Vlaicu	3041
6431	5810	5812	Str. Aurel Vlaicu	3041
6438	5812	5813	Str. Aurel Vlaicu	3041
6451	5814	5820	Str. Garii	4489
6454	5820	5822	Str. Grigore Alexandru	4489
6463	5822	5833	*fără denumire*	4489
6466	5833	5834	*fără denumire*	4489
6467	5823	5834	*fără denumire*	4489
6475	5823	5837	Str. Gheorghe Doja	11662
6483	5838	5841	Str. Gheorghe Doja	11770
6485	5841	5842	Str. Gheorghe Doja	11770
6495	5830	5843	*fără denumire*	785
6496	5830	5846	Str. Nicolae Iorga	785
6498	5693	5847	Str. Nicolae Iorga	3364
6499	5846	5847	Str. Nicolae Iorga	2226
6503	5848	5849	Str. Privighetorii	1137
6504	5847	5849	Str. Privighetorii	1137
6506	5846	5850	Str. Putna	1442
6513	5844	5853	Str. Putna	2579
6518	5848	5856	Str. Putna	1137
6520	5855	5856	Str. Putna	1442
6521	5853	5856	Str. Putna	2579
6523	5855	5857	Str. Putna	1442
6524	5850	5858	Str. Putna	1442
6525	5857	5858	Str. Putna	1442
6529	5694	5873	Str. Gheorghe Doja	12167
6531	5691	5874	Calea Unirii	18471
6534	5693	5875	Str. Nicolae Iorga	4114
6536	5875	5876	Str. Nicolae Iorga	4114
6539	5876	5877	Str. Nicolae Iorga	4114
6540	5693	5878	Str. Jean Bart	481
6542	5878	5879	Str. Jean Bart	481
6544	5879	5880	Str. Jean Bart	481
6545	5694	5880	Str. Jean Bart	481
6548	5877	5882	Str. Nicolae Iorga	4114
6549	5881	5882	Str. Nicolae Iorga	4114
6553	5679	5923	Calea Unirii	21138
6555	5678	5885	Calea Burdujeni	10166
6573	5873	5889	Str. Mircea Damaschin	1507
6575	5889	5890	Str. Mircea Damaschin	1507

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6576	5890	5891	Str. Mircea Damaschin	1507
6578	5891	5893	Str. Mircea Damaschin	1507
6582	5893	5894	Str. Mircea Damaschin	1507
6584	5894	5895	Str. Mircea Damaschin	1730
6585	5895	5896	Str. Mircea Damaschin	1730
6586	5883	5896	Str. Mircea Damaschin	1730
6626	5885	5912	Calea Burdujeni	10166
6630	5902	5913	Str. Calimani	223
6631	5894	5913	Str. Calimani	223
6642	5902	5918	Str. Calimani	223
6643	5912	5919	Str. Calimani	223
6644	5918	5919	Str. Calimani	223
6650	5883	5923	Calea Unirii	19453
6659	5691	5927	Calea Unirii	18398
6663	5881	5930	Str. Nicolae Iorga	4114
6664	5928	5930	Str. Nicolae Iorga	2074
6665	5929	5930	Str. Nicolae Iorga	2040
6679	5938	6557	Calea Unirii	12501
6680	5936	6557	Calea Unirii	15498
6681	5008	5938	Calea Unirii	20416
6683	5936	5950	Calea Unirii	15334
6686	5925	5940	Calea Unirii	20561
6691	5925	5942	Calea Unirii	20561
6692	5941	5942	Calea Unirii	20561
6693	5941	5943	Calea Unirii	1551
6694	5940	5943	Calea Unirii	1551
6695	5940	5944	Calea Unirii	22112
6700	5944	5948	Calea Unirii	22112
6708	5938	5950	Calea Unirii	15334
6736	5936	5967	Calea Unirii	28734
6737	5941	5967	Calea Unirii	28734
6767	5712	5985	Str. Mitocului	2432
6768	5985	5986	Str. Mitocului	2432
6771	5986	5987	Str. Mitocului	2306
6772	5699	5988	Str. Mitocului	4983
6773	5987	5988	Str. Mitocului	4992
6775	5984	5986	Str. Decebal	126
6776	5823	5989	Str. Gheorghe Doja	7173
6778	5989	5990	Str. Gheorghe Doja	5923
6780	5990	5991	Str. Gheorghe Doja	5914
6782	5835	5992	Str. Gheorghe Doja	5914
6783	5991	5992	Str. Gheorghe Doja	5914
6784	5835	5993	Str. Gheorghe Doja	5914
6786	5993	5994	Str. Gheorghe Doja	5914
6787	5676	5994	Str. Gheorghe Doja	5905
6789	5984	5995	Str. Sublocotenent Turturica	126
6790	5989	5995	Str. Sublocotenent Turturica	126
6801	5988	5999	Str. Constantin Moraru	9
6802	5998	5999	Str. Constantin Moraru	9
6805	5998	6000	Str. Constantin Moraru	9
6807	6000	6001	Str. Constantin Moraru	9
6814	6001	6003	Str. Grigore Cobalcescu	9
6816	6003	6005	Str. Emil Racovita	9
6818	6004	6005	Str. Emil Racovita	9
6819	5990	6004	Str. Barbu Lazareanu	9
6820	5712	6007	Str. Mitocului	2489
6822	6007	6008	Str. Mitocului	2489
6829	6008	6011	Str. Mitocului	2489
6836	5700	6014	Str. Mitocului	1875
6837	5745	6014	Str. Mitocului	1875
6838	5745	6015	Str. Mitocului	2284
6839	5747	6015	Str. Mitocului	2274
6843	5994	6016	Str. Biruintei	9
6845	6016	6017	Str. Biruintei	9
6856	6015	6021	Str. Aron Pumnul	9
6857	6020	6021	Str. Muncitorului	9

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6862	5842	6023	Str. Gheorghe Doja	11770
6863	5843	6023	Str. Gheorghe Doja	11770
6864	5843	6024	Str. Gheorghe Doja	10985
6866	6024	6025	Str. Gheorghe Doja	10985
6869	6025	6026	Str. Gheorghe Doja	10985
6870	6026	6027	Str. Gheorghe Doja	10985
6872	5844	6028	Str. Gheorghe Doja	14170
6873	6027	6028	Str. Gheorghe Doja	11039
6874	5844	6029	Str. Gheorghe Doja	11591
6875	5845	6029	Str. Gheorghe Doja	11591
6876	5845	6030	Str. Gheorghe Doja	11591
6877	5694	6030	Str. Gheorghe Doja	12648
6878	5837	6031	Str. Gheorghe Doja	11662
6879	5838	6031	Str. Gheorghe Doja	11662
6929	6064	6065	Aleea Dumbravii	2516
6930	6065	6066	Aleea Dumbravii	1459
6931	6027	6066	Aleea Dumbravii	1459
6979	6030	6083	Str. Fagului	1057
6980	6065	6083	Str. Fagului	1057
6988	5873	6086	Str. Gheorghe Doja	10660
6993	5669	6089	Str. 22 Decembrie 1989	6669
7002	6086	6092	Str. Gheorghe Doja	10660
7004	6092	6093	Str. Gheorghe Doja	10660
7005	6093	6094	Str. Gheorghe Doja	10660
7006	5682	6094	Str. Gheorghe Doja	10660
7010	6095	6096	Str. Gheorghe Doja	1953
7012	6096	6097	Str. Gheorghe Doja	1953
7013	5669	6098	Str. Gheorghe Doja	1953
7014	6097	6098	Str. Gheorghe Doja	1953
7019	5682	6115	Str. Gheorghe Doja	1953
7020	6095	6115	Str. Gheorghe Doja	1953
7022	5682	6116	Calea Burdujeni	10181
7024	6116	6117	Calea Burdujeni	10181
7025	5912	6118	Calea Burdujeni	10181
7026	6117	6118	Calea Burdujeni	10181
7052	5668	6124	Calea Unirii	10997
7096	6147	6149	Str. 22 Decembrie 1989	4347
7108	6148	6154	Str. 22 Decembrie 1989	5602
7109	6147	6154	Str. 22 Decembrie 1989	5454
7111	6148	6155	Str. 22 Decembrie 1989	5592
7131	6155	6163	Str. 22 Decembrie 1989	5592
7179	6239	6240	Str. Energeticianului	10316
7185	6240	6243	Str. Energeticianului	10316
7202	6243	6249	Str. Energeticianului	10316
7215	5683	6254	Str. Cuza Voda	9573
7280	5874	6284	Calea Unirii	18456
7281	5883	6284	Calea Unirii	18456
7355	5687	6311	Calea Burdujeni	10128
7391	6311	6325	Calea Burdujeni	21479
7478	5680	6373	Calea Burdujeni	18805
7481	6373	6374	Calea Burdujeni	18805
7482	6374	6375	Calea Burdujeni	19121
7483	6325	6375	Calea Burdujeni	21479
7484	5686	6376	Str. Cuza Voda	991
7487	6376	6377	Str. Cuza Voda	991
7489	6377	6378	Str. Cuza Voda	991
7491	6378	6379	Str. Cuza Voda	991
7497	5669	6382	Calea Unirii	5727
7499	6382	6383	Calea Unirii	5727
7501	6383	6384	Calea Unirii	11050
7502	6124	6385	Calea Unirii	11185
7503	6384	6385	Calea Unirii	11050
7513	6385	6388	Calea Unirii	135
7514	6388	6558	*fără denumire*	135
7563	6254	6404	Str. Cuza Voda	9478
7564	5685	6405	Str. Cuza Voda	9478

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7565	6404	6405	Str. Cuza Voda	9478
7566	5685	6406	Str. Cuza Voda	9393
7568	6406	6407	Str. Cuza Voda	9401
7569	6348	6407	Str. Cuza Voda	9431
7590	6407	6418	Str. Mircea Motrici	30
7609	6418	6429	Str. Mircea Hrisca	30
7627	6429	6436	*fără denumire*	30
7639	6436	6441	*fără denumire*	30
7642	6441	6443	*fără denumire*	30
7648	6443	6446	*fără denumire*	30
7659	6446	6451	*fără denumire*	30
7669	6379	6459	Str. Cuza Voda	991
7674	6459	6460	Str. Ecaterina Teodoroiu	991
7675	6089	6461	Str. 22 Decembrie 1989	6669
7676	6143	6461	Str. 22 Decembrie 1989	7576
7680	6461	6462	Str. Matei Millo	907
7681	6460	6462	Str. Matei Millo	907
7682	6460	6463	Str. Ecaterina Teodoroiu	84
7684	6463	6476	Str. Ecaterina Teodoroiu	84
7686	6476	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	84
7687	6457	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	84
7696	6133	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6921
7697	6143	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6921
7718	6457	6491	Str. Plevnei	84
7719	6490	6491	Str. Plevnei	84
7731	6451	6493	*fără denumire*	30
7732	6479	6493	*fără denumire*	30
7733	6132	6494	Str. 22 Decembrie 1989	5922
7735	6490	6495	Str. Plevnei	84
7738	6495	6496	Str. Plevnei	84
7741	6494	6497	Str. 22 Decembrie 1989	5922
7742	6163	6497	Str. 22 Decembrie 1989	5592
7743	6496	6498	Str. Plevnei	84
7746	6497	6498	Str. Infratirii	330
7747	6498	6500	Str. Plevnei	414
7751	6133	6503	Str. 22 Decembrie 1989	6921
7752	6132	6503	Str. 22 Decembrie 1989	5922
7757	6479	6505	*fără denumire*	30
7761	6505	6506	Str. Victor Babes	30
7764	6507	6508	Str. Victor Babes	502
7766	6506	6509	Str. Victor Babes	30
7767	6508	6509	Str. Victor Babes	502
7769	6507	6510	Str. Victor Babes	502
7771	6500	6511	Str. Plevnei	88
7772	6511	6512	Str. Plevnei	88
7775	6512	6513	Str. Plevnei	88
7777	6513	6514	Str. Plevnei	88
7784	6510	6528	Str. Victor Babes	502
7785	6500	6528	Str. Victor Babes	502
7800	6514	6532	Str. Plevnei	88
7801	6532	6533	Str. Plevnei	88
7806	6154	6534	Str. Lev Tolstoi	148
7814	6167	6537	Str. 22 Decembrie 1989	4347
7820	6537	6540	Str. 22 Decembrie 1989	4347
7821	5667	6540	Str. 22 Decembrie 1989	4412
7823	6539	6541	Str. Vasile Parvan	280
7825	6541	6542	Str. Vasile Parvan	280
7833	6545	6546	Str. Vasile Parvan	132
7834	6533	6547	Str. Vasile Parvan	132

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7835	6546	6547	Str. Vasile Parvan	132
7836	6545	6548	Str. Vasile Parvan	132
7837	6542	6548	Str. Vasile Parvan	280
7838	6534	6548	Str. Tiberiu Popeia	148
7851	6540	6552	*fără denumire*	65
7852	6539	6552	*fără denumire*	65
7860	5667	6555	DN 29A	4412
7861	6149	6167	Str. 22 Decembrie 1989	4347
7862	5927	5929	Calea Unirii	18398
7863	5926	5929	Calea Unirii	20230
7864	5928	5948	Calea Unirii	22112
7865	5926	5928	Calea Unirii	20230
7866	5777	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	14952
7867	5776	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	20944
7868	5813	6556	Str. Garii	3041
7869	5814	6556	Str. Garii	4489
7871	6239	6557	Str. Energeticianului	10316
7872	841	861	Str. Dragos Voda	446
7873	841	862	Str. Dragos Voda	446
7874	6375	6558	*fără denumire*	135
7877	4	6560	DN 2	18724
7878	6559	6560	DN 2	12794
7879	6560	6561	Str. Humorului	9918
7880	6559	6561	Str. Humorului	10996
7881	6561	6562	DN 17	12397
7882	6563	6565	DN 17	16631
7883	6562	6563	*fără denumire*	7339
7884	6562	6566	*fără denumire*	13473
7885	6566	6567	*fără denumire*	8138
7886	6563	6567	*fără denumire*	13008
7887	6564	6567	*fără denumire*	4870
7888	6564	6566	*fără denumire*	5335
7889	5664	6564	DN 2P	10205
7890	6559	6569	DN 2	14818
7891	5661	6569	DN 2	13900
7892	6568	6569	*fără denumire*	2674
7893	501	6570	Bd. Sofia Vicoveanca	10684
7895	6348	6571	Str. Cuza Voda	9431
7896	5684	6571	DN 29	9431
7901	5706	6572	DN2	11292
7902	5714	6572	Str. Grigore Alex. Ghica	11277
7905	6017	6573	Str. Andrei Bernath	9
7906	6020	6573	Str. Andrei Bernath	9
7907	191	6574	Str. Ion Irimescu	9831
7908	56	6574	Str. Ion Irimescu	12431
7909	6570	6575	DN 2	10684
7910	3	6575	DN 2	18882
7912	6574	6575	*fără denumire*	8198
7913	6562	6576	*fără denumire*	5057
7914	6574	6576	*fără denumire*	10150
7915	6563	6576	*fără denumire*	5094
7916	6249	6577	Str. Energeticianului	10316
7918	645	6578	Pod 2	918
7920	6577	6578	Pod 1	10316
7921	660	6578	Pod 1	9398

***Tabelul A1.3**. Valorile fluxurilor de trafic - în secțiune, anul 2030, scenariul AFC, MZA, vehicule etalon.*

Nr. arc	Nod Orig.	Nod Dest.	Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
8	4	7	Bd. Acad. Vasile Grecu	18684
18	12	13	Calea Obcinelor	18070
19	6	13	Calea Obcinelor	7513
23	14	15	Bd. 1 Mai	27955
25	15	16	Bd. 1 Mai	27955
30	13	14	Calea Obcinelor	10557
35	18	20	Str. Ana Ipatescu	18267
36	19	20	Str. Ana Ipatescu	17083
49	25	26	Calea Unirii	17797
52	26	27	Calea Unirii	20546
54	27	28	Calea Unirii	20453
57	24	30	Bd. 1 Mai	34837
60	9	30	Str. Stefan cel Mare	33976
64	32	33	Str. Mihail Kogalniceanu	8773
68	36	5662	Str. Traian Vuia	19835
72	36	38	Str. Traian Vuia	9514
73	37	38	Str. Traian Vuia	9514
74	36	39	Str. Traian Vuia	10378
75	37	39	Str. Traian Vuia	5581
77	37	40	Str. Traian Vuia	14124
79	39	41	Str. Cernauti	4798
81	40	41	Str. Cernauti	2795
82	34	42	Str. Cernauti	5443
84	34	43	Str. Mircea Septilici	5078
86	42	43	Str. Cernauti	2150
93	44	45	Str. Mihai Viteazul	10898
97	45	47	Str. Mihai Viteazul	12192
98	44	48	Str. Mihai Eminescu	11170
100	47	48	Str. Mihai Eminescu	12365
103	11	50	Calea Unirii	18424
105	11	51	Str. Petru Rares	4937
107	50	51	Str. Petru Rares	5261
113	53	55	DJ 208A	5527
117	58	195	Bd. 1 Decembrie 1918	9816
119	5	59	Bd. 1 Decembrie 1918	9952
120	58	59	Bd. 1 Decembrie 1918	9815
125	191	192	Str. Ion Irimescu	9752
129	59	193	Str. Ion Irimescu	9593
130	192	193	Str. Ion Irimescu	9752
131	5	194	Bd. Sofia Vicoveanca	11263
133	5	195	Bd. 1 Decembrie 1918	10922
138	193	196	*fără denumire*	174
140	196	197	*fără denumire*	766
141	194	197	*fără denumire*	766
150	194	200	Bd. Sofia Vicoveanca	10643
160	58	206	Str. Victoriei	2736
168	208	209	Bd. Gavril Tudoras	11527
170	209	210	Bd. Gavril Tudoras	5731
172	210	214	Bd. Gavril Tudoras	10263
176	213	214	*fără denumire*	10169
182	208	215	*fără denumire*	12863
184	213	215	*fără denumire*	7034
187	217	218	Str. Victoriei	3637
188	202	218	Str. Victoriei	155
189	195	219	Bd. 1 Decembrie 1918	17831
192	219	220	Bd. 1 Decembrie 1918	26530
198	210	219	Str. Bistritei	4532
208	205	223	Str. Victoriei	2682
246	217	237	Str. Bistritei	3135
247	213	237	Str. Bistritei	3135
248	218	238	Str. Bistritei	3482
249	215	238	Str. Bistritei	5829
256	7	242	Calea Obcinelor	25416
263	243	244	Str. Rulmentului	2735
264	240	244	Str. Rulmentului	2735
268	240	245	Str. Slatioarei	2735
269	238	246	Str. Slatioarei	2579
270	245	246	Str. Slatioarei	2735
271	202	246	Str. Fantana Alba	155
275	247	248	Bd. Corneliu Coposu	15766
286	217	252	Str. Victoriei	6772
287	250	252	Str. Victoriei	6772
295	206	255	Bd. Gavril Tudoras	2736
297	239	256	Str. Statiunii	10245
298	221	256	Str. Statiunii	10668
303	258	259	Str. Statiunii	2682
306	259	260	Str. Statiunii	2682
309	260	261	Aleea Gavril Tudoras	2682
310	255	261	Aleea Gavril Tudoras	2682
312	205	262	Str. Statiunii	2682
313	258	262	Str. Statiunii	2682
315	256	263	Str. Statiunii	423
316	223	264	Str. Statiunii	14005
317	239	264	Str. Statiunii	13582
320	264	265	*fără denumire*	423
321	263	265	*fără denumire*	423
324	255	267	Bd. Gavril Tudoras	54
325	221	268	Bd. Gavril Tudoras	54
326	267	268	Bd. Gavril Tudoras	54
333	223	271	Str. Victoriei	11207
334	250	271	Str. Victoriei	11207
338	273	274	Str. Slatioarei	3337
346	249	276	Str. Viitorului	4435
347	250	276	Str. Viitorului	4435
348	239	277	Str. Slatioarei	3337
349	274	277	Str. Slatioarei	3337
353	221	281	Bd. Gavril Tudoras	11128
358	273	283	Str. Slatioarei	3337
359	249	283	Str. Slatioarei	493
361	281	284	Bd. Gavril Tudoras	11128
362	284	285	Bd. Gavril Tudoras	13972
364	285	286	Bd. Gavril Tudoras	13972
365	214	286	Bd. Gavril Tudoras	13972
366	249	287	Str. Slatioarei	4927
367	238	287	Str. Slatioarei	4927
372	283	289	*fără denumire*	2844
374	284	289	*fără denumire*	2844
376	208	292	Bd. Corneliu Coposu	14898
377	247	292	Bd. Corneliu Coposu	16087
378	248	293	Bd. Corneliu Coposu	15766
379	241	293	Bd. Corneliu Coposu	15766
380	241	294	Bd. Corneliu Coposu	15766
393	292	301	Str. Castanilor	1189
395	301	302	Str. Castanilor	1189
396	209	303	Str. Bistritei	5796
398	303	304	Str. Bistritei	5796
399	220	304	Str. Bistritei	5913
400	220	305	Bd. 1 Decembrie 1918	25997
407	304	307	*fără denumire*	117
409	307	308	*fără denumire*	1072
411	302	307	*fără denumire*	1189
412	305	308	*fără denumire*	1072
413	294	309	Bd. Corneliu Coposu	15766
414	207	309	Bd. Corneliu Coposu	15766

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
416	207	310	Calea Obcinelor	22659
420	243	312	Str. Leonard Mociulschi	2735
421	242	312	Str. Leonard Mociulschi	2735
426	310	314	Calea Obcinelor	22682
427	242	314	Calea Obcinelor	22682
455	7	326	Bd. George Enescu	21244
477	320	336	Aleea Lalelelor	3311
479	320	337	Aleea Lalelelor	3311
487	339	340	Aleea Jupiter	164
490	339	341	Aleea Jupiter	164
501	319	346	Aleea Lalelelor	3311
505	346	347	Aleea Jupiter	164
506	336	348	Aleea Lalelelor	3311
507	319	348	Aleea Lalelelor	3311
509	346	350	Aleea Lalelelor	3475
513	340	351	Aleea Jupiter	164
514	347	352	Aleea Jupiter	164
515	351	352	Aleea Jupiter	164
523	341	358	Aleea Jupiter	164
524	337	358	Aleea Jupiter	164
555	345	374	Bd. George Enescu	23684
558	373	374	*fără denumire*	2507
563	350	376	Aleea Lalelelor	3475
565	373	376	*fără denumire*	2507
566	23	377	Bd. George Enescu	26191
567	374	377	Bd. George Enescu	26191
584	23	388	Bd. George Enescu	27301
590	326	390	Bd. George Enescu	21244
591	321	390	Bd. George Enescu	25501
593	345	391	Bd. George Enescu	22716
597	392	393	Bd. George Enescu	19768
599	393	394	Bd. George Enescu	21213
603	395	396	Str. Zorilor	2929
605	396	397	Str. Zorilor	2060
609	395	397	Str. Scurta	4776
611	390	399	Str. Zorilor	4258
612	399	400	Str. Zorilor	4258
616	207	402	Calea Obcinelor	18647
617	12	402	Calea Obcinelor	18070
619	401	403	Str. Luceafarului	577
620	402	403	Str. Luceafarului	577
631	396	407	Str. Zorilor	4989
633	394	408	Bd. George Enescu	21213
634	321	408	Bd. George Enescu	21213
642	409	411	Str. Lazar Vicol	2732
643	393	411	Str. Lazar Vicol	6206
644	409	412	Str. Lazar Vicol	2926
645	400	412	Str. Lazar Vicol	6401
648	411	413	*fără denumire*	3475
649	412	413	*fără denumire*	3475
652	409	417	Str. Lazar Vicol	2041
658	391	419	Str. Zorilor	2948
660	407	420	Str. Zorilor	2948
661	419	420	Str. Zorilor	2948
664	417	421	Str. Lazar Vicol	2041
665	407	421	Str. Lazar Vicol	2041
668	395	422	Str. Zorilor	577
674	401	426	Str. Zorilor	577
675	422	426	Str. Zorilor	577
676	397	427	Str. Scurta	6836
683	345	429	Aleea Lalelelor	968
684	376	429	Aleea Lalelelor	968
685	391	430	Bd. George Enescu	19768
686	392	430	Bd. George Enescu	19768
691	398	432	Str. Scurta	4169
692	431	432	Str. Scurta	4169

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
696	433	434	Aleea Venus	251
697	427	435	Str. Scurta	6836
698	431	435	Str. Scurta	4169
700	433	436	Aleea Saturn	251
701	435	436	Aleea Saturn	3169
702	434	437	Str. Universitatii	15802
704	436	437	*fără denumire*	2918
705	398	438	Bd. 1 Mai	32259
706	24	438	Bd. 1 Mai	32259
713	441	442	Str. Universitatii	6939
717	443	444	Str. Universitatii	6939
723	443	446	Str. Universitatii	6939
724	442	446	Str. Universitatii	6939
728	24	448	Str. Universitatii	6939
729	444	448	Str. Universitatii	6939
730	23	450	Str. Universitatii	17669
731	434	450	Str. Universitatii	16053
733	450	451	Str. Oituz	1616
736	451	452	Str. Leca Morariu	685
739	452	453	Str. Leca Morariu	685
740	447	454	Str. Leca Morariu	389
746	454	457	Str. Leca Morariu	389
749	457	459	Str. Leca Morariu	389
755	461	462	Str. Marasesti	7456
758	441	463	Str. Universitatii	6939
759	437	463	Str. Universitatii	11822
760	459	464	Str. Leca Morariu	389
762	463	464	*fără denumire*	4883
767	453	467	Str. Leca Morariu	4495
768	464	467	Str. Leca Morariu	4495
777	453	472	Str. Leca Morariu	5180
778	471	472	Str. Leca Morariu	5180
781	470	473	Str. Leca Morariu	5180
784	473	474	Str. Leca Morariu	5180
785	471	474	Str. Leca Morariu	5180
797	480	481	Str. Oituz	931
800	451	482	Str. Oituz	931
802	481	483	Str. Oituz	931
803	482	483	Str. Oituz	931
813	388	487	Bd. George Enescu	20146
815	21	488	Str. Marasesti	7128
816	486	488	Str. Marasesti	7564
818	487	490	Str. Miron Costin	437
819	488	490	Str. Miron Costin	437
821	305	491	Bd. 1 Decembrie 1918	24925
824	491	492	Bd. 1 Decembrie 1918	24925
825	6	492	Bd. 1 Decembrie 1918	24925
826	6	493	Bd. 1 Mai	17412
830	14	493	Bd. 1 Mai	17412
845	200	501	Bd. Sofia Vicoveanca	10643
858	398	510	Bd. 1 Mai	28630
859	16	510	Bd. 1 Mai	27955
889	24	518	Str. Universitatii	406
893	519	520	Str. Alexandru Cel Bun	406
894	518	520	Str. Alexandru Cel Bun	406
929	519	536	Str. Stefan Tomsa	406
931	525	536	*fără denumire*	406
932	525	537	Str. Nicoale Titulescu	406
933	532	537	Str. Nicoale Titulescu	406
934	530	538	Str. Stefan Dracinschi	1221
937	532	539	Str. Stefan Dracinschi	1221
938	538	539	Str. Stefan Dracinschi	1221
939	532	540	Str. Nicoale Titulescu	799
990	540	560	Str. Nicoale Titulescu	799
991	530	561	Str. Alexandru Cel Bun	1221
993	561	562	Str. Alexandru Cel Bun	1221

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
996	10	563	Str. Stefan cel Mare	25147
999	560	561	Str. Stefan Dracinschi	799
1000	561	564	Str. Stefan Dracinschi	799
1001	563	564	Str. Stefan Dracinschi	1922
1002	562	564	Str. Stefan Dracinschi	1123
1006	10	567	Str. Ana Ipatescu	25147
1009	54	568	Str. Mitropoliei	7591
1011	568	569	Str. Mitropoliei	7349
1014	517	577	Str. Alexandru Cel Bun	98
1015	562	578	Str. Alexandru Cel Bun	98
1016	577	578	Str. Alexandru Cel Bun	98
1017	54	579	Str. Parcului	7329
1019	55	580	Str. Parcului	7329
1020	579	580	Str. Parcului	7329
1021	567	581	Str. Ana Ipatescu	25147
1024	581	582	Str. Tipografiei	1162
1032	582	585	Str. Tudor Vladimirescu	1162
1033	585	586	Str. Tudor Vladimirescu	1162
1034	569	586	Str. Tudor Vladimirescu	1162
1041	517	587	Str. Samoil Isopescu	98
1042	587	588	Str. Samoil Isopescu	242
1046	589	590	Str. Samoil Isopescu	242
1047	588	590	Str. Samoil Isopescu	242
1048	568	591	Str. Samoil Isopescu	242
1049	589	591	Str. Samoil Isopescu	242
1059	569	594	Str. Mitropoliei	6187
1064	596	597	Str. Parcului	345
1065	55	597	Str. Parcului	731
1070	600	602	Aleea Cetatii	430
1071	597	602	Aleea Cetatii	430
1073	596	603	DC69	345
1077	52	607	Str. Ana Ipatescu	27649
1078	18	607	Str. Ana Ipatescu	30251
1079	594	608	Str. Mitropoliei	6187
1080	52	608	Str. Mitropoliei	8990
1085	609	610	Str. Ion Voda Viteazul	2602
1086	608	611	Str. Ion Voda Viteazul	3050
1090	611	615	Str. Iancu Flondor	3050
1092	610	615	*fără denumire*	2602
1095	609	617	Str. Ion Voda Viteazul	2602
1096	607	617	Str. Ion Voda Viteazul	2602
1104	18	620	Str. Ana Ipatescu	17263
1105	19	620	Str. Ana Ipatescu	17263
1108	19	622	Str. Ana Ipatescu	21141
1114	622	626	Str. Stefanita Voda	986
1116	626	627	Str. Luca Arbore	986
1117	625	627	Str. Luca Arbore	986
1118	622	628	Str. Ana Ipatescu	20155
1119	11	628	Str. Ana Ipatescu	20155
1123	629	633	Pod 2	6623
1124	633	634	Pod 2	6781
1126	634	635	Str. Mirautilor	4411
1131	625	636	Str. Mirautilor	8442
1132	635	637	Str. Mirautilor	4411
1133	636	637	Str. Mirautilor	4411
1134	11	638	Str. Mirautilor	7456
1135	625	638	Str. Mirautilor	7456
1147	50	643	Calea Unirii	23686
1154	643	649	Str. George Cosbuc	4773
1155	648	649	Str. George Cosbuc	4773
1158	648	650	Str. George Cosbuc	4773
1159	645	650	Pod 2	7142
1165	26	653	Pod 2	2370
1167	653	654	Pod 2	2370
1174	25	659	Calea Unirii	17797
1175	644	659	Calea Unirii	20934

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1176	659	660	Str. Salciilor	3845
1178	650	662	Pod 2	2370
1180	661	662	Pod 2	2370
1181	28	5660	Calea Unirii	20453
1188	680	681	Str. Mihai Viteazul	9407
1190	9	682	Str. Stefan cel Mare	27200
1191	522	682	Str. Stefan cel Mare	28588
1193	681	683	Str. Mihai Viteazul	9407
1196	684	685	Str. Mihai Viteazul	12238
1199	685	686	Str. Mihai Viteazul	12368
1201	686	687	Str. Mihai Viteazul	12368
1202	687	688	Str. Mihai Viteazul	12368
1204	688	689	Str. Mihai Viteazul	6209
1207	44	690	Str. Mihai Viteazul	3485
1208	45	691	Str. Nicolae Balcescu	16260
1212	52	693	Str. Ana Ipatescu	30436
1213	581	693	Str. Ana Ipatescu	23984
1225	522	699	Str. Stefan cel Mare	28588
1227	699	700	Str. Stefan cel Mare	27157
1228	563	700	Str. Stefan cel Mare	25628
1229	685	700	Str. Trandafirilor	3895
1231	699	701	Aleea Anastasia Crimca	4414
1232	684	701	Aleea Anastasia Crimca	4414
1243	680	682	*fără denumire*	1388
1257	688	710	Str. Alexandru Ienceanu	6159
1267	707	713	Str. Vasile Bumbac	3517
1287	708	720	Str. Vasile Bumbac	3517
1288	713	720	Str. Vasile Bumbac	3517
1293	721	722	Str. Mihai Eminescu	14095
1295	721	723	Str. Nicolae Balcescu	16786
1296	20	723	Str. Nicolae Balcescu	19719
1298	721	725	Str. Ciprian Porumbescu	2692
1299	707	725	Str. Ciprian Porumbescu	6209
1303	725	726	*fără denumire*	3517
1304	707	726	*fără denumire*	2692
1306	689	727	Str. Ciprian Porumbescu	6209
1307	726	727	Str. Ciprian Porumbescu	6209
1309	690	731	*fără denumire*	2960
1311	729	730	*fără denumire*	2960
1312	691	730	*fără denumire*	2960
1314	729	732	*fără denumire*	2960
1315	731	732	*fără denumire*	2960
1316	47	733	Str. Vasile Alecsandri	5232
1317	49	733	Str. Vasile Alecsandri	8426
1323	723	739	Str. Nicolae Balcescu	18196
1324	722	739	*fără denumire*	18348
1325	722	740	Str. Nicolae Balcescu	19220
1326	691	740	Str. Nicolae Balcescu	19220
1328	734	741	Str. Curtea Domneasca	1551
1329	738	742	Str. Curtea Domneasca	1551
1330	741	742	Str. Curtea Domneasca	1551
1332	738	743	Str. Curtea Domneasca	1551
1333	733	744	Str. Curtea Domneasca	2944
1334	743	744	Str. Curtea Domneasca	1551
1337	745	746	Str. Petru Rares	5308
1338	734	746	Str. Petru Rares	8648
1345	744	749	Str. Dimitrie Onciul	1394
1349	739	752	Str. Meseriasilor	1394
1352	752	753	Str. Meseriasilor	1394
1355	749	753	Str. Plaiesilor	1394
1366	447	782	Str. Marasesti	7845
1367	462	782	Str. Marasesti	7456
1368	461	783	Str. Marasesti	7456
1369	469	783	Str. Marasesti	8899
1370	469	784	Str. Marasesti	5705
1372	784	785	Str. Marasesti	5705

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1373	470	785	Str. Marasesti	5705
1374	480	786	Str. Marasesti	7564
1375	486	786	Str. Marasesti	7564
1377	22	787	Str. Marasti	15823
1379	48	788	Str. Mihai Eminescu	17269
1380	690	789	Str. Mihai Viteazul	6445
1382	789	790	Str. Mihai Viteazul	4269
1383	689	790	Str. Mihai Viteazul	4269
1384	683	791	Str. Mihai Viteazul	9407
1385	684	791	Str. Mihai Viteazul	9795
1386	9	792	Str. Mihai Viteazul	6776
1387	680	792	Str. Mihai Viteazul	8018
1388	30	793	Str. Marasesti	8698
1389	447	793	Str. Marasesti	7456
1390	792	793	Str. Mihai Viteazul	1242
1391	782	794	Str. 6 Noiembrie	389
1393	794	795	Str. Mihai Viteazul	389
1394	791	795	Str. Mihai Viteazul	389
1404	783	798	Str. 6 Noiembrie	1443
1407	798	799	Str. 6 Noiembrie	1443
1421	797	805	Str. 6 Noiembrie	297
1436	805	809	Str. 6 Noiembrie	6445
1437	809	810	Str. 6 Noiembrie	6445
1439	689	811	Str. 6 Noiembrie	4269
1440	810	811	Str. 6 Noiembrie	6445
1444	805	812	Str. Mihai Eminescu	3295
1447	812	813	Str. Mihai Eminescu	3295
1448	22	813	Str. Mihai Eminescu	1856
1455	789	815	Str. Simion Florea Marian	2176
1456	811	816	Str. Simion Florea Marian	2176
1457	815	816	Str. Simion Florea Marian	2176
1465	797	818	Str. 6 Noiembrie	1443
1466	799	818	Str. 6 Noiembrie	1443
1469	470	819	Str. Marasesti	10885
1470	480	819	Str. Marasesti	8496
1471	797	819	Str. Oituz	5551
1483	813	823	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1438
1484	787	823	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1438
1487	825	826	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1093
1488	787	826	Str. Ion Gheorghe Sbierea	1093
1492	33	829	Str. Petru Rares	642
1495	828	830	Str. Ion Gheorghe Sbierea	362
1497	21	831	Str. Marasesti	14421
1499	831	832	Str. Marasesti	11515
1501	832	833	Str. Marasesti	11515
1503	833	834	Str. Marasesti	5620
1504	32	834	Str. Marasesti	8773
1506	829	835	Str. Petru Rares	111
1507	835	836	Str. Petru Rares	880
1509	836	837	Str. Petru Rares	1084
1510	49	837	Str. Petru Rares	3766
1512	733	838	Str. Armeneasca	5973
1514	838	839	Str. Armeneasca	2860
1515	839	840	Str. Armeneasca	2860
1516	830	840	Str. Armeneasca	2860
1517	827	841	Str. Ion Gheorghe Sbierea	362
1519	22	842	Str. Mihai Eminescu	17679
1520	788	842	Str. Mihai Eminescu	17269
1522	827	844	Str. Veronica Micle	410
1523	842	844	Str. Veronica Micle	410
1528	825	845	Str. Ciresoaia	1093
1529	831	845	Str. Ciresoaia	1093
1530	827	846	Str. Ciresoaia	48
1532	830	848	Str. Ion Gheorghe Sbierea	3222
1533	841	848	Str. Ion Gheorghe Sbierea	362
1541	851	853	Str. Zamcei	1787

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1544	851	854	Str. Zamcei	1787
1545	21	856	Str. Marasti	16168
1546	787	856	Str. Marasti	16168
1550	833	857	Str. Zamcei	3343
1551	848	857	Str. Zamcei	2860
1556	846	859	Str. Zimbrului	48
1557	858	860	Str. Zimbrului	48
1558	859	860	Str. Zimbrului	48
1560	858	861	Str. Zimbrului	48
1561	857	861	Str. Zimbrului	483
1564	47	862	Str. Dragos Voda	435
1567	828	829	Str. Ion Creanga	531
1569	828	863	Str. Ion Creanga	170
1570	863	864	Str. Ion Creanga	170
1571	838	864	Str. Ion Creanga	374
1572	836	864	Str. Petru Rares	204
1574	833	865	Str. Zamcei	10381
1577	865	866	Str. Zamcei	8535
1579	866	867	Str. Zamcei	6849
1581	867	868	Str. Zamcei	3377
1583	868	869	Str. Zamcei	3377
1585	869	870	Str. Zamcei	3377
1586	854	871	Str. Zamcei	1787
1587	870	871	Str. Zamcei	1787
1590	389	873	Str. Narciselor	975
1593	389	874	Str. Narciselor	975
1594	388	875	Str. Narciselor	7551
1595	874	875	Str. Narciselor	975
1596	487	876	Bd. George Enescu	19709
1597	21	876	Bd. George Enescu	18106
1602	877	878	Str. Grigore Ureche	4280
1603	865	879	Str. Grigore Ureche	5047
1605	877	880	Str. Grigore Ureche	4280
1606	876	880	Str. Grigore Ureche	8824
1612	878	898	Str. Octav Bancila	9281
1614	898	899	Str. Octav Bancila	646
1617	875	900	Str. Dimitrie Cantemir	6576
1619	899	900	Str. Nicolae Costin	6576
1620	880	901	Str. Grigore Ureche	4544
1625	898	903	Str. Ion Neculce	4544
1627	903	904	Str. Ion Neculce	2227
1629	903	905	Str. Ion Neculce	2317
1631	901	906	Str. Dimitrie Cantemir	4544
1632	902	906	Str. Dimitrie Cantemir	2227
1633	905	906	Str. Ion Neculce	2317
1634	902	907	Str. Ion Neculce	2227
1635	904	907	Str. Ion Neculce	2227
1640	897	909	Str. Visinilor	1346
1642	909	910	Str. Visinilor	2321
1643	870	910	Str. Visinilor	2321
1649	911	912	Str. Ion Neculce	4165
1650	867	912	Str. Ion Neculce	4165
1663	897	917	Str. Octav Bancila	1346
1664	899	917	Str. Octav Bancila	1346
1665	911	918	Str. Ion Neculce	4165
1666	898	918	Str. Ion Neculce	4165
1667	878	919	Str. Grigore Ureche	5047
1668	879	919	Str. Grigore Ureche	5047
1679	922	923	Str. Narciselor	975
1681	909	923	Str. Narciselor	975
1687	873	922	Str. Narciselor	975
1689	33	924	Str. Mircea Septilici	6303
1693	925	926	Str. Mircea Septilici	6303
1694	43	926	Str. Mircea Septilici	6796
1695	34	927	Str. Nicolae Labis	1046
1697	927	928	Str. Nicolae Labis	2304

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
1699	643	929	Calea Unirii	18913
1702	929	930	Str. Cernauti	1559
1704	930	931	Str. Cernauti	1559
1707	931	932	Str. Cernauti	5139
1709	932	933	Str. Cernauti	2479
1710	933	934	Str. Cernauti	1749
1712	934	935	Str. Cernauti	3007
1713	34	935	Str. Cernauti	1749
1714	927	935	Str. Nicolae Labis	1258
1715	29	941	Str. Nicolae Labis	2304
1716	928	941	Str. Nicolae Labis	2304
1721	835	942	Str. Tabacarilor	769
1722	33	942	Str. Mihail Kogalniceanu	2890
1723	942	943	Str. Tabacarilor	2479
1725	933	945	Str. Sipotului	729
1726	943	944	Str. Sipotului	2479
1729	934	945	Str. Semicercului	1258
1730	944	946	Str. Semicercului	493
1731	944	945	Str. Semicercului	1987
1732	926	946	Str. Mircea Septilici	493
1737	29	950	Str. Traian Vuia	15743
1740	29	951	Str. Traian Vuia	15684
1744	929	952	Calea Unirii	17354
1745	644	952	Calea Unirii	20934
1746	931	952	Str. Severin Procopovici	3580
1747	837	932	Str. Stefan Stefureac	3090
1755	734	956	Str. Petru Rares	10199
1756	51	956	Str. Petru Rares	10199
1762	49	959	Str. Petru Rares	5308
1763	745	959	Str. Petru Rares	5308
1767	950	960	Str. Traian Vuia	15743
1771	27	960	*fără denumire*	15743
1791	865	977	Str. Bogdan Voda	3153
1793	834	977	Str. Stefan Octavian Iosif	3153
1798	925	979	Str. Mircea Septilici	6303
1799	924	979	Str. Mircea Septilici	6303
1811	42	985	Str. Cernauti	7593
1812	41	985	Str. Cernauti	7593
1815	951	988	Str. Traian Vuia	15684
1817	988	989	Str. Traian Vuia	11291
1818	40	989	Str. Traian Vuia	11329
6170	5008	5660	Calea Unirii	17193
6171	5661	5662	DN 2	13776
6181	5665	5670	Str. Cernauti	18863
6183	5670	5671	Str. Cernauti	18863
6184	5662	5671	Str. Cernauti	28386
6194	5675	5677	Str. Gheorghe Doja	2180
6195	5676	5677	Str. Gheorghe Doja	2180
6196	5675	5676	Str. Gheorghe Doja	2366
6201	5679	5680	Calea Unirii	11892
6202	5668	5681	Calea Unirii	11226
6203	5680	5681	Calea Unirii	11933
6204	5678	5681	*fără denumire*	12063
6205	5678	5679	*fără denumire*	11460
6214	5683	5686	Calea Burdujeni	4759
6216	5686	5687	Calea Burdujeni	5295
6234	5675	5697	Str. Grigore Alex. Ghica	16899
6236	5697	5698	Str. Grigore Alex. Ghica	15097
6239	5697	5700	Str. Mitocului	1858
6247	5701	5702	DN2	11260
6248	5663	5703	DN2	21243
6249	5702	5703	DN2	16122
6251	5664	5704	DN 2P	10055
6253	5701	5704	DN 2P	64
6254	5702	5704	DN 2P	4870
6255	5703	5705	DN 2P	5120

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6256	5704	5705	DN 2P	5120
6258	5701	5706	DN2	11324
6269	5711	5712	Str. Camil Petrescu	57
6271	5711	5713	DC 57	57
6273	5666	5714	Str. Grigore Alex. Ghica	11252
6274	5713	5714	*fără denumire*	57
6275	5666	5718	Str. Grigore Alex. Ghica	11252
6277	5718	5719	Str. Grigore Alex. Ghica	12116
6279	5719	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12116
6280	5696	5720	Str. Grigore Alex. Ghica	12116
6319	5698	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	15097
6320	5696	5744	Str. Grigore Alex. Ghica	14412
6323	5699	5746	Str. Mitocului	2256
6326	5746	5747	Str. Mitocului	2256
6329	5696	5749	Str. Zefirului	2592
6330	5748	5749	Str. Zefirului	2592
6332	5743	5773	Str. Gheorghe Stefan	799
6333	5744	5773	Str. Gheorghe Stefan	799
6336	5743	5745	Str. Barbu Delavrancea	799
6341	5748	5774	Str. Zefirului	2676
6343	5774	5775	Str. Zefirului	2676
6344	5699	5775	Str. Zefirului	2676
6347	5665	5776	Str. Grigore Alex. Ghica	18863
6349	5675	5777	Str. Grigore Alex. Ghica	13439
6397	5779	5795	Str. Aurel Vlaicu	3004
6399	5795	5796	Str. Aurel Vlaicu	3004
6403	5796	5798	Str. Aurel Vlaicu	3004
6415	5798	5802	Str. Aurel Vlaicu	3004
6418	5802	5806	Str. Aurel Vlaicu	3004
6420	5806	5807	Str. Aurel Vlaicu	3004
6430	5807	5810	Str. Aurel Vlaicu	3004
6431	5810	5812	Str. Aurel Vlaicu	3004
6438	5812	5813	Str. Aurel Vlaicu	3004
6451	5814	5820	Str. Garii	3581
6454	5820	5822	Str. Grigore Alexandru	3581
6463	5822	5833	*fără denumire*	3581
6466	5833	5834	*fără denumire*	3581
6467	5823	5834	*fără denumire*	3581
6475	5823	5837	Str. Gheorghe Doja	9372
6483	5838	5841	Str. Gheorghe Doja	9474
6485	5841	5842	Str. Gheorghe Doja	9474
6495	5830	5843	*fără denumire*	768
6496	5830	5846	Str. Nicolae Iorga	768
6498	5693	5847	Str. Nicolae Iorga	3048
6499	5846	5847	Str. Nicolae Iorga	2097
6503	5848	5849	Str. Privighetorii	951
6504	5847	5849	Str. Privighetorii	951
6506	5846	5850	Str. Putna	1329
6513	5844	5853	Str. Putna	2280
6518	5848	5856	Str. Putna	951
6520	5855	5856	Str. Putna	1329
6521	5853	5856	Str. Putna	2280
6523	5855	5857	Str. Putna	1329
6524	5850	5858	Str. Putna	1329
6525	5857	5858	Str. Putna	1329
6529	5694	5873	Str. Gheorghe Doja	9877
6531	5691	5874	Calea Unirii	14133
6534	5693	5875	Str. Nicolae Iorga	4051
6536	5875	5876	Str. Nicolae Iorga	4051
6539	5876	5877	Str. Nicolae Iorga	4051
6540	5693	5878	Str. Jean Bart	728
6542	5878	5879	Str. Jean Bart	728
6544	5879	5880	Str. Jean Bart	728
6545	5694	5880	Str. Jean Bart	728
6548	5877	5882	Str. Nicolae Iorga	4051
6549	5881	5882	Str. Nicolae Iorga	4051

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6553	5679	5923	Calea Unirii	16774
6555	5678	5885	Calea Burdujeni	8396
6573	5873	5889	Str. Mircea Damaschin	1463
6575	5889	5890	Str. Mircea Damaschin	1463
6576	5890	5891	Str. Mircea Damaschin	1463
6578	5891	5893	Str. Mircea Damaschin	1463
6582	5893	5894	Str. Mircea Damaschin	1463
6584	5894	5895	Str. Mircea Damaschin	1681
6585	5895	5896	Str. Mircea Damaschin	1681
6586	5883	5896	Str. Mircea Damaschin	1681
6626	5885	5912	Calea Burdujeni	8396
6630	5902	5913	Str. Calimani	217
6631	5894	5913	Str. Calimani	217
6642	5902	5918	Str. Calimani	217
6643	5912	5919	Str. Calimani	217
6644	5918	5919	Str. Calimani	217
6650	5883	5923	Calea Unirii	15136
6659	5691	5927	Calea Unirii	13902
6663	5881	5930	Str. Nicolae Iorga	4051
6664	5928	5930	Str. Nicolae Iorga	2058
6665	5929	5930	Str. Nicolae Iorga	1993
6679	5938	6557	Calea Unirii	9648
6680	5936	6557	Calea Unirii	13242
6681	5008	5938	Calea Unirii	17193
6683	5936	5950	Calea Unirii	12669
6686	5925	5940	Calea Unirii	17507
6691	5925	5942	Calea Unirii	17507
6692	5941	5942	Calea Unirii	17507
6693	5941	5943	Calea Unirii	48
6694	5940	5943	Calea Unirii	48
6695	5940	5944	Calea Unirii	17555
6700	5944	5948	Calea Unirii	17555
6708	5938	5950	Calea Unirii	12669
6736	5936	5967	Calea Unirii	23844
6737	5941	5967	Calea Unirii	23844
6767	5712	5985	Str. Mitocului	2415
6768	5985	5986	Str. Mitocului	2415
6771	5986	5987	Str. Mitocului	2293
6772	5699	5988	Str. Mitocului	4932
6773	5987	5988	Str. Mitocului	4942
6775	5984	5986	Str. Decebal	122
6776	5823	5989	Str. Gheorghe Doja	5791
6778	5989	5990	Str. Gheorghe Doja	4565
6780	5990	5991	Str. Gheorghe Doja	4555
6782	5835	5992	Str. Gheorghe Doja	4555
6783	5991	5992	Str. Gheorghe Doja	4555
6784	5835	5993	Str. Gheorghe Doja	4555
6786	5993	5994	Str. Gheorghe Doja	4555
6787	5676	5994	Str. Gheorghe Doja	4546
6789	5984	5995	Str. Sublocotenent Turturica	122
6790	5989	5995	Str. Sublocotenent Turturica	122
6801	5988	5999	Str. Constantin Moraru	10
6802	5998	5999	Str. Constantin Moraru	10
6805	5998	6000	Str. Constantin Moraru	10
6807	6000	6001	Str. Constantin Moraru	10
6814	6001	6003	Str. Grigore Cobalcescu	10
6816	6003	6005	Str. Emil Racovita	10
6818	6004	6005	Str. Emil Racovita	10
6819	5990	6004	Str. Barbu Lazareanu	10
6820	5712	6007	Str. Mitocului	2472
6822	6007	6008	Str. Mitocului	2472
6829	6008	6011	Str. Mitocului	2472
6836	5700	6014	Str. Mitocului	1858
6837	5745	6014	Str. Mitocului	1858
6838	5745	6015	Str. Mitocului	2265
6839	5747	6015	Str. Mitocului	2256

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
6843	5994	6016	Str. Biruintei	9
6845	6016	6017	Str. Biruintei	9
6856	6015	6021	Str. Aron Pumnul	9
6857	6020	6021	Str. Muncitorului	9
6862	5842	6023	Str. Gheorghe Doja	9474
6863	5843	6023	Str. Gheorghe Doja	9474
6864	5843	6024	Str. Gheorghe Doja	8705
6866	6024	6025	Str. Gheorghe Doja	8705
6869	6025	6026	Str. Gheorghe Doja	8705
6870	6026	6027	Str. Gheorghe Doja	8705
6872	5844	6028	Str. Gheorghe Doja	11853
6873	6027	6028	Str. Gheorghe Doja	8749
6874	5844	6029	Str. Gheorghe Doja	9574
6875	5845	6029	Str. Gheorghe Doja	9574
6876	5845	6030	Str. Gheorghe Doja	9574
6877	5694	6030	Str. Gheorghe Doja	10605
6878	5837	6031	Str. Gheorghe Doja	9372
6879	5838	6031	Str. Gheorghe Doja	9372
6929	6064	6065	Aleea Dumbravii	2455
6930	6065	6066	Aleea Dumbravii	1424
6931	6027	6066	Aleea Dumbravii	1424
6979	6030	6083	Str. Fagului	1031
6980	6065	6083	Str. Fagului	1031
6988	5873	6086	Str. Gheorghe Doja	8414
6993	5669	6089	Str. 22 Decembrie 1989	6565
7002	6086	6092	Str. Gheorghe Doja	8414
7004	6092	6093	Str. Gheorghe Doja	8414
7005	6093	6094	Str. Gheorghe Doja	8414
7006	5682	6094	Str. Gheorghe Doja	8414
7010	6095	6096	Str. Gheorghe Doja	1442
7012	6096	6097	Str. Gheorghe Doja	1442
7013	5669	6098	Str. Gheorghe Doja	1442
7014	6097	6098	Str. Gheorghe Doja	1442
7019	5682	6115	Str. Gheorghe Doja	1442
7020	6095	6115	Str. Gheorghe Doja	1442
7022	5682	6116	Calea Burdujeni	8409
7024	6116	6117	Calea Burdujeni	8409
7025	5912	6118	Calea Burdujeni	8409
7026	6117	6118	Calea Burdujeni	8409
7052	5668	6124	Calea Unirii	11226
7096	6147	6149	Str. 22 Decembrie 1989	4304
7108	6148	6154	Str. 22 Decembrie 1989	5533
7109	6147	6154	Str. 22 Decembrie 1989	5389
7111	6148	6155	Str. 22 Decembrie 1989	5521
7131	6155	6163	Str. 22 Decembrie 1989	5521
7179	6239	6240	Str. Energeticianului	8618
7185	6240	6243	Str. Energeticianului	8618
7202	6243	6249	Str. Energeticianului	8618
7215	5683	6254	Str. Cuza Voda	4759
7280	5874	6284	Calea Unirii	14170
7281	5883	6284	Calea Unirii	14170
7355	5687	6311	Calea Burdujeni	5295
7391	6311	6325	Calea Burdujeni	14685
7478	5680	6373	Calea Burdujeni	12114
7481	6373	6374	Calea Burdujeni	12114
7482	6374	6375	Calea Burdujeni	12397
7483	6325	6375	Calea Burdujeni	14685
7484	5686	6376	Str. Cuza Voda	973
7487	6376	6377	Str. Cuza Voda	973
7489	6377	6378	Str. Cuza Voda	973
7491	6378	6379	Str. Cuza Voda	973
7497	5669	6382	Calea Unirii	5123
7499	6382	6383	Calea Unirii	5123
7501	6383	6384	Calea Unirii	11273
7502	6124	6385	Calea Unirii	11405
7503	6384	6385	Calea Unirii	11273

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7513	6385	6388	Calea Unirii	132
7514	6388	6558	*fără denumire*	132
7563	6254	6404	Str. Cuza Voda	4663
7564	5685	6405	Str. Cuza Voda	4663
7565	6404	6405	Str. Cuza Voda	4663
7566	5685	6406	Str. Cuza Voda	4580
7568	6406	6407	Str. Cuza Voda	4637
7569	6348	6407	Str. Cuza Voda	4668
7590	6407	6418	Str. Mircea Motrici	30
7609	6418	6429	Str. Mircea Hrisca	30
7627	6429	6436	*fără denumire*	30
7639	6436	6441	*fără denumire*	30
7642	6441	6443	*fără denumire*	30
7648	6443	6446	*fără denumire*	30
7659	6446	6451	*fără denumire*	30
7669	6379	6459	Str. Cuza Voda	973
7674	6459	6460	Str. Ecaterina Teodoroiu	973
7675	6089	6461	Str. 22 Decembrie 1989	6565
7676	6143	6461	Str. 22 Decembrie 1989	7456
7680	6461	6462	Str. Matei Millo	891
7681	6460	6462	Str. Matei Millo	891
7682	6460	6463	Str. Ecaterina Teodoroiu	82
7684	6463	6476	Str. Ecaterina Teodoroiu	82
7686	6476	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	82
7687	6457	6477	Str. Ecaterina Teodoroiu	82
7696	6133	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6821
7697	6143	6480	Str. 22 Decembrie 1989	6821
7718	6457	6491	Str. Plevnei	82
7719	6490	6491	Str. Plevnei	82
7731	6451	6493	*fără denumire*	30
7732	6479	6493	*fără denumire*	30
7733	6132	6494	Str. 22 Decembrie 1989	5845
7735	6490	6495	Str. Plevnei	82
7738	6495	6496	Str. Plevnei	82
7741	6494	6497	Str. 22 Decembrie 1989	5845
7742	6163	6497	Str. 22 Decembrie 1989	5521
7743	6496	6498	Str. Plevnei	82
7746	6497	6498	Str. Infratirii	323
7747	6498	6500	Str. Plevnei	405
7751	6133	6503	Str. 22 Decembrie 1989	6821
7752	6132	6503	Str. 22 Decembrie 1989	5845
7757	6479	6505	*fără denumire*	30
7761	6505	6506	Str. Victor Babes	30
7764	6507	6508	Str. Victor Babes	493
7766	6506	6509	Str. Victor Babes	30
7767	6508	6509	Str. Victor Babes	493
7769	6507	6510	Str. Victor Babes	493
7771	6500	6511	Str. Plevnei	88
7772	6511	6512	Str. Plevnei	88
7775	6512	6513	Str. Plevnei	88
7777	6513	6514	Str. Plevnei	88
7784	6510	6528	Str. Victor Babes	493
7785	6500	6528	Str. Victor Babes	493
7800	6514	6532	Str. Plevnei	88
7801	6532	6533	Str. Plevnei	88
7806	6154	6534	Str. Lev Tolstoi	144
7814	6167	6537	Str. 22 Decembrie 1989	4304
7820	6537	6540	Str. 22 Decembrie 1989	4304
7821	5667	6540	Str. 22 Decembrie 1989	4368
7823	6539	6541	Str. Vasile Parvan	274
7825	6541	6542	Str. Vasile Parvan	274
7833	6545	6546	Str. Vasile Parvan	130
7834	6533	6547	Str. Vasile Parvan	130
7835	6546	6547	Str. Vasile Parvan	130

Nr. arc	Nod		Denumire arc	Valoare flux [veh. etalon]
	Orig.	Dest.		
7836	6545	6548	Str. Vasile Parvan	130
7837	6542	6548	Str. Vasile Parvan	274
7838	6534	6548	Str. Tiberiu Popeia	144
7851	6540	6552	*fără denumire*	64
7852	6539	6552	*fără denumire*	64
7860	5667	6555	DN 29A	4368
7861	6149	6167	Str. 22 Decembrie 1989	4304
7862	5927	5929	Calea Unirii	13902
7863	5926	5929	Calea Unirii	15688
7864	5928	5948	Calea Unirii	17555
7865	5926	5928	Calea Unirii	15688
7866	5777	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	13483
7867	5776	6556	Str. Grigore Alex. Ghica	18545
7868	5813	6556	Str. Garii	3004
7869	5814	6556	Str. Garii	3581
7871	6239	6557	Str. Energeticianului	8618
7872	841	861	Str. Dragos Voda	435
7873	841	862	Str. Dragos Voda	435
7874	6375	6558	*fără denumire*	132
7877	4	6560	DN 2	18684
7878	6559	6560	DN 2	12629
7879	6560	6561	Str. Humorului	9791
7880	6559	6561	Str. Humorului	10859
7881	6561	6562	DN 17	12380
7882	6563	6565	DN 17	16545
7883	6562	6563	*fără denumire*	7278
7884	6562	6566	*fără denumire*	13318
7885	6566	6567	*fără denumire*	8134
7886	6563	6567	*fără denumire*	13004
7887	6564	6567	*fără denumire*	4870
7888	6564	6566	*fără denumire*	5185
7889	5664	6564	DN 2P	10055
7890	6559	6569	DN 2	14668
7891	5661	6569	DN 2	13776
7892	6568	6569	*fără denumire*	2656
7893	501	6570	Bd. Sofia Vicoveanca	10713
7895	6348	6571	Str. Cuza Voda	4668
7896	5684	6571	DN 29	9597
7901	5706	6572	DN2	11324
7902	5714	6572	Str. Grigore Alex. Ghica	11309
7905	6017	6573	Str. Andrei Bernath	9
7906	6020	6573	Str. Andrei Bernath	9
7907	191	6574	Str. Ion Irimescu	9752
7908	56	6574	Str. Ion Irimescu	12304
7909	6570	6575	DN 2	10713
7910	3	6575	DN 2	18877
7912	6574	6575	*fără denumire*	8164
7913	6562	6576	*fără denumire*	4972
7914	6574	6576	*fără denumire*	10123
7915	6563	6576	*fără denumire*	5151
7916	6249	6577	Str. Energeticianului	8618
7918	645	6578	Pod 2	7142
7919	654	6578	Pod 2	2370
7920	6577	6578	Pod 1	8618
7921	660	6578	Pod 1	3845
7922	634	661	Pod 2	2370
7925	6579	6580	Pod 2	6623
7927	629	6579	Pod 2	6623
7928	6571	6580	Pod 2	6623

ANEXA 2. FORMULARUL DE CHESTIONAR PENTRU ANCHETELE ÎN GOSPODĂRII

Zona: ____

Secţiunea 1 - Date de identificare a interviului

1 Numele operatorului	_____
2A Data interviului _____	2B Ora interviului _____
3 Numele persoanei intervievate	_____
Numărul de telefon	____ - _____

Secţiunea 2A - Date despre gospodărie

4 Adresa gospodăriei	LOC. _____ STR. _____ NR. ___ BL. ___ SC. ___ AP. ___
5 Tipul locuinţei (la această Adresă)	Casă ____ nr. cam. Apartament ____ nr. cam.
6 Număr membri cu vârsta peste 5 ani	_____
7 Număr membri persoane active	_____
8 Număr vehicule deţinute	8A ____ Autoturisme; 8B ____ Biciclete
9 Durata de mers pe jos până la la cea mai apropiată staţie de transport public	____ Minute
10 Venitul mediu lunar la nivel de gospodărie [RON]	sub 440 (1); 441 ... 800 (2); 801 ... 1200 (3); 1201 ... 1600 (4); 1601 ... 2000 (5); 2001 ... 3000 (6); 3001 ... 5000 (7); 5001 ... 10000 (8); peste 10000 (9)

pag. 0

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2B - Date personale

Răspuns personal [ ] Numele şi prenumele [ ]

Răspuns pentru: Numele şi prenumele [ ] grad rudenie [ ]

11	Sex	M [ ] 1 F [ ] 2
12	Vârsta (ani)	sub 5 [ ] 1 5 ... 16 [ ] 2 16 ... 25 [ ] 3 25 ... 65 [ ] 4 peste 65 [ ] 5
13	Deţinere permis de conducere	NU [ ] 0 DA [ ] 1
14	Statutul pe piaţa muncii	Angajat [ ] 1 Angajator [ ] 2 Angajat pe cont propriu [ ] 3 Şomer [ ] 4 Casnică [ ] 5 Casnică cu serviciu [ ] 6 Student / Elev (cls. 11 şi 12) [ ] 7 Student / Elev (cls. 11 şi 12) cu serviciu [ ] 8 Elev (cls. 1 - 10) [ ] 9 Pensionar [ ] 10 Alta (specificati) _____ [ ] 11
15	Domeniul / categoria activităţii desfăşurate	Nu este cazul [ ] 0 Agricultură, piscicultură, forestier [ ] 1 Minerit şi cariere [ ] 2 Industrie [ ] 3 Construcţii [ ] 4 Vânzări en-gros [ ] 5 Vânzări cu amănuntul [ ] 6 Finanţe, asigurări, imobiliare [ ] 7 Transporturi, Logistică, Comunicaţii [ ] 8 Utilităţi - electricitate, energie termică, apă, gaze [ ] 9 Servicii (hoteluri, restaurante) [ ] 10 Sectorul public (adrministraţie, apărare, etc.) [ ] 11 Educaţie [ ] 12 Sănătate şi asistenţă socială [ ] 13 Alta (specificati) _____ [ ] 14
16	Locul de muncă	Acasă [ ] Denumire / adresă _____
17	Locul de studiu	Acasă [ ] Denumire / adresă _____

Doriţi piste de biciclete în Mun. Suceava? DA [ ] NU [ ] Dacă DA, pe ce trasee?

.....

.....

.....

pag. 1

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2C - Date despre deplasări

18	Ziua deplasării	1 - Luni	2 - Marţi	3 - Miercuri	4 - Joi	5 - Vineri

Scopul deplasării

Domiciliu	1	Afaceri personale	7
Casă de vacanţă	2	Vizitarea prietenilor	8
Serviciu	3	Recreere	9
Afaceri de serviciu	4	Ducerea/aducerea copiilor la/de la şcoală/grădiniţă	10
Educaţie / formare	5	Altul	11
Cumpărături	6		

Modul de transport utilizat

Pe jos	1	Maxi Taxi	8
Bicicletă	2	Autobuz public	9
Motocicletă / scuter	3	Autobuz cursă specială	10
Autoturism	4	Troleibuz	11
Dubă	5	Tramvai	12
Camion uşor	6	Metrou	13
Taxi	7	Tren	14

DEPLASAREA NR. 1

Origine: 19 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 20 Ora de plecare

Destinaţie: 21 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 22 Ora de sosire

23 Scopul; 24 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 25 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 2

Origine: 26 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 27 Ora de plecare

Destinaţie: 28 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 29 Ora de sosire

30 Scopul; 31 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 32 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 3

Origine: 33 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 34 Ora de plecare

Destinaţie: 35 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 36 Ora de sosire

37 Scopul; 38 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 39 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 4

Origine: 40 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 41 Ora de plecare

Destinaţie: 42 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 43 Ora de sosire

44 Scopul; 45 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 46 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 5

Origine: 47 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 48 Ora de plecare

Destinaţie: 49 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 50 Ora de sosire

51 Scopul; 52 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 53 Durata depl. [min.]

pag. 2 continuare la: pag. ...

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2B - Date personale

Răspuns personal ☐ Numele şi prenumele ☐

Răspuns pentru: Numele şi prenumele ☐ grad rudenie ☐

11	Sex	M ☐ 1 F ☐ 2
12	Vârsta (ani)	sub 5 ☐ 1 5 ... 16 ☐ 2 16 ... 25 ☐ 3 25 ... 65 ☐ 4 peste 65 ☐ 5
13	Deţinere permis de conducere	NU ☐ 0 DA ☐ 1
14	Statutul pe piaţa muncii	Angajat ☐ 1 Angajator ☐ 2 Angajat pe cont propriu ☐ 3 Şomer ☐ 4 Casnică ☐ 5 Casnică cu serviciu ☐ 6 Student / Elev (cls. 11 şi 12) ☐ 7 Student / Elev (cls. 11 şi 12) cu serviciu ☐ 8 Elev (cls. 1 - 10) ☐ 9 Pensionar ☐ 10 Alta (specificati) _____ ☐ 11
15	Domeniul / categoria activităţii desfăşurate	Nu este cazul ☐ 0 Agricultură, piscicultură, forestier ☐ 1 Minerit şi cariere ☐ 2 Industrie ☐ 3 Construcţii ☐ 4 Vânzări en-gros ☐ 5 Vânzări cu amănuntul ☐ 6 Finanţe, asigurări, imobiliare ☐ 7 Transporturi, Logistică, Comunicaţii ☐ 8 Utilităţi - electricitate, energie termică, apă, gaze ☐ 9 Servicii (hoteluri, restaurante) ☐ 10 Sectorul public (adrministraţie, apărare, etc.) ☐ 11 Educaţie ☐ 12 Sănătate şi asistenţă socială ☐ 13 Alta (specificati) _____ ☐ 14

16	Locul de muncă	Denumire / adresă Acasă ☐	17 Locul de studiu

Doriţi piste de biciclete în Mun. Suceava? DA ☐ NU ☐ Dacă DA, pe ce trasee?

.....

.....

.....

pag. 3

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2C - Date despre deplasări

18	Ziua deplasării	1 - Luni	2 - Marţi	3 - Miercuri	4 - Joi	5 - Vineri

Scopul deplasării

Domiciliu	1	Afaceri personale	7
Casă de vacanţă	2	Vizitarea prietenilor	8
Serviciu	3	Recreere	9
Afaceri de serviciu	4	Ducerea/aducerea copiilor la/de la şcoală/grădiniţă	10
Educaţie / formare	5	Altul	11
Cumpărături	6		

Modul de transport utilizat

Pe jos	1	Maxi Taxi	8
Bicicletă	2	Autobuz public	9
Motocicletă / scuter	3	Autobuz cursă specială	10
Autoturism	4	Troleibuz	11
Dubă	5	Tramvai	12
Camion uşor	6	Metrou	13
Taxi	7	Tren	14

DEPLASAREA NR. 1

Origine	Destinaţie	23 Scopul	24 Modul de transport	25 Durata depl. [min.]
19 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul	21 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul		Primul / Al 2-lea / Al 3-lea / Al 4-lea / Al 5-lea	
20 Ora de plecare	22 Ora de sosire			

DEPLASAREA NR. 2

Origine	Destinaţie	30 Scopul	31 Modul de transport	32 Durata depl. [min.]
26 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul	28 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul		Primul / Al 2-lea / Al 3-lea / Al 4-lea / Al 5-lea	
27 Ora de plecare	29 Ora de sosire			

DEPLASAREA NR. 3

Origine	Destinaţie	37 Scopul	38 Modul de transport	39 Durata depl. [min.]
33 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul	35 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul		Primul / Al 2-lea / Al 3-lea / Al 4-lea / Al 5-lea	
34 Ora de plecare	36 Ora de sosire			

DEPLASAREA NR. 4

Origine	Destinaţie	44 Scopul	45 Modul de transport	46 Durata depl. [min.]
40 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul	42 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul		Primul / Al 2-lea / Al 3-lea / Al 4-lea / Al 5-lea	
41 Ora de plecare	43 Ora de sosire			

DEPLASAREA NR. 5

Origine	Destinaţie	51 Scopul	52 Modul de transport	53 Durata depl. [min.]
47 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul	49 Adresa: Serviciu / Domiciliu / Studii / Altul		Primul / Al 2-lea / Al 3-lea / Al 4-lea / Al 5-lea	
48 Ora de plecare	50 Ora de sosire			

pag. 4 continuare la: pag. ...

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2B - Date personale

Răspuns personal — Numele şi prenumele

Răspuns pentru: Numele şi prenumele — grad rudenie

11	Sex	M ☐ 1 F ☐ 2
12	Vârsta (ani)	sub 5 ☐ 1 5 ... 16 ☐ 2 16 ... 25 ☐ 3 25 ... 65 ☐ 4 peste 65 ☐ 5
13	Deţinere permis de conducere	NU ☐ 0 DA ☐ 1
14	Statutul pe piaţa muncii	Angajat ☐ 1 Angajator ☐ 2 Angajat pe cont propriu ☐ 3 Şomer ☐ 4 Casnică ☐ 5 Casnică cu serviciu ☐ 6 Student / Elev (cls. 11 şi 12) ☐ 7 Student / Elev (cls. 11 şi 12) cu serviciu ☐ 8 Elev (cls. 1 - 10) ☐ 9 Pensionar ☐ 10 Alta (specificati) _____ ☐ 11
15	Domeniul / categoria activităţii desfăşurate	Nu este cazul ☐ 0 Agricultură, piscicultură, forestier ☐ 1 Minerit şi cariere ☐ 2 Industrie ☐ 3 Construcţii ☐ 4 Vânzări en-gros ☐ 5 Vânzări cu amănuntul ☐ 6 Finanţe, asigurări, imobiliare ☐ 7 Transporturi, Logistică, Comunicaţii ☐ 8 Utilităţi - electricitate, energie termică, apă, gaze ☐ 9 Servicii (hoteluri, restaurante) ☐ 10 Sectorul public (adrministraţie, apărare, etc.) ☐ 11 Educaţie ☐ 12 Sănătate şi asistenţă socială ☐ 13 Alta (specificati) _____ ☐ 14

16 Locul de munca	Denumire / adresă ☐ Acasă	17 Locul de studiu	Denumire / adresă ☐ Acasă

Doriţi piste de biciclete în Mun. Suceava? DA ☐ NU ☐ Dacă DA, pe ce trasee?

.....

.....

.....

pag. 5

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2C - Date despre deplasări

18	Ziua deplasării	1 - Luni	2 - Marţi	3 - Miercuri	4 - Joi	5 - Vineri

Scopul deplasării

Domiciliu	1	Afaceri personale	7
Casă de vacanţă	2	Vizitarea prietenilor	8
Serviciu	3	Recreere	9
Afaceri de serviciu	4	Ducerea/aducerea copiilor la/de la şcoală/grădiniţă	10
Educaţie / formare	5	Altul	11
Cumpărături	6		

Modul de transport utilizat

Pe jos	1	Maxi Taxi	8
Bicicletă	2	Autobuz public	9
Motocicletă / scuter	3	Autobuz cursă specială	10
Autoturism	4	Troleibuz	11
Dubă	5	Tramvai	12
Camion uşor	6	Metrou	13
Taxi	7	Tren	14

DEPLASAREA NR. 1

Origine: 19 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 20 Ora de plecare

Destinaţie: 21 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 22 Ora de sosire

23 Scopul; 24 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 25 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 2

Origine: 26 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 27 Ora de plecare

Destinaţie: 28 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 29 Ora de sosire

30 Scopul; 31 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 32 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 3

Origine: 33 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 34 Ora de plecare

Destinaţie: 35 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 36 Ora de sosire

37 Scopul; 38 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 39 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 4

Origine: 40 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 41 Ora de plecare

Destinaţie: 42 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 43 Ora de sosire

44 Scopul; 45 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 46 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 5

Origine: 47 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 48 Ora de plecare

Destinaţie: 49 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 50 Ora de sosire

51 Scopul; 52 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 53 Durata depl. [min.]

pag. 6 continuare la: pag. ...

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2B - Date personale

Răspuns personal — Numele şi prenumele

Răspuns pentru: Numele şi prenumele — grad rudenie

11	Sex	M ☐ 1 F ☐ 2
12	Vârsta (ani)	sub 5 ☐ 1 5 ... 16 ☐ 2 16 ... 25 ☐ 3 25 ... 65 ☐ 4 peste 65 ☐ 5
13	Deţinere permis de conducere	NU ☐ 0 DA ☐ 1
14	Statutul pe piaţa muncii	Angajat ☐ 1 Angajator ☐ 2 Angajat pe cont propriu ☐ 3 Şomer ☐ 4 Casnică ☐ 5 Casnică cu serviciu ☐ 6 Student / Elev (cls. 11 şi 12) ☐ 7 Student / Elev (cls. 11 şi 12) cu serviciu ☐ 8 Elev (cls. 1 - 10) ☐ 9 Pensionar ☐ 10 Alta (specificati) _____ ☐ 11
15	Domeniul / categoria activităţii desfăşurate	Nu este cazul ☐ 0 Agricultură, piscicultură, forestier ☐ 1 Minerit şi cariere ☐ 2 Industrie ☐ 3 Construcţii ☐ 4 Vânzări en-gros ☐ 5 Vânzări cu amănuntul ☐ 6 Finanţe, asigurări, imobiliare ☐ 7 Transporturi, Logistică, Comunicaţii ☐ 8 Utilităţi - electricitate, energie termică, apă, gaze ☐ 9 Servicii (hoteluri, restaurante) ☐ 10 Sectorul public (adrministraţie, apărare, etc.) ☐ 11 Educaţie ☐ 12 Sănătate şi asistenţă socială ☐ 13 Alta (specificati) _____ ☐ 14

16	Locul de muncă	Denumire / adresă Acasă ☐	17 Locul de studiu — Denumire / adresă Acasă ☐

Doriţi piste de biciclete în Mun. Suceava? DA ☐ NU ☐ Dacă DA, pe ce trasee?

.....

pag. 7

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

Secţiunea 2C - Date despre deplasări

18	Ziua deplasării	1 - Luni	2 - Marţi	3 - Miercuri	4 - Joi	5 - Vineri

Scopul deplasării

Domiciliu	1	Afaceri personale	7
Casă de vacanţă	2	Vizitarea prietenilor	8
Serviciu	3	Recreere	9
Afaceri de serviciu	4	Ducerea/aducerea copiilor la/de la şcoală/grădiniţă	10
Educaţie / formare	5	Altul	11
Cumpărături	6		

Modul de transport utilizat

Pe jos	1	Maxi Taxi	8
Bicicletă	2	Autobuz public	9
Motocicletă / scuter	3	Autobuz cursă specială	10
Autoturism	4	Troleibuz	11
Dubă	5	Tramvai	12
Camion uşor	6	Metrou	13
Taxi	7	Tren	14

DEPLASAREA NR. 1

Origine: 19 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 20 Ora de plecare

Destinaţie: 21 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 22 Ora de sosire

23 Scopul; 24 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 25 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 2

Origine: 26 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 27 Ora de plecare

Destinaţie: 28 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 29 Ora de sosire

30 Scopul; 31 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 32 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 3

Origine: 33 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 34 Ora de plecare

Destinaţie: 35 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 36 Ora de sosire

37 Scopul; 38 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 39 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 4

Origine: 40 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 41 Ora de plecare

Destinaţie: 42 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 43 Ora de sosire

44 Scopul; 45 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 46 Durata depl. [min.]

DEPLASAREA NR. 5

Origine: 47 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 48 Ora de plecare

Destinaţie: 49 Adresa — Serviciu ☐ Domiciliu ☐ Studii ☐ Altul ☐; 50 Ora de sosire

51 Scopul; 52 Modul de transport (Primul, Al 2-lea, Al 3-lea, Al 4-lea, Al 5-lea); 53 Durata depl. [min.]

pag. 8 continuare la: pag. ...

SIGMA MOBILITY ENGINEERING

ANEXA 3. MATRICELE ORIGINE - DESTINAȚIE

Tabelul A3.1. *Matricele origine - destinație pentru autoturisme.*

Zona	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	0,0	14,1	2,7	3,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,0	0,5	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	14,1	0,0	256,8	176,6	0,0	15,6	0,0	19,7	7,2	2,4	0,0	2,3	0,0	0,0	7,1	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	10,3	155,0	31,7	15,5	13,4	19,5	11,0	10,6	7,6	35,8	1,7	35,2	118,7	0,0	0,7	1,4	0,0	7,7	0,0	13,7	38,4	5,3	0,0	0,0
3	2,7	256,8	0,0	69,7	0,0	15,1	0,0	15,1	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	104,9	20,0	11,8	9,8	13,8	7,5	7,4	4,8	13,8	0,0	14,5	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0
4	3,8	176,6	69,7	0,0	0,0	7,8	0,0	8,8	2,7	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	24,6	11,0	6,9	5,2	7,9	4,2	4,3	2,3	5,8	0,0	5,5	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,3	15,6	15,1	7,8	0,0	0,0	0,0	18,5	5,1	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	37,1	28,1	14,3	11,0	15,0	7,5	7,7	3,8	7,3	0,0	7,6	26,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	4,8	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	19,7	15,1	8,8	0,0	18,5	0,0	0,0	39,1	10,6	1,4	4,7	1,4	0,0	16,3	1,4	6,4	0,0	0,0	0,0	10,0	43,7	44,8	70,6	171,7	137,4	47,2	26,4	13,2	29,6	2,0	32,8	32,9	0,0	1,2	1,3	0,0	6,9	0,0	3,2	8,7	0,0	0,0	0,0
9	0,0	7,2	4,9	2,7	0,0	5,1	0,0	39,1	0,0	6,2	2,1	4,8	1,3	0,0	44,5	1,2	9,4	0,0	0,0	0,0	9,5	12,7	11,2	15,7	25,9	204,8	68,7	20,4	6,9	14,9	1,4	9,0	10,7	0,0	1,7	0,0	0,0	6,1	0,0	2,5	6,5	0,0	0,0	0,0
10	0,0	2,4	0,0	0,9	0,0	1,6	0,0	10,6	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	5,0	4,4	4,7	8,3	18,3	8,0	3,1	0,0	3,1	0,0	3,6	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	4,8	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	4,8	0,0	0,0	0,0	2,8	2,6	1,8	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,2	1,9	3,3	4,3	8,7	5,0	1,9	0,0	2,0	0,0	1,9	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,3	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3,7	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	7,1	1,0	1,4	0,0	0,0	0,0	16,3	44,5	2,4	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	3,3	7,6	6,3	6,6	13,0	44,0	27,0	7,0	1,4	5,4	0,0	4,2	7,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,2	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,5	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	2,2	3,4	5,3	6,2	17,7	61,0	7,7	1,7	3,9	0,0	4,2	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	10,3	2,0	2,5	0,0	1,6	0,0	10,0	9,5	1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	3,3	0,0	4,3	0,0	0,0	7,7	0,0	11,3	7,2	10,7	8,3	19,4	32,4	11,1	5,0	9,9	0,9	9,8	11,8	0,0	14,1	6,9	0,0	41,8	3,8	8,4	20,5	2,7	1,7	0,0
22	1,7	155,0	104,9	24,6	0,0	37,1	0,0	43,7	12,7	5,0	0,0	1,2	0,0	0,0	7,6	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	11,3	0,0	48,8	51,4	26,4	37,0	26,3	33,6	9,6	63,8	2,4	93,5	381,6	0,0	2,8	2,7	0,0	8,3	5,1	6,9	26,4	0,0	0,0	0,0
23	1,0	31,7	20,0	11,0	0,0	28,1	0,0	44,8	11,2	4,4	0,0	1,9	0,0	0,0	6,3	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	7,2	48,8	0,0	256,8	47,8	34,8	26,7	24,4	16,2	79,5	2,2	133,0	51,9	0,0	2,7	1,2	0,0	5,2	0,0	2,5	15,0	0,0	0,0	0,0
24	0,5	15,5	11,8	6,9	0,0	14,3	0,0	70,6	15,7	4,7	0,0	3,3	0,0	0,0	6,6	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	10,7	51,4	256,8	0,0	147,0	78,4	59,5	88,5	26,8	94,1	4,6	151,3	57,1	0,0	4,7	3,2	0,0	7,3	1,3	4,7	12,1	1,3	0,0	0,0
25	0,3	13,4	9,8	5,2	0,0	11,0	0,0	171,7	25,9	8,3	1,4	4,3	1,6	0,0	13,0	1,5	6,2	0,0	0,0	0,0	8,3	26,4	47,8	147,0	0,0	210,8	107,5	55,9	28,8	69,2	4,9	41,0	27,9	0,0	4,0	3,2	0,0	5,6	1,0	3,9	10,2	0,0	0,0	0,0
26	1,0	19,5	13,8	7,9	0,0	15,0	0,0	137,4	204,8	18,3	4,8	8,7	3,7	0,0	44,0	3,5	17,7	1,9	0,0	0,0	19,4	37,0	34,8	78,4	210,8	0,0	431,2	83,0	21,3	48,3	4,2	49,6	42,8	0,0	6,5	4,4	0,0	12,5	2,2	5,3	14,0	2,4	0,8	0,0
27	0,0	11,0	7,5	4,2	0,0	7,5	0,0	47,2	68,7	8,0	2,4	5,0	2,4	0,0	27,0	2,3	61,0	3,2	0,0	1,8	32,4	26,3	26,7	59,5	107,5	431,2	0,0	134,5	27,4	46,2	5,1	42,4	39,9	0,0	11,0	6,8	0,0	18,7	2,8	7,0	17,9	2,7	0,9	0,0
28	0,0	10,6	7,4	4,3	0,0	7,7	0,0	26,4	20,4	3,1	0,0	1,9	0,0	0,0	7,0	0,0	7,7	0,0	0,0	0,0	11,1	33,6	24,4	88,5	55,9	83,0	134,5	0,0	29,5	59,5	4,9	44,6	32,4	0,0	5,4	3,0	0,0	7,1	1,0	3,9	9,8	0,9	0,0	0,0
29	0,0	7,6	4,8	2,3	0,0	3,8	0,0	13,2	6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	5,0	9,6	16,2	26,8	28,8	21,3	27,4	29,5	0,0	104,8	8,2	18,6	15,6	0,0	4,4	2,4	0,0	4,6	1,2	3,0	8,8	1,1	0,0	0,0
30	0,5	35,8	13,8	5,8	0,0	7,3	0,0	29,6	14,9	3,1	0,0	2,0	0,0	0,0	5,4	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	9,9	63,8	79,5	94,1	69,2	48,3	46,2	59,5	104,8	0,0	15,6	168,8	72,3	0,0	7,8	4,8	0,0	8,5	2,7	6,5	16,5	2,5	1,0	0,0
31	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	2,4	2,2	4,6	4,9	4,2	5,1	4,9	8,2	15,6	0,0	4,3	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
32	0,0	35,2	14,5	5,5	0,0	7,6	0,0	32,8	9,0	3,6	0,0	1,9	0,0	0,0	4,2	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	9,8	93,5	133,0	151,3	41,0	49,6	42,4	44,6	18,6	168,8	4,3	0,0	87,4	0,0	3,5	1,1	0,0	6,9	0,0	3,5	15,9	0,0	0,0	0,0
33	1,7	118,7	57,8	18,2	0,0	26,7	0,0	32,9	10,7	4,5	0,0	3,5	0,0	0,0	7,8	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	11,8	381,6	51,9	57,1	27,9	42,8	39,9	32,4	15,6	72,3	3,5	87,4	0,0	0,0	3,5	3,0	0,0	8,6	1,8	15,8	44,0	3,5	0,0	0,0
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1	2,8	2,7	4,7	4,0	6,5	11,0	5,4	4,4	7,8	0,0	3,5	3,5	0,0	0,0	1,7	0,0	6,0	0,0	0,8	3,3	0,0	0,0	0,0
36	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	2,7	1,2	3,2	3,2	4,4	6,8	3,0	2,4	4,8	0,0	1,1	3,0	0,0	1,7	0,0	0,0	6,7	2,2	4,9	10,6	0,7	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	2,8	5,6	9,9	0,0	0,0	0,0
38	0,0	7,7	1,6	0,7	0,0	1,2	0,0	6,9	6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	2,6	0,0	0,0	2,5	41,8	8,3	5,2	7,3	5,6	12,5	18,7	7,1	4,6	8,5	0,8	6,9	8,6	0,0	6,0	6,7	2,1	0,0	6,5	13,4	30,3	3,4	2,1	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	5,1	0,0	1,3	1,0	2,2	2,8	1,0	1,2	2,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	2,2	2,8	6,5	0,0	14,1	26,6	2,0	0,0	0,0
40	0,0	13,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	6,9	2,5	4,7	3,9	5,3	7,0	3,9	3,0	6,5	0,0	3,5	15,8	0,0	0,8	4,9	5,6	13,4	14,1	0,0	177,0	8,1	4,9	0,0
41	0,0	38,4	12,2	6,0	0,0	4,8	0,0	8,7	6,5	1,3	0,0	0,9	0,0	0,0	1,6	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	20,5	26,4	15,0	12,1	10,2	14,0	17,9	9,8	8,8	16,5	1,7	15,9	44,0	0,0	3,3	10,6	9,9	30,3	26,6	177,0	0,0	35,7	21,3	0,0
42	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	1,3	0,0	2,4	2,7	0,9	1,1	2,5	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,7	0,0	3,4	2,0	8,1	35,7	0,0	3,9	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	4,9	21,3	3,9	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,5	0,0	10,9	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	0,0	7,2	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	13,1	2,2	9,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	3,5	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	8,7	35,5	7,4	22,7	0,0
52	0,0	8,0	1,9	0,8	0,0	1,4	0,0	6,4	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	35,3	8,6	5,2	7,0	4,9	10,9	13,8	6,0	3,0	6,6	0,0	7,0	9,3	0,0	3,2	2,8	0,0	12,6	2,1	4,8	12,6	2,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	10,4	1,7	0,0	0,0
54	0,0	6,8	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	3,0	3,7	4,1	3,0	6,1	6,8	3,2	1,5	4,0	0,0	4,4	10,2	0,0	0,0	0,8	0,0	5,3	2,0	7,1	26,5	5,7	5,4	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	2,0	0,0	1,6	1,7	3,7	4,2	2,0	1,0	2,4	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	1,6	4,4	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	20,7	7,5	4,4	0,0	6,6	0,0	15,3	12,6	2,3	0,0	1,5	1,0	0,0	4,5	1,0	5,1	0,0	0,0	3,4	126,0	19,6	12,0	16,4	11,9	26,6	35,9	14,7	8,0	15,6	1,6	16,2	21,0	0,0	9,4	7,4	1,6	35,4	5,1	11,8	30,4	4,7	3,0	0,0
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0
64	0,0	7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	5,2	3,2	3,7	2,7	5,4	6,1	2,9	1,4	3,5	0,0	3,8	5,6	0,0	0,0	0,7	0,0	4,9	0,0	2,5	10,8	3,3	2,8	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	2,8	0,0	2,2	1,4	5,1	5,8	2,7	1,4	3,4	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	1,3	10,2	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0
77	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,8	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	9,1	2,0	1,8	0,0
DN 29	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,1	0,0	0,0	0,0	1,6	1,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	13,6	2,2	10,9	10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	12,8	0,0	4,3	0,0
DN 2 Nord	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	26,7	47,1	12,6	10,1	40,5	42,2	2,7	1,9	4,7	0,0	6,8	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	1,0	6,5	22,7	5,3	7,5	0,0
DN 17	0,0	15,7	5,0	10,6	0,0	1,4	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	11,0	24,5	7,8	23,0	31,1	64,5	8,0	2,4	10,9	0,0	8,7	19,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	1,0	2,8	0,0	0,0	0,0
DJ 209C	6,5	76,4	17,3	23,8	0,0	4,5	0,0	8,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	13,0	9,1	7,2	6,1	10,1	6,1	3,0	2,8	7,0	0,0	6,3	15,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0
DN 2 Sud	2,6	29,7	7,9	25,8	2,7	3,9	0,0	11,1	5,2	0,8	0,0	2,9	0,0	1,6	4,1	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	4,7	7,2	5,6	5,1	4,8	7,5	4,6	4,4	3,1	5,7	0,0	4,5	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	7,8	23,2	3,6	0,0	0,0
DJ 208A	0,0	13,0	2,0	2,6	0,0	3,9	0,0	9,4	6,7	1,2	0,0	7,3	3,0	0,0	2,8	2,8	1,4	0,0	0,0	0,0	3,6	9,9	7,1	8,3	8,8	14,7	9,9	4,5	1,9	5,5	0,0	6,7	11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	1,0	4,3	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	3,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	5,3	0,8	0,0	0,0	12,1	0,0	0,0	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	5,2	0,0	0,0	0,0

Zona	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	DN 29	DJ 208T	DN 29A	DJ 208D	DN 2 Nord	DN 17	DJ 209C	DN 2 Sud	DJ 208A	DC 69	DJ 178A
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	2,6	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	20,7	0,0	0,0	1,1	7,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,4	0,0	0,0	0,0	9,6	21,6	76,4	29,7	13,0	0,0	15,8
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	17,3	7,9	2,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	23,8	25,8	2,6	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,5	3,9	3,9	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	11,0	8,9	11,1	9,4	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	5,2	6,7	0,8	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,2	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	7,3	0,8	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	2,8	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,8	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	1,4	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	35,3	0,0	9,6	0,0	0,0	0,0	7,3	0,0	126,0	0,0	2,6	3,6	9,1	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2,2	1,9	0,0	0,0	0,0	3,2	1,0	2,5	4,7	3,6	0,0	0,0
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	4,0	0,0	42,9	15,0	13,0	7,2	9,9	0,0	7,5
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	36,4	33,7	9,1	5,6	7,1	0,0	0,0
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	16,4	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	9,8	10,7	7,2	5,1	8,3	0,0	0,0
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,9	0,0	7,8	31,6	6,1	4,8	8,8	1,2	0,0
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	10,9	0,0	6,1	0,0	0,0	0,0	3,7	0,0	26,6	0,0	0,0	1,9	5,4	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,6	0,0	10,9	0,0	31,4	42,6	10,1	7,5	14,7	3,0	5,3
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	13,8	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	35,9	0,0	0,8	2,2	6,1	0,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,7	0,0	0,0	0,0	32,6	88,6	6,1	4,6	9,9	1,2	0,8
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	14,7	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	11,0	3,0	4,4	4,5	0,0	0,0
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	3,3	2,8	3,1	1,9	0,0	0,0
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	6,6	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,0	15,6	0,0	0,0	0,7	3,5	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,8	0,0	0,0	1,0	3,6	15,0	7,0	5,7	5,5	0,0	12,1
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	11,9	6,3	4,5	6,7	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	21,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	26,7	15,6	10,0	11,8	0,0	16,8
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	12,6	0,0	5,3	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	35,4	0,0	0,0	1,8	4,9	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,4	1,0	0,0	3,9	2,7	0,0	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	6,7	4,8	2,2	7,1	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	11,8	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	2,7	5,0	1,4	0,0	7,8	1,0	0,0	1,8
41	0,0	12,0	5,8	0,0	0,0	13,1	27,5	12,6	10,4	26,5	3,3	0,0	0,0	4,4	0,0	30,4	0,0	0,0	2,5	7,2	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,9	1,1	9,1	2,3	0,0	0,0	9,9	17,5	3,9	4,7	23,2	4,3	0,0	5,2
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	5,7	2,0	1,7	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0
43	0,0	8,4	7,2	0,0	0,0	9,0	17,5	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	3,4	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	2,8	5,3	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,8	5,8	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	2,2	2,8	0,0	0,0	0,0	6,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	4,1	5,8	0,0	0,0	8,9	0,0	3,1	0,0	14,6	3,1	0,0	0,0	3,5	0,0	5,3	0,0	0,0	0,8	3,4	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	4,1	3,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	24,3	0,0	4,2	0,0	24,0	1,1	260,5	0,0	11,4	11,3	24,5	0,0	26,0	0,0	0,0	0,0	3,2	1,2	3,9	0,0	0,0	4,2	5,2	4,6	3,8	0,0	0,0	0,0	18,6	2,8	0,0	4,3	3,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	2,8	0,8	0,0	0,0	2,8	14,6	24,3	0,8	0,0	8,5	10,2	0,0	39,9	2,9	37,5	0,0	5,9	15,8	34,1	0,0	37,2	0,0	0,0	0,0	3,5	2,3	3,9	1,5	0,8	4,5	10,5	32,6	5,4	0,0	1,6	3,2	7,6	1,2	0,0	3,8	2,2	0,0	1,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	10,2	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	5,8	0,0	0,0	0,6	2,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	24,0	0,0	39,9	0,0	2,3	0,0	0,0	11,0	33,3	0,0	10,1	48,0	55,5	0,0	76,4	0,0	0,0	0,0	5,6	1,3	3,9	0,0	0,0	5,9	31,2	5,9	3,8	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,0	0,7	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	11,0	0,0	3,7	0,0	0,0	3,2	5,6	0,0	11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	5,3	260,5	0,0	37,5	1,7	5,8	0,0	33,3	3,7	0,0	3,4	13,9	16,1	37,0	0,7	38,5	0,0	0,0	0,0	5,1	3,7	6,5	2,7	1,4	6,8	7,8	7,7	6,5	0,0	2,9	3,2	19,3	3,7	9,1	10,0	6,7	0,9	2,8
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	10,1	0,0	13,9	0,0	0,0	4,1	6,8	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	11,3	0,0	23,8	0,0	0,9	0,0	48,0	3,2	16,1	0,0	4,1	0,0	93,7	0,0	59,2	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,1	0,0	0,0	1,6	8,5	3,5	3,5	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	24,5	0,0	51,4	0,0	2,7	0,0	55,5	5,6	37,0	0,0	6,8	93,7	0,0	3,5	148,7	2,1	3,6	0,0	8,0	3,4	5,7	2,0	2,7	8,4	13,6	9,0	14,9	0,0	1,9	0,5	5,7	0,2	0,0	3,3	1,9	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	3,5	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	26,0	0,0	56,1	0,0	1,3	0,0	76,4	11,0	38,5	0,0	8,1	59,2	148,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	9,4	2,7	4,2	0,0	2,1	8,0	17,3	9,1	6,1	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	5,1	0,0	0,0	1,5	8,0	0,0	9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	3,7	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	3,9	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	6,5	0,0	0,0	1,1	5,7	0,0	4,2	0,0	0,0	0,0	1,6	3,0	0,0	4,1	8,4	2,9	0,0	0,0	0,7	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	4,5	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	6,8	0,0	0,0	1,6	8,4	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	6,0	1,9	2,9	0,0	1,8	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0	10,5	0,0	0,0	0,0	20,7	1,0	7,8	0,0	0,0	5,6	9,0	0,0	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	4,6	0,0	32,6	2,2	0,0	0,0	5,9	0,0	7,7	0,0	0,0	2,3	6,0	0,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	8,1	0,0	0,0	0,0	3,8	0,0	6,5	0,0	0,0	3,5	14,9	4,0	6,1	0,0	0,6	0,0	0,0	0,8	0,7	0,0	0,0	0,7	0,0	1,2	0,0	0,0	5,4	0,0	26,9	14,3	59,8	23,0	0,7	1,1	5,0
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	0,0	0,0	1,9	8,4	8,6	34,9	36,4	1,0	0,0	2,9
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	2,1	0,0	0,0	52,9	0,0	0,0	0,0
DN 2 Nord	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	3,0	4,7	24,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	24,9	0,0	0,0	0,9	4,9	0,0	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	23,1	0,0	10,8	2,1	0,0	88,5	42,5	107,7	5,1	1,5	3,3
DN 17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5	0,0	6,2	0,0	171,3	0,0	18,1	31,2	0,0	0,0	0,0
DJ 209C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,8	0,0	34,9	0,0	58,4	24,8	0,0	28,2	0,0	0,0	4,1
DN 2 Sud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	3,8	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	3,3	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0	0,0	36,4	40,9	147,7	42,8	28,2	0,0	2,8	1,2	6,5
DJ 208A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	2,2	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	6,7	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	1,0	0,0	3,9	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	2,9	0,0	2,5	0,0	4,1	6,5	0,0	0,0	0,0

***Tabelul A3.2**. Matricele origine - destinație pentru vehicule ușoare de marfă.*

Zona	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0,0	0,2	0,1	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
2	0,2	0,0	0,7	5,8	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	2,7
3	0,1	0,7	0,0	4,4	0,0	0,5	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5
4	1,3	5,8	4,4	0,0	0,0	3,0	0,0	2,7	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	9,4
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,1	0,3	0,5	3,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	7,7
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,3	0,4	2,7	0,0	3,1	0,0	0,0	4,9	1,5	0,1	0,4	0,1	0,0	1,4	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	1,2	7,2
9	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	0,8	0,0	4,9	0,0	0,8	0,2	0,6	0,2	0,0	3,6	0,1	0,9	0,0	0,0	0,0	1,1	2,0
10	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	1,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,2	3,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0
21	0,0	0,1	0,0	0,6	0,0	0,2	0,0	1,1	1,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,7	0,0	0,0	3,0	0,0	1,5
22	0,3	2,7	3,5	9,5	0,0	7,7	0,0	7,2	2,0	0,9	0,0	0,1	0,0	0,0	0,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
23	0,1	0,4	0,5	3,0	0,0	4,2	0,0	5,3	1,2	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	1,0	7,2
24	0,1	0,3	0,4	2,5	0,0	2,7	0,0	10,7	2,3	0,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,9	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	2,0	9,7
25	0,1	0,2	0,3	2,0	0,0	2,3	0,0	28,2	4,0	1,4	0,1	0,5	0,2	0,0	1,4	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	1,7	5,4
26	0,1	0,2	0,3	2,1	0,0	2,2	0,0	15,8	14,7	1,5	0,4	1,0	0,4	0,0	4,5	0,4	2,1	0,8	0,0	0,0	2,7	5,3
27	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,5	0,0	2,6	2,3	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	1,3	0,1	3,4	0,6	0,0	0,2	2,2	1,8
28	0,0	0,2	0,3	1,7	0,0	1,6	0,0	4,5	2,2	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	1,1	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	2,3	7,1
29	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
30	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5
32	0,0	0,5	0,4	1,6	0,0	1,2	0,0	4,2	1,1	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	1,5	14,8
33	0,3	1,7	1,5	5,6	0,0	4,4	0,0	4,3	1,3	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	1,9	62,4
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,5
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,5
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,8	7,1	1,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8
40	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	2,2
41	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,7
42	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	3,6	0,6
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	6,7	0,7
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
DN 29	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,6
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 2 Nord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,7
DN 17	0,0	0,2	0,1	2,6	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4
DJ 209C	1,0	1,1	0,5	7,5	0,0	0,8	0,0	1,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	2,2
DN 2 Sud	0,5	0,5	0,3	9,8	0,4	0,8	0,0	1,8	0,8	0,1	0,0	0,3	0,0	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	1,5
DJ 208A	0,0	0,2	0,1	0,8	0,0	0,7	0,0	1,3	0,9	0,2	0,0	1,4	0,6	0,0	0,5	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0	0,9	1,7
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9

Zona	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
3	0,5	0,4	0,3	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	3,0	2,4	2,0	2,1	0,5	1,7	0,1	0,1	0,0	1,6	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	4,2	2,7	2,3	2,2	0,5	1,6	0,1	0,1	0,0	1,2	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	5,3	10,7	28,2	15,8	2,6	4,5	0,3	0,2	0,4	4,2	4,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,7	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
9	1,2	2,3	4,0	16,4	2,6	2,4	0,1	0,1	0,2	1,1	1,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0
10	0,5	0,7	1,4	2,2	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,1	0,3	0,4	1,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,4	0,6	1,2	4,5	1,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,3	0,8	0,7	2,1	3,4	1,3	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,7	2,0	1,1	2,8	2,2	2,3	0,1	0,1	0,2	1,5	1,9	0,0	2,4	1,2	0,0	7,1	0,6	2,5	0,5	0,7	0,3	0,0
22	7,1	9,7	5,4	5,3	1,8	7,1	0,2	0,5	0,5	14,8	62,4	0,0	0,5	0,5	0,0	1,0	0,8	2,1	0,6	0,0	0,0	0,0
23	0,0	34,7	7,0	3,6	1,3	3,7	0,3	0,5	0,3	15,1	6,1	0,0	0,3	0,2	0,0	0,6	0,0	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0
24	34,6	0,0	27,8	10,3	3,7	17,2	0,6	0,7	0,9	22,0	8,6	0,0	0,7	0,5	0,0	1,2	0,2	1,3	0,3	0,3	0,0	0,0
25	7,0	27,7	0,0	30,1	7,3	11,8	0,7	0,6	1,1	6,5	4,6	0,0	0,7	0,6	0,0	1,0	0,2	1,2	0,2	0,0	0,0	0,0
26	3,6	10,3	30,2	0,0	20,6	12,3	0,4	0,3	0,6	5,5	4,9	0,0	0,8	0,5	0,0	1,5	0,3	1,1	0,2	0,5	0,1	0,0
27	1,3	3,7	7,3	20,5	0,0	9,4	0,2	0,1	0,4	2,2	2,2	0,0	0,6	0,4	0,0	1,1	0,1	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0
28	3,7	17,2	11,8	12,2	9,5	0,0	0,7	0,5	1,1	7,3	5,5	0,0	1,0	0,5	0,0	1,2	0,2	1,2	0,2	0,3	0,0	0,0
29	0,3	0,6	0,7	0,4	0,2	0,7	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
30	0,5	0,7	0,6	0,3	0,1	0,5	0,1	0,0	0,1	1,1	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
31	0,3	0,9	1,1	0,6	0,4	1,1	0,2	0,1	0,0	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	15,0	22,0	6,5	5,5	2,2	7,3	0,4	1,1	0,7	0,0	11,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,9	0,0	0,8	0,3	0,0	0,0	0,0
33	6,0	8,6	4,6	4,9	2,2	5,4	0,3	0,5	0,6	11,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	1,2	0,2	3,8	0,9	0,8	0,0	0,0
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,3	0,7	0,7	0,8	0,6	1,0	0,1	0,1	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,9	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
36	0,2	0,5	0,6	0,5	0,4	0,6	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,0	0,3	0,0	0,0	1,0	0,3	1,3	0,2	0,2	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,0	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0
38	0,4	1,2	0,6	1,5	1,1	1,3	0,1	0,1	0,2	0,9	1,2	0,0	0,9	1,0	0,8	0,0	0,9	3,5	0,6	0,8	0,3	0,0
39	0,0	0,2	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	1,0	0,9	0,0	3,4	0,5	0,4	0,0	0,0
40	0,6	1,3	1,2	1,2	0,7	1,2	0,1	0,1	0,0	0,8	3,9	0,0	0,2	1,3	3,8	3,5	3,4	0,0	6,6	3,4	1,4	0,0
41	0,3	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	0,1	0,2	0,5	0,6	0,5	6,6	0,0	1,2	0,5	0,0
42	0,0	0,3	0,0	0,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,4	3,4	1,2	0,0	1,1	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	1,5	0,5	1,1	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	2,7	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,3	0,6	1,8	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,9	0,6	1,5	3,2	0,0
52	0,3	0,7	0,3	0,8	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,6	0,8	0,0	0,3	0,3	0,0	1,1	0,2	0,7	0,2	0,3	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,8	1,5	0,0	0,0
54	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,3	0,8	0,4	1,0	0,6	0,8	0,1	0,0	0,1	0,7	0,9	0,0	0,4	0,3	0,2	1,6	0,2	0,9	0,2	0,3	0,2	0,0
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
64	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,1	0,3	0,2	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3	0,2	0,0
DN 29	0,0	0,0	0,0	0,9	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,9	0,3	1,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2	0,0	0,6	0,0
DN 2 Nord	4,4	1,5	1,3	3,7	1,8	0,4	0,0	0,0	0,0	0,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	1,3	0,4	0,9	0,9	0,0
DN 17	2,3	0,9	3,0	2,8	2,8	1,1	0,0	0,1	0,0	0,9	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 209C	1,1	1,1	1,0	1,2	0,3	0,5	0,1	0,0	0,0	0,8	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
DN 2 Sud	0,8	0,9	1,0	1,1	0,3	0,9	0,1	0,0	0,0	0,7	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	2,3	0,6	1,0	0,0	0,0
DJ 208A	0,8	1,3	1,5	2,6	0,8	1,2	0,1	0,1	0,0	0,9	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0

Zona	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	DN 29	DJ 208T	DN 29A	DJ 208D	DN 2 Nord	DN 17	DJ 209C	DN 2 Sud	DJ 208A	DC 69	DJ 178A
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,1	0,5	0,2	0,0	0,3
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	7,4	9,6	0,9	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	0,8	0,7	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,4	1,2	1,8	1,4	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,8	1,3	0,1	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,4	0,1	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	3,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	6,6	0,0	1,7	0,6	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,3	0,6	0,9	0,0	0,0
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,4	0,0	5,3	2,4	2,2	1,4	1,8	0,0	1,8
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	3,2	3,9	1,1	0,8	0,9	0,0	0,0
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,1	1,6	1,1	0,9	1,4	0,0	0,0
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	1,0	5,1	1,0	0,9	1,6	0,2	0,0
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	1,1	0,0	2,7	4,8	1,2	1,0	2,6	0,4	0,9
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	1,3	4,7	0,3	0,3	0,8	0,1	0,1
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	1,8	0,5	0,9	1,2	0,0	0,0
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,5	0,8	0,7	1,0	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	3,4	2,1	1,6	1,7	0,0	3,3
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,4	0,6	0,0	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	2,0	0,7	2,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,9	0,3	0,0	2,4	0,4	0,0	0,7
41	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,6	0,2	0,8	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	0,2
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,5	0,3	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
43	0,0	1,6	2,7	0,0	0,0	1,8	3,4	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	1,1	2,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,4	1,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	1,0	2,2	0,0	0,0	1,2	0,0	0,3	0,0	0,2	2,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	2,1	0,0	0,3	0,3	7,0	0,0	3,9	1,0	0,9	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,4	0,0	0,0	0,5	0,3	0,2	1,4	0,0	0,0	0,0	1,2	0,2	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,6	0,8	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	1,5	0,0	0,0	0,5	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,7	0,9	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,5	0,0	0,0	1,4	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	7,0	0,0	0,2	0,4	1,5	0,0	0,2	0,4	0,0	0,8	2,5	0,7	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	0,2	0,2	1,3	0,0	0,1	0,2	0,6	0,2	0,3	0,3	0,4	0,0	0,2
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	2,4	0,0	0,0	2,2	1,7	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	0,0	0,3	0,0	0,5	0,0	0,9	1,2	0,7	0,0	2,2	0,0	1,8	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,7	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	0,3	0,0	0,8	0,0	0,4	0,9	0,7	0,0	1,6	1,7	0,0	0,2	0,4	0,5	0,5	0,0	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,4	0,5	0,3	1,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,3	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,0	0,6	1,1	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,7	0,5	0,6	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	0,7	0,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0	0,3	1,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	0,0	0,0	0,7	1,3	2,8	0,2	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	1,5	0,0	11,3	8,5	24,2	11,1	0,6	0,8	4,5
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0	0,2	0,7	1,0	2,7	3,3	0,2	0,0	0,5
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0
DN 2 Nord	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,6	1,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	13,0	0,0	1,0	0,4	0,0	13,1	4,7	14,3	0,8	0,2	0,5
DN 17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	0,6	0,0	23,6	0,0	1,9	4,0	0,0	0,0	0,0
DJ 209C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9	0,0	3,0	0,0	5,9	3,3	0,0	4,6	0,0	0,0	0,8
DN 2 Sud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,4	0,0	3,7	7,5	17,9	6,8	4,6	0,0	0,5	0,2	1,6
DJ 208A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	0,0	0,5	0,0	0,4	0,0	0,8	1,6	0,0	0,0	0,0

Tabelul A3.3. *Matricele origine - destinație pentru vehicule grele de marfă.*

Zona	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 208D	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 2 Nord	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
DN 17	0,7	0,1	0,1	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
DJ 209C	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 2 Sud	1,0	0,0	0,2	0,9	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 208A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,0	0,0	0,4	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Zona	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
DJ 208D	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0
DN 2 Nord	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
DN 17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,6	0,8	1,1	1,2	0,2	0,1	0,0
DJ 209C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 2 Sud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,9	1,2	0,8	1,1	0,4	0,3	0,2	0,0
DJ 208A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Zona	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	DN 29	DJ 208T	DN 29A	DJ 208D	DN 2 Nord	DN 17	DJ 209C	DN 2 Sud	DJ 208A	DC 69	DJ 178A
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0
10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0
14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
37	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0
38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
39	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0
40	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	1,1	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0
41	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	1,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
42	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0
43	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,6	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0
47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
51	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
52	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
54	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
55	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
59	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0
61	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0
62	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,4	0,4	0,3	0,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
66	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
67	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
68	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
72	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
74	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
75	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
76	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
77	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,5	13,5	5,4	1,5	8,2	5,0	0,0	1,2
DJ 208T	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DN 29A	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	0,6	1,3	0,2	2,4	0,2	0,0	0,1
DJ 208D	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,7	0,3	1,1	0,0	0,0	0,0
DN 2 Nord	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,2	0,0	0,7	0,4	0,0	11,5	0,7	23,3	0,5	0,0	0,3
DN 17	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5	0,3	0,6	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	0,0	1,5	0,7	11,7	0,0	1,5	10,8	0,7	0,0	0,3
DJ 209C	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,3	0,3	0,7	1,5	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0
DN 2 Sud	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7	0,5	0,5	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	0,0	2,8	1,1	23,0	10,5	3,2	0,0	0,0	0,0	0,2
DJ 208A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	0,2	0,0	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
DC 69	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DJ 178A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,2	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0

ANEXA 4. LISTA CUPRINZĂTOARE DE ACȚIUNI DE INTERVENȚIE

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA - PORTOFOLIU

Obiective strategice: Accesibilitate, Eficienţă economică, Siguranţă, Mediu, Calitatea vieţii

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
1. Interventii majore asupra reţelei stradale	Eficienţă economică Siguranţă Mediu Calitatea vieţii	1.1. Reabilitare străzi şi trotuare din zona peri-centrală şi cartierele rezidenţiale	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influenţează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de reabilitare/ modernizare a unor străzi colectoare şi de folosinţă locală (categoriile III şi IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998), a căror lungime totalizează 20,0 km situate în cartierele de locuinţe ale Municipiului Suceava. Intervenţiile vor conţine şi lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilităţii şi siguranţei tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme şi refacerea marcajelor rutiere.		DA	DA	km	30,00	500.000	15.000.000	3.750.000	5.250.000	6.000.000	Buget local, PNDL	NU
		1.2. Construirea unei artere rutiere care va lega cele două trupuri urbane ale municipiului Suceava (situate de ambele părţi ale râului Suceava), inclusiv pod peste râul Suceava	Noua infrastructură rutieră, care va include şi un pod peste Râul Suceava, va lega Cartierul Burdujeni (zonă cu densitate rezidenţială ridicată şi concentrare de activităţi comerciale) de Zona centrală şi cartierele din Sudul localităţii. Aceasta se va desprinde din Calea Unirii, în zona străzii Salciilor, va urma un traseu paralel cu Calea Unirii, va traversa râul Suceava şi se va racorda la Str. Energeticianului, sectorul cuprins între Iulius Mall şi Calea Unirii. În scopul reducerii timpului de deplasare cu transportul public între cele două trupuri ale oraşului , se propune realizarea infrastructurii cu 2 benzi de circulaţie/ sens, din care una să fie dedicată exclusiv circulaţiei mijloacelor de transport public local. Separarea benzii dedicate transportului public se va face prin sisteme specifice avizate de instituţiile cu competenţe în domeniul siguranţei rutiere (bolarzi, garduri, borduri, evidenţierea cu culoare sau textură diferită a îmbrăcăminţii asfaltice etc).		DA		buc.	1,00	15.670.000	15.670.000	0	15.670.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		1.3. Extinderea tramei stradale în zonele rezidenţiale nou construite	Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influenţează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea lucrărilor de amenajare a unor străzi de folosinţă locală (categoria IV conform Ordinului Ministerului Transporturilor, Nr. 49 din 27 ianuarie 1998) în zonele rezidenţiale conturate la periferia arealului urban (zona de Sud - delimitată de DN 2, zona de Est - delimitată de DN 29).			DA	km	30,00	500.000	15.000.000	3.000.000	4.500.000	7.500.000	Buget local, PNDL	NU
		1.4. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mente nanţă a reţelei pietonale/stradal, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare	În scopul maximizării efectelor obţinute ca urmare a realizării de investiţii n domeniul infrastructurii rutiere se propune ca planificarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale.		DA		buc.	3,00	30.000	90.000	30.000	30.000	30.000	Buget local, URBACT	NU
		1.5. Realizare centură - latura de Est	Implementarea proiectului va conduce la degrevarea reţelei stradale urbane de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât şi în ce priveşte autoturismele. Proiectul va cuprinde inclusiv plantarea în aliniament de arbori cu capacitate mare de retenţie a CO2, având rol de barieră pentru poluarea chimică şi fonică generată de traficul rutier care va fi atras de această nouă infrastructură.	DA	DA		km	5,00	4.500.000	22.500.000	0	0	22.500.000	Buget local, Buget naţional	NU
		1.6. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori şi arbuşti) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 şi a poluării generate de traficul rutier	Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenţie a CO2, în aliniament cu arterele majore de circulaţie pe care se înregistrează volume ridicate de trafic şi de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activităţii de transport asupra mediului. Selectarea speciilor de arbori şi arbuşti care vor constitui perdelele verzi se va face în funcţie de condiţiile pedo-climatice specifice Municipiului Suceava şi de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiţii. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelora cu capacitate specifică mare de retenţie a CO2, precum şi integrarea în peisajul urban.		DA		km	10,00	50.000	500.000	0	500.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
2. Transport public	Accesibilitate Mediu Siguranță Eficiență economică Calitatea vieții	2.1. Achiziție autobuze electrice	Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului creat de activitatea de transport asupra mediului. Totodata, prin modernizarea parcului de vehicule va crește confortul și siguranta pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transprt public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.		DA		buc.	30	400.000	12.000.000	0	12.000.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA
		2.2. Infrastructură pentru transportul public local	Proiectul are ca obiectiv realizarea unui autobaze pentru vehiculele de transport public, achiziția de stații pentru încărcarea cu energie electrică a vehiculelor (6 unități fixe și 1 mobilă) și modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseele liniilor de transport public operate cu vehicule electrice (61 stații). Se propune ca autobaza să conțină următoarele elemente: platformă de garare și de încărcare cu energie, stații de mentenanță, ateliere de reparații și întreținere, birouri aferente atelierelor, vestiare, depozite pentru scule și piese, stand pentru efectuarea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor, spălătorie auto. În incintă se vor amenaja aproximativ 500 mp de spații verzi. Amplasamentul va fi împrejmuit, va fi echipat cu barieră automată de acces, iar la intrare va avea o cabină de poartă. Implementarea noii autobaze va conduce la creșterea calității serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreținerea și operarea mijloacelor de transport. În cadrul acestui sistem complex vor fi create și facilități pentru călători, terminal (săli de așteptare, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcarea bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona terminalului). În		DA		buc.	1	6.700.000	6.700.000	6.700.000	0	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
			zona terminalul se va realiza transferul intermodal între transportul public local şi cel judeţean/ interjudeţean.												
		2.3. Sistem de management al traficului pentru transportul public	În scopul eficientizării sistemului de transport public, se propune implementarea unui sistem de management al traficului care să conţină cel puţin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerate video. Implementarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin uşurarea achiziţionării legitimaţiei de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informaţii obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport şi fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informaţii actualizate.		DA			1	7.300.000	7.300.000	0	7.300.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA
		2.4. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic"	Intervenţia constă în crearea unui traseu de transport public care să lege principalele destinaţii turistice ale Municipiului Suceava.		DA		traseu	1	10.000	10.000	0	10.000	0	Buget local	NU
		2.5. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)	Dezvoltarea sistemului de transport pe cablu (telecabina) intre zona centrala a oraşului, Cetatea de Scaun si zona comerciala (Iulius Mall), adiacent zonei de agrement din Iunca Sucevei. Necesitatea realizării telecabinei are la bază sporirea accesibilităţii zonei centrale a municipiului către zona comercială. De asemenea, un astfel de obiectiv va atrage şi utilizatori nerezidenţi - turişti, punând astfel în valoare obiectivele de patrimoniu şi turistice ale municipiului, contribuind la atingerea statutului de "Centru regional al turismului de către Municipiul Suceava".		DA		buc.	1	3.200.000	3.200.000	0	0	3.200.000	Buget local	NU
		2.6. Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public	Conştientizarea populaţiei asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul (*"Public transport twice a week"*). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (şcoli, licee, instituţii publice, unităţi economice, etc.),		DA		campanie	14	5.000	70.000	15.000	20.000	35.000	Buget local, URBACT, Interreg	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
			constituindu-se în sesiuni de educare şi informare.												
3. Transport de marfă	Mediu Siguranţă Eficienţă economică Calitatea vieţii	3.1. Reglementare logistica de aprovizionare	Reglementarea logisticii de apovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopţii), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale oraşului şi pe arterele aglomerate. Implementarea intervenţiei presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje şi panouri de informare prin care să se impună desfăşurarea logisticii de aprovizionare aşa cum s-a menţionat mai sus.		DA		reglem.	1	50.000	50.000	15.000	35.000	0	Buget local, URBACT, Interreg	NU
		3.2. Realizarea de centre de distribuţie a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidenţiale	Transportul urban de mărfuri contribuie la menţinerea şi dezvoltarea funcţiilor economice şi sociale ale unui oraş. Deoarece produce în acelaşi timp efecte negative asupra locuitorilor şi mediului, amplasarea acestora trebuie să se realizezez astfel încât să conducă la creşterea eficienţei transportului de mărfuri, la reducerea consumului de combustibil şi a efectelor externe negative. Configurarea spaţiului logistic urban, în care amplasarea centrelor de distribuţie urbană are un rol definitoriu, este de natură să contribuie la creşterea calităţii vieţii în marile aglomerări urbane ca urmare a reducerii traficului generat de transporturile de mărfuri şi a limitării efectelor externe negative produse de vehiculele pentru transportul mărfurilor în anumite perioade, ca şi pe toată durata unei zilei. La nivelul Municipiului Suceava se propune amenajarea unor astfel de centre în zonele de Sud-Est şi Vest ale teritoriului administrativ.	DA	DA		buc.	2	250.000	500.000	0	250.000	250.000	Buget local	NU
		3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	Prin această măsură de reorganizate a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de ciculaţie, etc.). Implementarea intervenţiei presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje şi panouri de informare prin care să se impună desfăşurarea circulaţiei vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate	DA	DA		reglem.	1	15.000	45.000	15.000	15.000	15.000	Buget local	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
			astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiţionată de realizarea altor infrastructuri (varianta de ocolire, centre de distribuţiei a mărfurilor etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenţii cu impact în domeniul transportului de marfă.												
		3.4. Realizare centură - latura de Est. Proiect tratat la punctul 1.5	Implementarea proiectului va conduce la degrevarea reţelei stradale urbane de fluxurile de trafic de tranzit, atât în cazul vehiculelor de marfă, cât şi în ce priveşte autoturismele. Proiectul va cuprinde inclusiv plantarea în aliniament de arbori cu capacitate mare de retenţie a CO2, având rol de barieră pentru poluarea chimică şi fonică generată de traficul rutier care va fi atras de această nouă infrastructură.	DA	DA		km	5,00	4.500.000						
4. Sisteme alternative de mobilitate	Accesibilitate Mediu Siguranţă Calitatea vieţii	4.1. Realizarea unor trasee pietonale	Crearea unui traseu dedicate circulaţiei pietonilor care să lege obiectivele turistic şi de pelerinaj din Municipiul Suceava: Cetatea de Scaun – Biserica Domniţelor – Biserica Sf. Dumitru – zona pietonală Stefan cel Mare – Muzeul Bucovinei. Acesta va fi amenajat şi marcat distinct. Va conţine panouri de informare şi/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale.		DA	DA	tarseu	1	1.000.000	1.000.000	0	1.000.000		Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA
		4.2. Dezvoltarea reţelei de piste dedicate circulaţiei bicicletelor	Intervenţia implică amanajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiţii de siguranţă: Aleea Cetatii, B-dul Academician Vasile Grecu, B-dul Corneliu Coposu, Calea Burdujeni, Calea Unirii, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Bradetului, Str. Cernauti, Str. Cuza Voda, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garii, Str. George Cosbuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Irimescu, Str. Izvoarele Cetatii, Str. Jean Bart, Str. Marasesti, Str. Marasti, Str. Mihai Eminescu, Str. Mihai Viteazul, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. Mircea Septilici, Str. Mitropoliei, Str. Nicolae Balcescu, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labis, Str. Parcului, Str. Petru Rares, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Serban Rusu Arbore, Str. Stefan Cel Mare, Str. Strandului, Str.		DA	DA	km	50	46.000	2.300.000	0	2.300.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
			Traian Vuia, Str. Trandafirilor, Str. Universitatii, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lunca Raului Suceava. Aceste sectoare vor fi integrate cu pistele pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o reţea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanţă locală şi turistică. În cadrul acestei intervenţii se va avea în vedere inclusiv achiziţionarea şi instalarea rastelelor pentru parcarea bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lăţime suficientă şi vor fi separate de circulaţia autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condiţiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lăţime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea şi realizarea străzilor în localităţile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete şi spaţiile dedicate circulaţiei pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.												
		4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)	Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport şi agrement prin asigurarea posibilităţii de a închiria biciclete în anumite puncte: în zona centrală, la capetele traseelor pistelor, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate ridicată a călătoriilor. Intervenţia cuprinde componente de infrastructură (staţii/ chioşcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) şi componente de management (dotări dispecerat de tip hardware şi software).		DA		centru	10	25.000	250.000	0	250.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spaţii partajate/ reglementări de tip zonă rezidenţială)	Această intervenţie presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spaţii partajate pentru pietoni şi traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităţilor competente în domeniul siguranţei rutiere vor fi create spaţii semi-pietonale, partajate de tip shared space dedicate atât circulaţiei pietonilor, cât şi autoturismelor, fără diferenţe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, această intervenţie va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în acelaşi timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Se propune următoarea ordine a priorităţii în circulaţie în spaţiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule). Astfel de amenajari vor fi realizate în cartierele rezidentiale cu densitate ridicata de locuitori Cuza Voda, Zamca, Marasesti, George Enescu.			DA	mp	20.000	250	5.000.000	0	5.000.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA
		4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasarilor pietonale	Această intervenţie va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulaţiei pe Str. Ştefan cel Mare (în zona de Sud) şi pe infrastructura rutieră de legătura între Piaţa Centrală şi Str. Ştefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasărilor pietonale (Str. Ştefan cel Mare, între Str. Curtea Domnească şi Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricţionat, cu excepţia vehiculelor de aprovizionare şi de urgenţe. Acestă intervenţie va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în acelaşi timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone.			DA	mp	3.600	250	900.000	0	900.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE	DA

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice şi electrice hibride	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenţii se vor achiziţiona şi instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice şi electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală" şi de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă", aşa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ staţii de încarcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Suceava, asigurând un acces permanent şi nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător şi se va aloca şi marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice şi electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilităţi.		DA	DA	staţie	150	5.000	750.000	150.000	225.000	375.000	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	DA
		4.7. Plan Local de Acţiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Prin acest proiect se urmareste elaborarea si implementarea la nivelul Municipiului Suceava a unui Plan Local de Acţiune prin care sa fie incurajate achizitionarea si utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrica in zona urbana, atat pentru institutiile publice, cat si pentru societatile private.		DA		buc.	1	20.000	20.000	10.000	10.000		Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU
		4.8. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziţionării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Se va elabora un studiu în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice va modifica acest regulament, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice. Deasemenea, pentru criteriul referitor la gradul de poluare, autovehiculele electrice vor fi cotate cu maxim de punctaj.		DA		buc.	1	10.000	10.000	10.000			Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		4.9. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Conceperea şi implementarea unor campanii orientate către partajarea utilizării autoturismelor ("car pooling"), în special în rândul elevilor/ studenţilor, funcţionarilor publici şi angajaţilor din mediul privat. Va fi derulată câte o campanie în fiecare an din intervalul 2017-2030.		DA		campanie	14	1.500	21.000	4.500	6.000	10.500	Buget local, URBACT, Interreg	NU
5. Managementul traficului	Siguranţă Mediu Eficienţă economică Calitatea vieţii	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Intervenţia presupune crearea unui sistem integrat de management al traficului în Municipiul Suceava care să cuprindă următoarele subsisteme: (1) Sistem de semnalizare şi semaforizare adaptivă şi sincronizată, care va asigura prioritate de circulaţie pentru mijloacele de transport public în intersecţiile semnalizate/ semaforizate; (2) Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor (contorizare şi clasificare); 3) Dotarea centrului de comandă pentru managementul traficului, cu componente specifice software şi hardware; (4) Extinderea sistemului de monitorizare video CCTV, cu precădere în intersecţii; (5) Amenajare/ reamenajare intersecţii; (6) Amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat. Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea priorităţii în trafic pentru mijloacele de transport public în comun şi pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creşterea atractivităţii acestor moduri de transport.		DA		sistem	1	2.400.000	2.400.000	0	2.400.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA
		5.2. Realizarea unei aplicatii informatice care sa ofere informatii in timp real cu privire la problemele de trafic	Se propune realizarea unei aplicatii informatii gazduita pe site-ul primariei, care sa ofere informatii in timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se executa lucrari etc. si totodata sa ofere posibilitatea utilizatorilor retelei de transport sa semnaleze zonele cu probleme de infrastructura, care necesita interventii (lucrari de reabilitare etc).		DA		buc.	1	22.000	22.000	0	22.000	0	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride	Prin această intervenţie se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la iesire din zona de SV a localităţii, pe DN 29 spre Botosani, la ieşirea din Sud, pe DN2 şi în zona podului peste Râul Suceava . Aceste facilităţi vor fi dotate cu sisteme de iluminat precum şi cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obţine reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetraţie în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obţinându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava şi, pe cale de consecinţă, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilităţile nou create nu vor fi destinate necesităţilor de parcare ale zonelor rezidenţiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier).	DA	DA		buc.	3	250.000	750.000	0	750.000	0	Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1	DA
		5.4. Crearea de parcări de reşedinţă şi reabilitarea celor existente	Suplimentarea capacităţii parcărilor de reşedinţă prin reorganizarea spaţiului şi construirea de parcări colective inierbate/subterane/supraterane cu terasa verde. Implementarea acestui proiect va sta la baza regenerării urbane, spaţiul public din zonele cu locuinţe colective putând fi redat cetăţenilor. In aceste facilitati de parcare vor fi amenajate si semnalizate vizibil locuri destinate exclusiv vehiculelor electrice, care vor avea acces la infrastructura de incarcare cu energie electrica. Identificarea locurilor pretabile pentru aceste parcari rezidentiale se va realiza in cadrul unui studiu.		DA	DA	locuri	5000	1.000	5.000.000	1.500.000	1.500.000	2.000.000	Buget local	NU
		5.5. Elaborare politica de parcare la nivel urban	Studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmăreasca reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinaţie zona centrală si realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice.		DA		buc.	1	100.000	100.000	100.000	0	0	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		5.6. Elaborare şi implementare de reglementari privind introducerea de restricţii ale vitezei de circulatie in zonele vulnerabile	Intervenţia presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidenţială mare, în apropierea unităţilor de învăţământ, a pieţelor, etc.) din punct de vedere al siguranţei circulaţiei şi prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulaţie. Intervenţia va asigura şi implementarea măsurilor necesare (semnalistică de restricţionare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.).		DA	DA	reglem.	1	100.000	100.000	30.000	40.000	30.000	Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU
		5.7. Elaborare şi implementare reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	Serviciile de utilităţi publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoiului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfăşurării circulaţiei să fie minim.		DA		reglem.	1	10.000	10.000	10.000	0	0	Buget local	NU
		5.8. Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	Educaţia rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în şcoli, în spaţiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceştia a conduitei preventive şi a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2017-2030.		DA		campanie	14	500	7.000	1.500	2.000	3.500	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU
		5.9. Derulare campanii de educatie rutiera adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti)	Cu scopul creşterii gradului de siguranţă a circulaţiei, se vor realiza campanii de informare şi comunicare a tuturor participanţilor la trafic asupra modului preventiv de utiliare a spaţiilor dedicate circulaţiei publice şi pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezenţa în trafic a bicicliştilor. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2017-2030.		DA		campanie	14	500	7.000	1.500	2.000	3.500	Buget local, URBACT, Interreg, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian	NU

Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
6. Zone cu nivel ridicat de complexitate	Accesibilitate Siguranță Mediu Calitatea vieții	6.1. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Proiect tratat la punctul 4.2	Intervenția implică amanajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță: Aleea Cetatii, B-dul Academician Vasile Grecu, B-dul Corneliu Coposu, Calea Burdujeni, Calea Unirii, Str. 22 Decembrie 1989, Str. Apeductului, Str. Aurel Vlaicu, Str. Bradetului, Str. Cernauti, Str. Cuza Voda, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Garii, Str. George Cosbuc, Str. Gheorghe Doja, Str. Grigore Alexandru Ghica, Str. Grigore Ureche, Str. Ilie Ilascu, Str. Ion Irimescu, Str. Izvoarele Cetatii, Str. Jean Bart, Str. Marasesti, Str. Marasti, Str. Mihai Eminescu, Str. Mihai Viteazul, Str. Mihail Kogalniceanu, Str. Mircea Septilici, Str. Mitropoliei, Str. Nicolae Balcescu, Str. Nicolae Iorga, Str. Nicolae Labis, Str. Parcului, Str. Petru Rares, Str. Pictor Panaiteanu, Str. Scurta, Str. Serban Rusu Arbore, Str. Stefan Cel Mare, Str. Strandului, Str. Traian Vuia, Str. Trandafirilor, Str. Universitatii, Str. Vasile Alecsandri, Str. Zamcei, Str. Zorilor, Lunca Raului Suceava. Aceste sectoare vor fi integrate cu pistele pentru biciclete deja existente la nivelul Municipiului Suceava, rezultând o rețea urbană continuă care va oferi legături cu zonele de importanță locală și turistică. În cadrul acestei intervenții se va avea în vedere inclusiv achiziționarea și instalarea rastelelor pentru parcarea bicicletelor. De-a lungul infrastructurii nou amenajate se va moderniza/ extinde sistemul de iluminat public. Pistele/ traseele vor avea o lățime suficientă și vor fi separate de circulația autovehiculelor, fiind rezervate numai modului de deplasare velo. Construirea pistelor de biciclete nu va realiza pe seama diminuării trotuarelor; când condițiile specifice nu permit acest fapt, se va asigura o lățime de minim de 1,5 m pentru fluxurile pietonale (conform OMT nr. 49/ 1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane). Se va urmări separarea fizică între pistele de biciclete și spațiile dedicate circulației pietonale, acolo unde acest lucru este cazul.		DA	DA	km	50	46.000						

Tematică	Obiective strategice	Intervenţie	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanţare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		6.2. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasarilor pietonale. Proiect tratat la punctul 4.5	Această intervenţie va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulaţiei pe Str. Ştefan cel Mare (în zona de Sud) şi pe infrastructura rutieră de legătura între Piaţa Centrală şi Str. Ştefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasărilor pietonale (Str. Ştefan cel Mare, între Str. Curtea Domnească şi Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricţionat, cu excepţia vehiculelor de aprovizionare şi de urgenţe. Acestă intervenţie va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în acelaşi timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone.			DA	mp	3.600	250						
7. Structură intermodală şi operaţiuni urbanistice necesare	Accesibilitate Eficienţă economică Mediu Calitatea vieţii	7.1. Infrastructură pentru transportul public local. Proiect tratat la punctul 2.2	Proiectul are ca obiectiv realizarea unui autobaze pentru vehiculele de transport public, achiziţia de staţii pentru încărcarea cu energie electrică a vehiculelor (6 unităţi fixe şi 1 mobilă) şi modernizarea staţiilor de transport public aflate pe traseele liniilor de transport public operate cu vehicule electrice (61 staţii). Se propune ca autobaza să conţină următoarele elemente: platformă de garare şi de încărcare cu energie, staţii de mentenanţă, ateliere de reparaţii şi întreţinere, birouri aferente atelierelor, vestiare, depozite pentru scule şi piese, stand pentru efectuarea de inspecţie tehnică periodică a vehiculelor, spălătorie auto. În incintă se vor amenaja aproximativ 500 mp de spaţii verzi. Amplasamentul va fi împrejmuit, va fi echipat cu barieră automată de acces, iar la intrare va avea o cabină de poartă. Implementarea noii autobaze va conduce la creşterea calităţii serviciilor aferente transportului public contribuind la diminuarea costurilor cu întreţinerea şi operarea mijloacelor de transport. În cadrul acestui sistem complex vor fi create şi facilităţi pentru călători, terminal (săli de aşteptare, mobilier, puncte de vânzare a legitimaţiilor de călătorie, automate pentru achiziţionarea legitimaţiilor de călătorie, sisteme de informare, sisteme de supraveghere		DA		buc.	1	6.700.000						

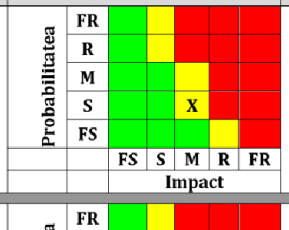
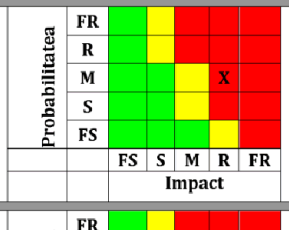
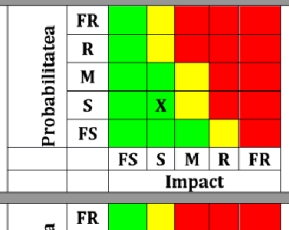
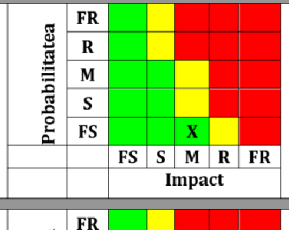
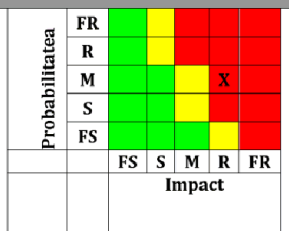
Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
			video, facilităţi pentru persoanele cu dizabilităţi, semnalistică de orientare şi ghidare, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilităţi pentru parcarea bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătăţirii accesului pietonilor în zona terminalului). În zona terminalul se va realiza transferul intermodal între transportul public local şi cel judeţean/ interjudeţean.												
		7.2. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.3	Prin această intervenţie se propune amenajarea de parcări de tip Park&Ride la iesire din zona de SV a localităţii, pe DN 29 spre Botosani, la ieşirea din Sud, pe DN2 şi în zona podului peste Râul Suceava . Aceste facilităţi vor fi dotate cu sisteme de iluminat precum şi cu toate elementele complementare necesare: sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obţine reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetraţie în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obţinându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava şi, pe cale de consecinţă, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilităţile nou create nu vor fi destinate necesităţilor de parcare ale zonelor rezidenţiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier).	DA	DA		buc.	3	250.000						
8. Aspecte instituţionale	Eficienţă economică Accesibilitate Calitatea vieţii	8.1. Asigurarea funcţionării structurii interne având responsabilităţi de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Suceava	Măsura constă în asigurarea resurselor necesare funcţionării structurii interne ale cărei responsabilităţi se axează pe monitorizarea implementării intervenţiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare.		DA		buc.	1	117.600	117.600	25.200	33.600	58.800	Buget local	NU

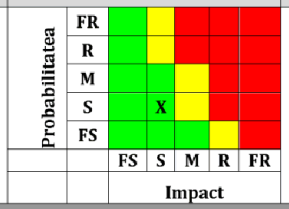
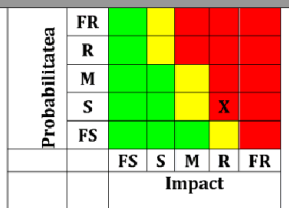
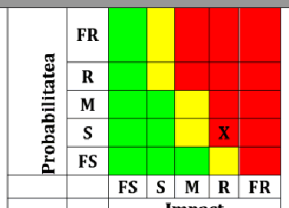
Tematică	Obiective strategice	Intervenție	Scurta descriere	Scara			UM	Canti-tate	Cost /um [EUR]	Cost [EUR]				Sursa de finanțare	Eligibili-tate POR 2014-2020, PI 4.1
				Periur-bana	Locali-tate	Carti-ere				Total	2017-2019	2020-2023	2024-2030		
		8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Măsura constă în achiziția de servicii de consultanță pentru încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370.		DA		buc.	1	0	30.000	30.000	0	0	Buget local	NU
								Costuri totale [Eur]		*117.429.600*	*15.397.700*	*60.020.600*	*42.011.300*		*55.145.000*

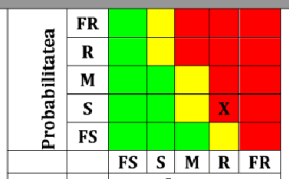
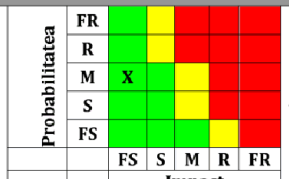
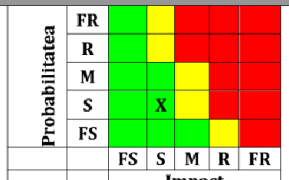
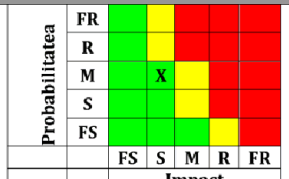
Precizare

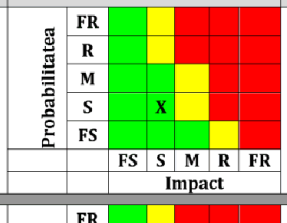
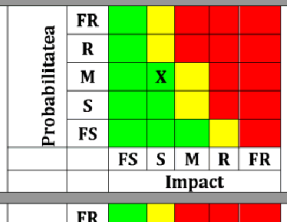
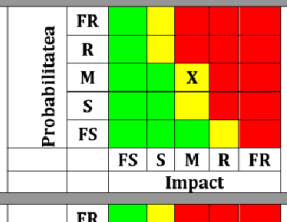
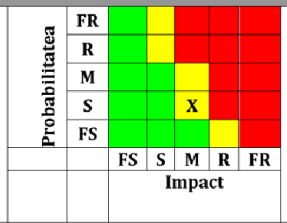
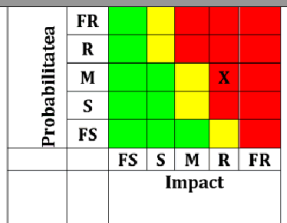
Lista de proiecte este organizată pe tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.

ANEXA 5. MATRICEA PROBABILITATE - IMPACT. PLANUL DE RĂSPUNS LA RISCURI. PLANUL DE REZERVĂ

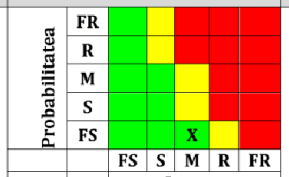
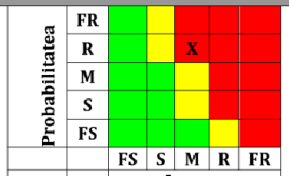
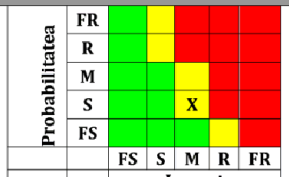
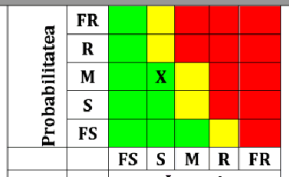
Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
1	Financiar	1.1. Reabilitare străzi și trotuare din zona peri-centrală și cartierele rezidențiale	Lipsa finanțării necesare pentru reabilitarea străzilor și trotuarelor	Cost	Scăzută	Moderat		Atenuare	Identificarea de surse de finanțare suplimentare față de cele menționate inițial (buget local și PNDL). Influența asupra PMUD în ansamblu este moderată. Nu este necesar un plan de rezervă.
2	Financiar	1.2. Construirea unei artere rutiere care va lega cele două trupuri urbane ale municipiului Suceava (situate de ambele părți ale râului Suceava), inclusiv pod peste râul Suceava	Lipsa finanțării necesare pentru construirea noului element de infrastrutură rutieră	Cost	Moderată	Ridicat		Evitare	Identificarea de surse de finanțare suplimentare față de cele menționate inițial (buget local, POR 2014-2020 AP 4.1). Influența asupra PMUD în ansamblu este mare. Planul de rezervă constă în realizarea de soluții de management al traficului pentru reducerea congestiei în zona traversării actuale a râului Suceava, pe Calea Unirii.
3	Tehnic	1.3. Extinderea tramei stradale în zonele rezidențiale nou construite	Neîntocmirea la timp a documentațiilor tehnice necesare	Timp	Scăzută	Scăzut		Atenuare	Accelerarea acțiunilor de întocmire a documentațiilor tehnice. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă
4	Management	1.4. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradal, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare	Necoordonare între departamentele care au responsabilități de natură tehnică, financiară și de planificare a investițiilor la nivelul primăriei.	Calitate	Foarte scăzută	Moderat		Evitare	Coordonarea eficientă a comunicării între departamente. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
5	Financiar	1.5. Realizare centură - latura de Est	Lipsa finanțării necesare pentru construirea centurii pe latura de Est	Cost Timp	Moderată	Ridicat		Atenuare	Identificarea de surse de finanțare suplimentare față de cele menționate inițial (Buget local, Buget național). Influența asupra PMUD în ansamblu este mare. Planul de rezervă constă în realizarea de soluții de management al traficului pentru reducerea congestiei și efectelor externe generate de valorile mari de trafic care tranzitează orașul. De asemenea, se are în vedere realizare unei noi infrastructuri de traversare a râului Suceava în zona comercială Burdujeni.

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
6	Tehnic	1.6. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO_2 și a poluării generate de traficul rutier	Dificultăți tehnice legate de posibilitatea de integrare a acestor perdele de arbori la limita părții carosabile.	Scop Timp	Scăzută	Scăzut		Atenuare	Căutarea de soluții tehnice care să permită integrarea perdelelor verzi. Se va urmări identificarea spațiilor astfel încât lungimea totală a perdelelor verzi stabilită în plan să fie respectată. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
7	Financiar	2.1. Achiziție autobuze electrice	Lipsa finanțării necesare pentru achiziția de mijloace de transport ecologice.	Cost Calitate	Scăzută	Ridicat		Evitare	Evitarea acestui risc impune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor tehnico-economice prin care se justifică necesitatea și oportunitatea investiției în autobuze electrice. Influența asupra PMUD în ansamblu este mare. Planul de rezervă constă în identificarea de surse de finanțare pentru a achiziționa altor tipuri de autobuze (neelectrice), în scopul creșterii atractivității transportului public și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Efectele neimplementării proiectului pot fi minimizate, de asemenea, prin implementarea proiectului "Sistem de management al traficului pentru transportul public".
8	Financiar	2.2. Infrastructură pentru transportul public local	Lipsa finanțării necesare pentru construirea infrastructurii pentru transportul public local.	Cost Calitate	Scăzută	Ridicat		Evitare	Evitarea acestui risc impune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor tehnico-economice prin care se justifică necesitatea și oportunitatea investiției în realizarea infrastructurii pentru transportul public local (autobază pentru vehiculele de transport public, achiziția de stații pentru încărcarea cu energie electrică a vehiculelor, modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseele liniilor de transport public operate cu vehicule electrice). Influența asupra PMUD în ansamblu este mare. Planul de rezervă constă în identificarea de alte surse de finanțare pentru a realiza infrastructura de transport public, în scopul creșterii atractivității acestui mod și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Efectele neimplementării proiectului pot fi minimizate, de asemenea, prin implementarea proiectelor "Sistem de management al traficului pentru transportul public" și "Achiziție autobuze electrice".

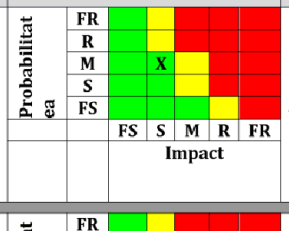
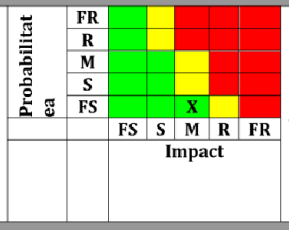
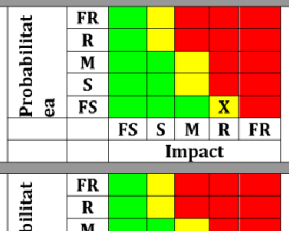
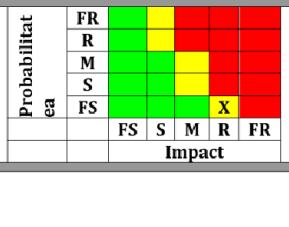
Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
9	Financiar	2.3. Sistem de management al traficului pentru transportul public	Lipsa finanțării necesare pentru implementarea sistemului de management al traficului pentru transportul public local.	Cost Calitate	Scăzută	Ridicat		Evitare	Evitarea acestui risc impune acordarea unei atenții deosebite în elaborarea documentațiilor tehnico-economice prin care se justifică necesitatea și oportunitatea investiției în sistemul de management al traficului pentru transportul public. Influența asupra PMUD în ansamblu este mare. Planul de rezervă constă în identificarea de alte surse de finanțare pentru a realiza sistemul de management al traficului pentru transportul public, în scopul creșterii atractivității acestui mod și reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Efectele neimplementării proiectului pot fi minimizate, de asemenea, prin implementarea proiectelor "Achiziție autobuze electrice" și "Infrastructură pentru transportul public local".
10	Management	2.4. Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic”	Lipsa de atractivitate din partea utilizatorilor a unui astfel de traseu.	Scop	Moderată	Foarte scăzut		Acceptance	Alocarea, înainte de demararea măsurii de intervenție, a unor resurse pentru derularea de sondaje în rândul rezidenților și vizitatorilor prin care să se chestioneze asupra atractivității traseului deservit de autobuzul turistic. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
11	Tehnic	2.5. Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)	Riscul poate apărea ca urmare a identificării unor probleme tehnice deosebite la realizarea unei astfel de infrastructuri. De asemenea, atractivitatea scăzută a acestui mode de transport poate constitui un factor de risc.	Cost Scop	Scăzută	Scăzut		Atenuare	Realizarea de documentații tehnico-economice care să identifice soluții tehnice potrivite. Derularea de sondaje în rândul rezidenților și vizitatorilor prin care să se chestioneze asupra atractivității acestui mod de transport. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
12	Management	2.6. Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public	Lipsa de atractivitate a campaniilor pentru cei cărora li se adresează.	Scop	Moderată	Scăzut		Evitare	Campaniile de informare publica referitoare la utilizarea transportului public vor fi derulate prin mijloace moderne și atractive de comunicare. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
13	Organizațional	3.1. Reglementare logistica de aprovizionare	Reglementarea logisticii de aprovizionare se va face printr-o hotărâre a Consiliului Local. Riscul poate apărea din cauza lipsei de voință politică pentru un astfel de demers.	Calitate Scop	Scăzută	Scăzut		Evitare	Se vor informa decidenții asupra importanței unei astfel de decizii asupra reducerii efectelor externe negative generate de activitatea de aprovizionare la nivelul orașului. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
14	Extern	3.2. Realizarea de centre de distribuție a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidențiale	Lipsa de interes a agenților economici din zonă pentru un astfel de proiect.	Scop	Moderată	Scăzut		Atenuare	Se vor informa agenții economici asupra importanței unei astfel de măsuri asupra reducerii efectelor externe negative generate de activitatea de logistică la nivelul orașului. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
15	Management	3.3. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	Reglementarea logisticii de aprovizionare se va face printr-o hotărâre a Consiliului Local. Riscul poate apărea din cauza lipsei de voință politică pentru un astfel de demers.	Timp	Moderată	Moderat		Evitare	Se vor informa decidenții asupra importanței unei astfel de decizii asupra reducerii efectelor externe negative generate de activitatea de aprovizionare la nivelul orașului. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
16	Financiar	4.1. Realizarea unor trasee pietonale	Lipsa finanțării necesare pentru construirea traseelor pietonale.	Cost	Scăzută	Moderat		Evitare	Identificarea de surse de finanțare suplimentare față de cele menționate inițial (buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE). Influența asupra PMUD în ansamblu este moderată. Nu este necesar un plan de rezervă.
17	Tehnic	4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor	Lipsa spațiului pentru dezvoltarea rețelei de piste de biciclete în anumite zone ale orașului.	Scop Calitate	Moderată	Ridicat		Evitare	Planul de rezervă constă în identificarea altor trasee viabile pe care să se dezvolte rețeaua de piste pentru circulație bicicletelor.

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
18	Management	4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)	Atractivite scăzută pentru acest sistem din partea cetățenilor.	Scop	Moderată	Ridicat		Evitare	Comunicarea adecvată a beneficiilor implementării măsurii de intervenție propusă. Diseminarea modului în care utilizarea bicicletei va conduce la un mediu mai curat și, implicit, la creșterea calității vieții cetățenilor.
19	Tehnic	4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)	Dificultăți tehnice legate de modificarea tramei stradale în vederea implementării spațiilor partajate. Neacceptarea noilor reguli din partea unor participați la trafic.	Scop Calitate	Ridicată	Moderat		Atenuare	Realizarea de documentații tehnice bine întemeiate care vor cuprinde soluții la posibilele dificultăți tehnice. Informarea participanților la trafic asupra regulilor de prioritate la circulație pe spațiile partajate.
20	Management	4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasarilor pietonale	Riscul de neimplementare poate apărea din cauza reticenței utilizatorilor de autoturisme, deoarece măsura de intervenție presupune restricționarea traficului rutier în aceste zone.	Timp	Ridicată	Moderat		Evitare	Derularea de campanii de informare în rândul cetățenilor pentru a mediatiza avantajele eliminării autoturismelor din acele zone și beneficiile aduse de deplasările exclusiv pietonale.
21	Financiar	4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride	Lipsa sau insuficiența resurselor financiare pentru dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride	Scop Timp	Scăzută	Ridicat		Evitare	Identificare de alte surse de finanțate pentru această măsură de intervenție, în afară de cele precizate (buget local, POR 2014-2020 AP 4.1, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian). Încurajarea agenților economici pentru a investi într-o astfel de măsură.
22	Management	4.7. Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private	Lipsa de interes a persoanelor fizice și juridice pentru a achiziționa și utiliza vehicule cu propulsie electrică	Timp Calitate	Moderată	Moderat		Evitare	Asigurarea unei comunicări eficiente între coordonatorii Planului Local de Acțiune și cei cărora li se adresează, cu scopul prezentării beneficiilor utilizării autovehiculelor electrice (reducerea poluării, reducerea GES, reducerea costurilor, etc.).

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
23	Organizațional	4.8. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi	Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi se va face printr-o hotărâre a Consiliului Local. Riscul poate apărea din cauza lipsei de voință politică pentru un astfel de demers.	Calitate	Foarte scăzută	Moderat		Evitare	Se vor informa decidenții despre importanța unei astfel de decizii asupra reducerii efectelor externe negative generate de activitatea de transport public public cu taxi. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
24	Management	4.9. Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Lipsa unei tradiții în ceea ce privește partajarea autoturismului. Reticența utilizatorilor în a adopta un astfel de comportament de a efectua deplasări	Scop Timp	Ridicată	Moderat		Atenuare	Planul de rezervă va include: mediatizarea avantajelor legate de partajarea autoturismelor pentru călătoriile efectuate la nivel local (site-ul primăriei, presă scrisă locală, posturi radio și TV locale etc.) și evidențierea avantajelor generate de scăderea numărului de [vehicule*km] la nivelul Municipiului Suceava (reducerea poluării, reducerea GES, creșterea gradului de utilizare a transportului în comun, reducerea congestiilor, etc.).
25	Financiar	5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Lipsa finanțării necesare pentru implementarea sistemelor de management al traficului	Cost	Scăzută	Moderat		Evitare	Identificarea de surse de finanțare suplimentare față de cele menționate inițial (buget local, POR 2014-2020 AP 4.1). Influența asupra PMUD în ansamblu este moderată. Planul de rezervă constă în implementarea de măsuri care au ca efect diminuarea gradului de utilizare a autovehiculului personal, în scopul reducerii congestiei și efectelor externe (încurajarea folosirii transportului public, utilizarea mijlocelor alternative de mobilitate).
26	Financiar	5.2. Realizarea unei aplicatii informatice care sa ofere informatii in timp real cu privire la problemele de trafic	Lipsa resurselor finananciare necesare pentru realizarea aplicatiei informatice care sa ofere informatii in timp real cu privire la problemele de trafic	Cost	Moderată	Scăzut		Evitare	Identificarea de surse de finanțare pentru aplicație, altele față de cele identificate în cadrul planului (Buget local, SEE, Mecanismul Financiar Norvegian). Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	Categoria de risc	Măsură de intervenție	Sursa riscului	Tip	Probabilitate	Impact	Matricea probabilitate-impact	Strategie	Acțiuni de răspuns la risc
27	Financiar	5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride	Lipsa finanțării necesare pentru amenajarea de parcări colective de tip Park&Ride	Cost	Moderată	Ridicat		Evitare	Identificarea de surse de finanțare pentru amenajarea de parcări colective de tip Park&Ride, altele față de cele identificate în cadrul planului (Buget local, POR 2014-2020 AP 4.1). Influența asupra PMUD în ansamblu este moderată. Planul de rezervă constă în aplicarea altor măsuri care să descurajeze utilizarea autoturismului personal, în scopul reducerii congestiei și efectelor externe (încurajarea folosirii transportului public, utilizarea mijlocelor alternative de mobilitate).
28	Financiar	5.4. Crearea de parcări de reședință și reabilitarea celor existente	Lipsa finanțării necesare pentru crearea de parcări de reședință și reabilitarea celor existente	Cost	Moderată	Moderat		Atenuare	Identificarea de surse de finanțare pentru crearea de parcări de reședință și reabilitarea celor existente, altele față de cele identificate în cadrul planului (Buget local). Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
29	Management	5.5. Elaborare politica de parcare la nivel urban	Dificultăți de implementare a politicii de parcare generate de reticența cetățenilor.	Scop Timp	Moderată	Scăzut		Atenuare	Se vor derula campanii de conștientizare a cetățenilor asupra beneficiilor generate de reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
30	Organizațional	5.6. Elaborare și implementare de reglementari privind introducerea de restricții ale vitezei de circulatie in zonele vulnerabile	Reglementarea introducerii de restricții asupra vitezei de circulație în anumite zone vulnerabil se va face printr-o hotărâre a Consiliului Local. Riscul poate apărea din cauza lipsei de voință politică pentru un astfel de demers	Scop	Foarte scăzută	Moderat		Evitare	Se vor informa decidenții asupra importanței unei astfel de decizii asupra reducerii riscurilor de producere a accientelor la nivelul orașului. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
31	Organizațional	5.7. Elaborare și implementare reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	Reglementarea modificării programului de realizare a serviciilor de utilitati publice se va face printr-o hotărâre a Consiliului Local. Riscul poate apărea din cauza lipsei de voință politică pentru un astfel de demers	Scop	Foarte scăzută	Moderat		Evitare	Se vor informa decidenții asupra importanței unei astfel de decizii asupra siguranței, reducerii poluării chimice și fonice, eficienței economice și calității vieții la nivelul orașului. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.

Identificarea riscurilor de nerealizare a măsurilor de intervenție				Analiza riscurilor				Răspunsuri la riscuri / Plan de rezervă	
Nr.	**Categoria de risc**	**Măsură de intervenție**	**Sursa riscului**	**Tip**	**Probabilitate**	**Impact**	**Matricea probabilitate-impact**	**Strategie**	**Acțiuni de răspuns la risc**
32	Management	5.8. Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	Lipsa unei tradiții în organizarea de acțiuni având ca scop educația rutieră. Inexistența sau blocarea canalelor informaționale dintre organizatorii campaniilor și cei cărora li se adresează - tinerii.	Scop	Moderată	Scăzut		Acceptance	Mediatizarea acțiunilor având ca scop educația rutieră prin mijloace media cu impact major la nivel local (site-ul Primariei Municipiului Suceava, presă scrisă locală, posturi radio și TV locale etc.). Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
33	Management	5.9. Derulare campanii de educatie rutiera adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti)	Lipsa unei tradiții în organizarea de acțiuni având ca scop educația rutieră. Inexistența sau blocarea canalelor informaționale dintre organizatorii campaniilor și cei cărora li se adresează - toți participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti).	Scop	Foarte scăzută	Moderat		Acceptance	Mediatizarea acțiunilor având ca scop educația rutieră prin mijloace media cu impact major la nivel local (site-ul Primariei Municipiului Suceava, presă scrisă locală, posturi radio și TV locale etc.). Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
34	Organizațional	8.1. Asigurarea funcționării structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Suceava	Insuficiența resurselor financiare și logistice pentru funcționarea structurii interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD	Cost	Foarte scăzută	Ridicat		Evitare	Alocarea resurselor bugetare necesare pentru funcționarea structurii de monitorizare a PMUD. Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.
35	Organizațional	8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători	Întârzierea achiziționării serviciilor de consultanță pentru încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370	Scop Timp	Foarte scăzută	Ridicat		Evitare	Demararea din timp a procedurii de achiziție a serviciilor de consultanță.Influența asupra PMUD în ansamblu este mică. Nu este necesar un plan de rezervă.

Legenda:

În coloana "Matricea probabilitate-impact", acronimele au următoarele semnificații:

→ **FR - Foarte ridicat(ă)**
→ **R - Ridicat(ă)**
→ **M - Mediu(e)**
→ **S - Scăzut(ă)**
→ **FS - Foarte scăzut(ă)**

ANEXA 6. LISTA DE PROIECTE P.O.R. 2014-2020, PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4.1

PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA - PROIECTE POR 2014-2020 - P.I. 41

Obiective strategice: Accesibilitate, Eficienţă economică, Siguranţă, Mediu, Calitatea vieţii

Proiect	Intervenţie	Scurta descriere	Cost total proiect [EUR]	Perioada de implementare a proiectului
I. Sistem integrat de transport public ecologic în Municipiul Suceava;	2.1. Achiziţie autobuze electrice 2.2.Infrastructură pentru transportul public local 2.3. Sistem de management al traficului pentru transportul public	Proiectul vizează crearea unui sistem de transport public în Municipiul Suceava eficient, ecologic şi modern, care să conducă la reducerea cantităţiilor de CO_2 şi emisii poluante deversate în atmosferă, precum şi la fluidizarea traficului rutier. Proiectul cuprinde 3 componente majore: a) Infrastructură: construirea unei autobaze moderne, modernizare staţii de transport public, staţii de încărcare; terminal pentru călători; b) Mijloace de transport: achiziţia de autobuze electrice (minim 30 bucăţi autobuze electrice de mari dimensiuni şi minim 10 bucăţi autobuze electrice de mici dimensiuni); c) Sistem de management al traficului: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerate video. Cuantificarea detaliată a beneficiilor aduse de implementarea proiectului se va face în cadrul unui studiu de trafic/ circulaţie. Implementarea proiectului va conduce la îmbunătăţirea semnificativă a calităţii serviciului de transport public local şi la eficintizarea acestuia, aspecte determinante în orientarea cetăţenilor către acest mod de transport. În consecinţă, se estimează creşterea numărului de utilizatori ai transportului public, în principal proveniţi din relocarea modală: de la autovehicul personal la transportul public. Prin acest transfer se vor reduce emisiile de echivalent CO_2, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020. Contribuţii în acest sens vor fi aduse şi de înnoirea parcului de vehicule de transport public cu autobuze electrice. În concluzie, dezvoltarea sistemului integrat de transport public ecologic în Municipiul Suceava va contribui la creşterea indicatorilor de rezultat specifici programului: → *Pasageri transportaţi în transportul public urban în România (nr. pasageri);* → *Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an);*	26.000.000	2017-2023
II. Sistem integrat de management şi modelare urbană destinat fluidizării traficului şi îmbunătăţirii calităţii vieţii	4.2. Dezvoltarea reţelei de piste dedicate circulaţiei bicicletelor 1.6. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori şi arbuşti) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO_2 şi a poluării generate de traficul rutier 5.1. Implementare sisteme de management al traficului	Acest proiect are ca obiectiv general îmbunătăţirea calităţii vieţii în Municipiul Suceava prin: (i) asigurarea unei infrastructuri care să susţină orientarea cetăţenilor către utilizarea modurilor de transport nemotorizate (reţea de piste pentru biciclete); (ii) un sistem eficient de management al traficului orientat către creşterea atractivităţii transportului public prin reducerea duratei de deplasare cu acest mod, ca urmare a reglementării priorităţii vehiculelor de transport public faţă de celelalte vehicule din compunerea fluxurilor de trafic; iii) protejarea locuitorilor de efectele externe negative produse de activităţile de transport (poluare chimică şi fonică, gaze cu efect de seră, în special CO_2), prin izolarea arterelor majore de circulaţie caracterizate de volume ridicate de trafic între aliniamente de arbori cu capacitate mare de reţenţie a CO_2. Toate cele trei intervenţii specifice acestui proiect vor conduce la îmbunătăţirea calităţii aerului în Municipiul Suceava, cu beneficii imediate şi directe asupra stării de sănătate a cetăţenilor şi creşterea calităţii vieţii aestora. Cuantificarea detaliată a beneficiilor aduse de implementarea proiectului se va face în cadrul unui studiu de trafic/ circulaţie. Implementarea proiectului va conduce la creşterea vitezei comerciale a vehiculelor de transport public, ca urmare a prioritizării accesului în intersecţii pentru acestă categorie de vehicule concomitent cu adaptarea ciclurilor de semaforizare în concordanţă cu volumele de trafic înregistrate în timp real pe braţele de pătrundere în intersecţie. Durata parcursului între origine şi destinaţie constituie criteriu semnificativ în alegerea modului de transport pentru efectuarea deplasării. Prin urmare, prioritizarea transportului public va produce creşterea numărului de utilizatori ai acestui mod, în principal proveniţi din relocarea modală: de la autovehicul personal la transportul public. Totodată, dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete va facilita transferul modal de la autovehicul personal la bicicleta. Prin aceste transferuri se vor reduce emisiile de echivalent CO_2, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020. Contribuţii în acest sens vor fi aduse şi de perdele vegetale-verzi, care vor fi plantate de-a lungul principalelor artere rutiere pe care se înregistrează valori ridicate ale fluxurilor de trafic. În concluzie, dezvoltarea sistemului integrat de management şi modelare urbană destinat fluidizării traficului şi îmbunătăţirii calităţii vieţii va contribui la creşterea valorilor indicatorilor de rezultat specifici programului: → *Pasageri transportaţi în transportul public urban în România (nr. pasageri);* → *Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an).*	5.200.000	2017-2023

Proiect	Intervenție	Scurta descriere	Cost total proiect [EUR]	Perioada de implementare a proiectului
III. Trasee turistice pietonale în Municipiul Suceava	4.1. Realizarea unor trasee pietonale	Prin acest proiect se urmărește încurajarea deplasărilor pietonale pe un traseu care va lega cele mai importante obiective turistice și de pelerinaj din oraș: Cetatea de Scaun – Biserica Domnițelor – Biserica Sf. Dumitru – zona pietonală Stefan cel Mare – Muzeul Bucovinei. Avantajele majore pentru mobilitatea durabilă constau în reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal către aceste obiective, cu avantajele care derivă din această acțiune: reducerea congestiei, reducerea poluării, reducerea emisiilor de CO_2, reducerea necesarului de locuri de parcare din jurul obiectivelor. Pentru evidențierea clară a traseului, se vor utiliza panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale. Reducerea numărului de autovehicule din compunerea fluxurilor de trafic, ca urmare a implementării acestui proiect, va fi însoțită de reducerea emisiilor de echivalent CO_2, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020.	1.000.000	2017-2023
IV. Crearea și reamenajarea infrastructurii rutiere, pe coridoare deservite de transport public, pentru creșterea nivelului de siguranță și eficiență în circulație a rețelei de transport	1.2. Construirea unei artere rutiere care va lega cele două trupuri urbane ale municipiului Suceava (situate de ambele părți ale râului Suceava), inclusiv pod peste râul Suceava 5.3. Amenajare parcări colective de tip Park&Ride	Acest proiect presupune două intervenții care au același obiectiv: reducerea utilizării autovehicului personal pentru deplasările urbane in favoarea folosirii transportului public. Noua infrastructură rutieră, care va include și un pod peste Râul Suceava, va lega Cartierul Burdujeni (zonă cu densitate rezidențială ridicată și concentrare de activități comerciale) de Zona centrală și cartierele din Sudul localității. Aceasta se va desprinde din Calea Unirii, în zona străzii Salciilor, va urma un traseu paralel cu Calea Unirii, va traversa râul Suceava și se va racorda la Str. Energeticianului, sectorul cuprins între Iulius Mall și Calea Unirii. În scopul reducerii timpului de deplasare cu transportul public între cele două trupuri ale orașului, se propune realizarea infrastructurii cu 2 benzi de circulație/ sens, din care una să fie dedicată exclusiv circulației mijloacelor de transport public local. Separarea benzii dedicate transportului public se va face prin sisteme specifice avizate de instituțiile cu competențe în domeniul siguranței rutiere (bolarzi, garduri, borduri, evidențierea cu culoare sau textură diferită a îmbrăcămintii asfaltice etc). Existența structurilor Park&Ride va contribui la reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană, prin facilitarea transferului de la autoturismul personal către transportul public urban. Rezultă avantaje precum: reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Suceava și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO_2 provenite din traficul rutier. În ansamblu, rezultatele estimate a se obține prin implementarea proiectului contribuie direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020, aducându-și aportul la creșterea valorilor indicatorilor de rezultat specifici programului: → *Pasageri transportați în transportul public urban în România (nr. pasageri);* → *Emisii GES provenite din transportul rutier (mii tone echivalent CO_2/an);*	16.420.000	2017-2023
V. Susținerea deplasărilor velo în Municipiul Suceava	4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)	Proiectul va urmări să orienteze cetățenii către utilizarea mijloacelor de transport nemotorizate și nepoluante. Bicicleta este un astfel de mijloc care în orașele model din punct de vedere al mobilității durabile are o pondere modală însemnată. Ținând cont că nu toate persoanele care ar fi dispuse să utilizeze bicicleta dețin în proprietate un astfel de mijloc de transport, proiectul urmărește facilitarea accesului la bicicletă pentru cât mai mulți dintre doritori, prin posibilitatea de a închiria. Prin proiect se vor achiziționa toate elementele specifice unui sistem bike-sharing: stații/ chioșcuri de închiriere, rastele, mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). Dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete va facilita transferul modal de la autovehicul personal la bicicleta. Prin aceste transferuri se vor reduce emisiile de echivalent CO_2, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020.	250.000	2017-2023
VI. Spații partajate în cartierele Cuza Voda, Zamca, Marasesti, George Enescu din Municipiul Suceava	4.4. Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidențială)	Această intervenție presupune crearea unor zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale), care vor fi utilizate ca spații partajate pentru pietoni și traseele transportului public urban de călători. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale, partajate de tip shared-space dedicate atât circulației pietonilor, cât și autoturismelor, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Pentru a face posibil acest fapt este necesar ca traficul rutier să fie mult diminuat în aceste zone. Astfel, acestă intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Se propune următoarea ordine a priorității în circulație în spațiile partajate: pietoni, mijloace nemotorizate (biciclete, trotinete, etc.), mijloace	5.000.000	2017-2023

Proiect	Intervenție	Scurta descriere	Cost total proiect [EUR]	Perioada de implementare a proiectului
		motorizate cu propulsie electrică (biciclete speciale electrice cu auto-echilibru tip Segway, autobuze de transport public electrice, autoturisme electrice), mijloace cu propulsie clasică (scutere, motociclete, autovehicule). Astfel de amenajari vor fi realizate în cartierele rezidentiale cu densitate ridicata de locuitori Cuza Voda, Zamca, Marasesti, George Enescu. Implementarea proiectului va încuraja deplasările pietonale și va stânjeni utilizatorii de autovehicule, care vor renunța la utilizarea acestui mijloc de transport. În acest mod se va reduce ponderea călătoriilor pe distanțe scurte efectuate cu autovehiculul personal, reducere care se va reflecta în numărul de autovehicule aflate în trafic. Efectul acestui proces va fi de diminuare a emisiilor de echivalent CO_2 din trafic, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020.		
VII. Susținerea deplasărilor pietonale în Municipiul Suceava	4.5. Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasarilor pietonale	Această intervenție va fi aplicată în zona Centrală a Municipiului Suceava prin reorganizarea circulației pe Str. Ștefan cel Mare (în zona de Sud) și pe infrastructura rutieră de legătura între Piața Centrală și Str. Ștefan cel Mare (în zona de Nord). Se va recurge la extinderea zonei dedicate în prezent exclusiv deplasărilor pietonale (Str. Ștefan cel Mare, între Str. Curtea Domnească și Str. Mitropoliei). Traficul auto va fi restricționat, cu excepția vehiculelor de aprovizionare și de urgențe. Acestă intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocate în alte zone. Implementarea proiectului va încuraja deplasările pietonale și va constrânge utilizatorii de autovehicule, care vor renunța la utilizarea acestui mijloc de transport în favoarea mjloacelor alternative de mobilitate. În acest mod se va reduce ponderea călătoriilor pe distanțe medii efectuate cu autovehiculul personal, reducere care se va reflecta în numărul de autovehicule aflate în trafic. Efectul acestui proces va fi de diminuare a emisiilor de echivalent CO_2 din trafic, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020.	900.000	2017-2023
VIII. Susținerea utilizării mijloacelor de transport electrice în Municipiul Suceava	4.6. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride	În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală" și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă", așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încarcare se vor amplasa în parcările publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Suceava, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. Susținerea utilizării autovehiculelor ecologice (electrice și hibride) prin dezvoltarea infrastructurii necesare pentru alimentarea cu energie va conduce la reducerea emisiilor de echivalent CO_2 din trafic în Municipiul Suceava, contribuind direct la atingerea obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020.	375.000	2017-2023
			TOTAL ELIGIBIL POR 2014-2020, P.I. 4.1. – 55.145.000 EUR	

ANEXA 7. PROCESUL DE CONSULTARE PUBLICĂ

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost elaborat cu respectarea principiului parteneriatului, care a presupus o cooperare strânsă cu o serie actori interesaţi.

Procesul de consultare publică a documentului strategic a fost o activitate continuă desfăşurată pe tot parcursul elaborării propriu-zise a PMUD. Activitatea a început în anul 2014 când fost realizată prima versiune a documentului strategic, moment în care au fost organizate întâlniri de lucru cu persoane interesate şi au fost aplicate chestionare în vederea conturării unei viziuni de dezvoltare a mobilităţii urbane locale în acord cu necesităţile spaţiului urban analizat, şi a continuat în anul 2017, când a fost revizuită prima versiune în acord cu cerinţele impuse prin Programul Operaţional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4.

Astfel, în faza de stabilire a cadrului instituţional, în vederea asigurării unui cadru organizat de consultări publice cu societatea civilă, la nivel teritorial au fost realizate următoarele acţiuni:

→ **Creare grup de lucru şi organizare întâlnire de discuţii legate de planul strategic**

Grupul de Lucru – la constituirea grupurilor de lucru s-a avut în vedere implicarea reprezentanţilor societăţii civile, mediului de afaceri, partidelor politice componente ale Consiliului Local, instituţiilor descentralizate, dar şi personal din cadrul serviciilor şi departamentelor Primăriei Suceava. Constituirea acestor structuri de lucru a făcut posibilă întâlnirea stakeholderilor de la nivel local.

În luna octombrie 2014 au fost transmise invitaţii de participare către mediul de afaceri, universitate, instituţii de educaţie, departamente şi servicii din cadrul administraţiei publice locale şi judeţene, organizaţii cu activitate în domeniul vizat, în vederea participării la grupul de lucru şi implicării în definirea documentului de programare de la nivel local. La invitaţiile transmise o parte dintre cei invitaţi au nominalizat cel puţin o persoană pentru a participa la întâlnirea de lucru.

Astfel, în data de 31 octombrie 2014 a avut loc întâlnirea de lucru cu grupul local în vederea consultării publice pentru întocmirea Planului de Mobilitate Urbană al Municipiului Suceava; mai jos este prezentă lista de prezenţă şi minuta întâlnirii.

Discuţiile întâlnirii de lucru din luna octombrie au avut la bază documentele în format draft transmise către toţi cei care au fost desemnaţi pentru a participa în cadrul grupului de lucru.

Având în vedere că acţiunea de consultare publică este una dinamică în sensul de transmitere a informaţiilor privind etapele de realizare a documentului, stadiul acestora, problemelor şi nevoilor identificate către toţi cei interesaţi de realizarea acestui cadru strategic de dezvoltare, pe parcursul elaborării PMUD **au fost purtate comunicări prin email între coordonatorul de proiect desemnat din partea autorităţii publice locale şi membrii grupului de lucru**.

Pentru o bună înţelegere a problemelor mobilităţii urbane în Municipiul Suceava s-a realizat şi auditul acestora prin aplicarea unui chestionar adresat Grupului de Lucru local compus din reprezentanţi ai departamentelor şi instituţiilor implicate (ONG-uri, instituţii publice şi private, societate civilă, etc.) şi interesate de problema mobilităţii. Schema şi chestionarul care au sprijinit procesul de auditare prin consultarea Grupului de Lucru au fost dezvoltate anterior în cadrul proiectului european ADVANCE (www.eu-advance.eu). **Chestionarul de tip ADVANCE** propune sistematizarea procesului de planificare a mobilităţii urbane prin:

- *Evaluarea politicilor şi programelor şi/sau a planului de mobilitate urbană durabilă a oraşului (dacă acesta există dintr-o etapă anterioară);*
- *Descrierea punctelor slabe şi a punctelor tari din cadrul diferitelor elemente/aspecte ale planificării;*
- *Identificarea şi prioritizarea proiectelor, acţiunilor, măsurilor menite să amelioreze mobilitatea, desemnând în acelaşi timp şi actorii/instituţiile implicate în implementarea ulterioară a acestora.*
- *Realizarea unui plan de acţiune/Plan Strategic de Mobilitate Urbană care va sta la baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sau la îmbunătăţirea celui deja existent.*

Auditul realizat prin consultarea Grupului de Lucru a avut ca scop pe de o parte îmbunătăţirea calităţii planificării mobilităţii în oraş şi, pe de alta, îmbunătăţirea întregului proces de dezvoltare a unui plan de mobilitate (de la implicarea cetăţenilor şi a părţilor interesate, la asumarea de către autoritatea locală a unei viziuni clare, până la colaborarea

între diferite departamente/instituţii – transport şi trafic, planificare urbană, mediu, inspectoratul de poliţie, inspectoratul şcolar etc.).

→ **Consultare publică în acord cu Hotărârea de Guvern nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe**

În acord cu legislaţia în vigoare şi cu cerinţele din Documentul cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, documentul a fost supus procesului de evaluare strategică de mediu, proces ce a implicat anunţuri în mass-media, susţinerea documentului strategic în cadrul Comisie de Analiza Tehnică şi a Comitetului Special Constituit.

→ **Publicare pe site**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, documentul de planificare locală Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava a fost supus consultării publice prin:

- *publicarea pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Suceava în perioada 2014-2016 – versiunea iniţială a documentului strategic.*
- *publicarea documentului strategic (versiunea revizuită) pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Suceava în perioada mai–iunie 2017 - ftp://primariasv.ro/pub/pmud/PMUD%20Suceava.pdf. Documentul în forma aprobată în Consiliul Local va rămâne pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Suceava.*
- *afişarea, în luna mai 2017, unui anunţ la sediul instituţiei publice într-un spaţiu accesibil publicului.*

În perioada supusă consultării publice pe site-ul oficial nu au fost formulate opinii, propuneri sau sugestii legate de documentul supus consultării publice.

→ **Organizarea unei întâlniri de lucru la care au participat persoanele cu putere de decizie de la nivel local**

În luna iulie 2017 a avut loc o întâlnire în cadrul s-au purtat discuţii legate de importanţa, necesitatea şi efectele elaborării şi implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava.

Elaborarea PMUD al Municipiului Suceava s-a bazat pe un proces participativ unic implicând autorităţile locale, mediul de afaceri, mediul educaţional şi non-guvernamental, plecând de la principiul asigurării unor mecanisme eficiente pentru garantarea unei administrări deschise, participative, responsabile şi eficiente prin promovarea transparenţei şi a dialogului constant cu societatea civilă organizată, cu cetăţenii şi cu toţi actorii publici interesaţi.

MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Serviciul Integrare Europeană şi Strategii de Dezvoltare

Minuta intalnire Grup Local de Lucru in vederea consultarii publice pentru intocmirea Planului De Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Suceava

31 octombrie 2014 , Suceava

In data de 31 octombrie 2014 a avut loc intalnirea Grupului Local de Lucru pentru intocmirea planului de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Suceava .Persoanele prezente la aceasta intalnire sunt mentionate in lista de prezenta anexata .

Dl Dan Dura din partea UAT Municipiul Suceava a facut o prezentare a contextului local , obiectivelor si scopului realizarii PMUD .

Dna Ocatavia Stepan din partea consultantului a facut o prezentare a conceptului , motivatiei , continutului , reglementarilor , etapelor , obiectivelor si stadiului realizarii PMUD .

In continuare dna Stepan a prezentat rezultatele centralizarii chestionarelor aplicate membrilor Grupului de Lucru , chestionare referitoare la problematica PMUD .

Au fost apoi derulate discutii referitoare la problemele de mobilitate existente pe plan local , ideile de imbunatatire a neconformitatilor identificate , solutii propuse si modalitati de punere in practica ale acestora .

A fost prezentata o varianta de lucru a PMUD si ulterior fiecare participant la intalnire a fost invitat sa isi exprime parerile , sugestiile si propunerile referitoare la tematica , obiectivele dar mai ales ideile de proiecte/actiuni/activitati identificate si incluse in PMUD .

Rezultatele discutiilor au fost centralizate de consultant urmand ca acestea sa fie incluse in formatul final al PMUD .

S a convenit ca forma finala a documentului urmeaza sa fie distribuita membrilor Grupului Local de Lucru , urmeaza sa fie publicata pe pagina de web a Primariei Municipiului Suceava pentru consultare si exprimare opinii din partea tuturor factorilor interesati .

Dan Dura

Coordonator Proiect

Intalnire Grup Local de Lucru pentru realizare Plan Local de Mobilitate Urbana Municipiul Suceava

SUCEAVA, ROMANIA
31 octombrie 2014

Nr	Nume	Organizație	Detalii contact email / telefon	Semnătură
1	Dan Bura	Primăria Suceava	danbura@primariasv.ro 0734991065	
2	Mihai Iustin	A.C.D.	email iustinmihai@yahoo.com 0740408913	
3	PETRUC GABRIEL	PRIMĂRIA SUCEAVA (AUTORITATEA LOCALĂ DE TRANSPORT)	gabriel.petruc@yahoo.com	
4	BULAI PETRU	USV	bulapetru@fim.usv.ro 0745160336	
5	Cristian Ilie Victor	Asociația Club „SUCEAVA PEDALEAZĂ"	liteanuirina@yahoo.com 0740/300.441	
6	TEODOR VĂTUI	Primăria Suceava Adm. străzi și sistematiz. rutiera	teodor_vatui@yahoo.com 0763628055	
7	MANOLE ANDREEA	A.G.D.	manoleandreea@gmail.com 0744477424	
8	HOSTIUC VASILE	DIRECȚIA GENERALĂ A DOMENIULUI PUBLIC SU	hostiuc_vasile@yahoo.com 0734113066	

9	HERMENIUC LAURENTIU	I.P.J. SUCEAVA - POLITIA MUN. SUCEAVA - BIROUL RUTIER	hermeniuc_laurentiu@yahoo.com 0744 502044	
10	ROMATIUC DARIE	S.C. TRANSPORT PUBLIC LOCAL SA	tpl@suceava.rolsnet.ro	
11	POPESCU ADRIAN	DSP - SUCEAVA.	0731500352 management@dspsv.ro	
12	STEPAN OCTAVIA	PFA STEPAN OCTAVIA UAU IM	0722225322 octaviaana@yahoo.com	
13	PUȘCAȘ CRISTIAN IONUȚ	CAMERA NAȚIONALĂ A TRANSPORTURILOR	0230/933 toricsv@yahoo.com	
14	RAUCA FRINCU	RELIANS CORP	0745 654 023 raluca.frincu@relians.ro	
15	BLINAU ROXICA	PRIMĂRIA MUN. SUCEAVA	0746.896759	
16	GORCEA CONSTANTIN	SC AGD SRL SV	0722 387 540 office@agd.ro	
17	COJOCARU ELENA CRISTINA	APM SV	elena.cojocaru@apmsv.anpm.ro	
18	RAȘCA SINZIANA	OMCR FILIALA SUCEAVA	sinziana.rasca@scert.ro	
19				

2

MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, **primsv@primariasv.ro**
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593
Serviciul Integrare Europeană si Strategii de Dezvoltare

MUNICIPIUL SUCEAVA
16. MAI. 2017
Înregistrat cu nr. 17476

Aprob
Primar
Ion Lungu

Viceprimar
Lucian Harşovschi

PROCES VERBAL

de afisare încheiat astăzi 16.05.2017

Subsemnatul Dan Dura Florentin , Sef Serviciu Integrare Europeană si Strategii de Dezvoltare am procedat la afisarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Municipiului Suceava pentru perioada 2016 -2030 la avizierul Primăriei Municipiului Suceava.

De asemenea Proiectului de Hotărâre mentionat mai sus împreună cu Raportul Serviciului Integrare Europeană si Strategii de Dezvoltare si cu expunerea de motive au fost publicate pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Suceava.

În perioada 16.05.2017 – 16.06.2017 se pot formula sugestii sau opinii cu privire la modificarea Proiectului de Hotărâre mentionat mai sus.

Drept pentru care am încheiat prezentul process verbal în două exemplare.

Şef serviciu
Dan Dura

MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, **primsv@primariasv.ro**
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593
Serviciul Integrare Europeană si Strategii de Dezvoltare

MUNICIPIUL SUCEAVA
16. MAI. 2017
Înregistrat cu nr. 14475

ANUNT
REFERITOR LA ELABORAREA PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PRIVIND ADOPTAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANA DURABILA A MUNICIPIULUI SUCEAVA PENTRU PERIOADA 2016 -2030

În conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizională în administratia publică, Municipiul Suceava aduce la cunostintă publică Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Suceava pentru perioada 2016 -2030.

Proiectul actului normativ, însotit de documentatia de bază poate fi consultată începând cu data de 16.05.2017 pe site-ul Primăriei Municipiului Suceava, www.primariasv.ro

În conformitate cu prevederile art. 6, alin. 4 din legea 52/2003, asteptăm opiniile, propunerile sau sugestiile până la data de 16.06.2017.

Opiniile, propunerile sau sugetiile vor fi transmise în scris, prin postă la sediul Primăriei Municipiului Suceava, prin fax la numărul 0230/520.593, sau prin e-mail la adresa primsv@primariasv.ro

Informatii suplimentare pot fi obtinute la telefon 0230/212.696 int.117

Intalnire consultare SIDU si PMUD
SUCEAVA, ROMANIA
3 iulie 2017

Nr	Nume	Organizație	Detalii contact	Semnătură
1	Dan Dura	Primăria Municipiului Suceava, SIEPD	[illegible] 0754991065	
2	Beșinoiu Mihăță	Consilier local		
3	CRIȘTEAN FLORIN	Consilier local	0745054015	
4	MUNTEANU CONSTANTIN.	CONSILIER LOCAL.	0754638267	
5	BUCIAC IOAN - GABRIEL	CONSILIER LOCAL	0743201357	
6	COCRIȘ DOINITA.	Consilier local	0749/195795	
7	MILICI OVIDIU	CONSILIER LOCAL	0757/047290	
8	Simona Strîmbeanu	Primăria Municipiului Suceava	0745/286841	

1

9	ION LUNGU	Primăria Suceava	[illegible]	
10	VASILE MOCANU	grup PSD	[illegible] mocanu.[illegible]	
11	FLUTUR A. MIHAI	Grup PNL	[illegible]	0744 823625
12	Arăuzescu Adrian	grup. PNL	0752555629	
13	BRADATAN INGRID-MARIA	grup PSD	consilier local. tbradatan@yahoo.com	
14	Angela Zangani	grup PNL	angela.zangani@yahoo.com	
15	Ungurean Daniel	grup PNL	dannyung@gmail.com	
16				
17				
18				
19				

2

ANEXA 8. DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE EMISĂ DE AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA

Ministerul Mediului
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SUCEAVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 43 din 28.06.2017

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA**, cu sediul în Str. BD. 1 MAI, Nr. 5A, Suceava , Judetul Suceava, , **privind planul/programul -„ PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA"** înregistrată la APM Suceava cu nr. 5293/16.05.2017 , în baza:

- *HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea şi funcţionarea Agenţiei Naţionale pentru Protecţia Mediului şi a instituţiilor publice aflate în subordinea acesteia;*
- *OUG nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe;*
- *OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;*
- *Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potenţiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;*
- *Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanţă comunitară, ca parte integrantă a reţelei ecologice europene Natura 2000 în România.*

Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului/Agenţia pentru Protecţia Mediului Suceava

- ca urmare a consultării autorităţilor publice participante în cadrul şedinţei Comitetului Special Constituit din data de 16.06.2017 , a completărilor depuse la documentaţie;
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin. 3 pct. a şi a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potenţiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri şi programe;
- în prezenţa/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat,

decide:

Planul/programul „ PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA", titular PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA, **nu necesită evaluare de mediu şi nu necesită evaluare adecvată şi se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI...
Str. Bistriţei, Nr. 1A, Loc. Suceava, Cod 720264,
E-mail: apmsv.anpm.ro, Tel. 023051456, Fax 0230514059

Documentația tehnică se aprobă cu următoarele condiții:

Prezenta decizie finală este valabilă pe toată perioada de valabilitate a PMUD-ului dacă nu intervin modificări ale acestuia.

Prezenta nu înlocuiește Acordul de mediu în vederea emiterii Autorizației de construire.

Caracteristicile și localizarea proiectului

Arealul planului de mobilitate este reprezentat de teritoriul unității administrativ-teritoriale Suceava, reședința județului cu același nume, situat în Regiunea de Dezvoltare Nord-Est a României. Alegerea arealului acoperit de PMUD al Municipiului Suceava s-a realizat prin corelarea cu prevederile Planului de Urbanism General, aflat în curs de avizare, și ținând seama de relațiile de transport cu teritoriul învecinat.

1. Caracteristicile planurilor şi programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte şi alte activităţi viitoare fie în ceea ce priveşte amplasamentul, natura, mărimea şi condiţiile de funcţionare, fie în privinţa alocării resurselor;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare şi management al mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european. Aceste concepte sunt particularizate la specificul Municipiului Suceava, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătăţirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt (2019), mediu (2023) și lung (2030). Scopul **Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Suceava** este de îmbunătățire a accesibilității în zonele urbane și asigurare a mobilităţii durabile, precum și a unor servicii de transport de calitate ridicată în interiorul zonelor urbane şi pe arterele de penetraţie către acestea.

b) gradul în care planul sau programul influenţează alte planuri şi programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de Mobilitate urbană Durabilă presupune parcurgerea mai multor etape pornind de la definirea profilului și auditului comunității până la stabilirea direcţiilor strategice de dezvoltare și a unui portofoliu de proiecte pentru municipiul Suceava;reprezintă un instrument de planificare prin care se asigură posibilitatea stabilirii unor politici locale pe termen mediu și lung, managementul și controlul activităţilor curente și de perspectivă și modalitățile de implementare ale acestor politici și proiecte.

c) *relevanţa planului sau programului în/pentru integrarea consideraţiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

Eșalonarea implementării propunerilor din compunerea planului de acţiune este realizată pe termen scurt (2019), mediu (2023) și lung (2030). Încadrarea intervențiilor selectate în cele trei perioade de implementare, *(1)* 2017-2019, *(2)* 2020-2023 și *(3)* 2024-2030 s-a realizat având în vedere următoarele aspecte:

→ Maturitatea proiectului din punct de vedere al stadiului de elaborare documentaţiilor tehnico-economice
S-au considerat într-un stadiu avansat proiectele pentru care există/ sunt în lucru studii de fezabilitate, documentaţii de avizare a lucrărilor de intervenţie etc.

→ Anvelopa bugetară anuală estimată pentru a fi alocată implementării PUMD
Potrivit calculelor realizate în Capitolul 5, pentru perioada 2017-2030 bugetul disponibil este de aproximativ 122,55 milioane Euro.

→ Valoarea totală a costurilor de implementare a proiectelor selectate, proiecte care descriu scenariul "A face ceva" 2023 și 2030

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI SUCEAVA
Str. Bistriţei, Nr. 1A, Loc. Suceava, Cod 720264,
E-mail: anpmsv, Tel. 0230514056, Fax 0230514059

Costurile totale de realizare a proiectelor selectate sunt estimate la valoarea de 119,38 milioane Euro. Proiectele eligibile pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1 au asociate costuri de 55,145 milioane Euro.

→ Durata medie de implementare a propunerii, date rezultate din documente tehnice (în cazul în care există) sau estimate pe baza experiențelor similare realizate în orașe din România

→ Inderdependența dintre propuneri; există situații în care implementarea unei măsuri/ intervenții este condiționată de funcționarea unei măsuri/ intervenții implementate anterior.

Parcurgând etapele de analiză prezentate mai sus, prin coroborarea datelor obținute, se recomandă următoarea alocare în timp a intervențiilor propuse:

Perioada 2017-2019:

- Infrastructură pentru transportul public local
- Crearea unui structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Suceava
- Incheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători
- Elaborare politica de parcare la nivel urban
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride
- Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mentenanţă a reţelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare
- Reglementare logistica de aprovizionare
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice
- Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziţionării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- Elaborare și implementare de reglementari privind introducerea de restricții ale vitezei de circulatie in zonele vulnerabile
- Derulare campanii de educatie rutieră adresate tinerilor
- Derulare campanii de educatie rutieră adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti)
- Extinderea tramei stradale în zonele rezidenţiale nou construite
- Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)
- Reabilitare străzi şi trotuare din zona peri-centrală şi cartierele rezidenţiale
- Crearea de parcări de reședință și reabilitarea celor existente

Perioada 2020-2023:

- Achiziţie autobuze electrice
- Crearea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Suceava

- Sistem de management al traficului pentru transportul public
- Implementare sisteme de management al traficului
- Dezvoltarea reţelei de piste dedicate circulaţiei bicicletelor
- Realizarea unor trasee pietonale
- Amenajarea unor zone dedicate exclusiv deplasarilor pietonale
- Construirea unei artere rutiere care va lega cele două trupuri urbane ale municipiului Suceava (situate de ambele părţi ale râului Suceava), inclusiv pod peste râul Suceava
- Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)
- Amenajarea de zone cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate/ reglementări de tip zonă rezidenţială)
- Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride
- Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public
- Realizarea unui traseu de transport public tip „Autobuz Turistic"
- Amenajare parcări colective de tip Park&Ride
- Realizare terminale de transport public urban/ judetean/ interjudetean
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mentenanţă a reţelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare
- Reglementare logistica de aprovizionare
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- Realizarea unei aplicatii informatice care sa ofere informatii in timp real cu privire la problemele de traffic
- Realizarea de centre de distribuţie a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidenţiale
- Plan Local de Acțiune pentru implementarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private
- Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziţionării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- Elaborare și implementare de reglementari privind introducerea de restricții ale vitezei de circulatie in zonele vulnerabile
- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor
- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti)
- Extinderea tramei stradale în zonele rezidenţiale nou construite
- Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)
- Reabilitare străzi şi trotuare din zona peri-centrală şi cartierele rezidenţiale
- Crearea de parcări de reședință și reabilitarea celor existente

→ Perioada 2024-2030:

- Crearea unui structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Suceava
- Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride

- Derularea de campanii de informare publica referitoare la utilizarea transportului public
- Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreţinere/mentenanţă a reţelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcţie de zonă, complexitate şi resurse financiare necesare
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- Realizarea de centre de distribuţie a marfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zonele rezidenţiale
- Elaborare şi implementare de reglementari privind introducerea de restricţii ale vitezei de circulatie in zonele vulnerabile
- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor
- Derulare campanii de educatie rutiera adresate tuturor categoriilor de participanti la trafic (conducători auto, pietoni, biciclişti)
- Extinderea tramei stradale în zonele rezidenţiale nou construite
- Realizare centură - latura de Est
- Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)
- Reabilitare străzi şi trotuare din zona peri-centrală şi cartierele rezidenţiale
- Crearea de parcări de reşedinţă şi reabilitarea celor existente
- Amenajare sistem de transport pe cablu (telecabina)

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

e) relevanţa planului sau programului pentru implementarea legislaţiei naţionale şi comunitare de mediu;

2. Caracteristicile efectelor şi ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvenţa şi reversibilitatea efectelor – prin măsurile luate nu apar efecte negative remanente asupra mediului;

b) natura cumulativă a efectelor – nu este cazul;

c) natura transfrontieră a efectelor – nu este cazul;

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor) – nu este cazul;

e) mărimea şi spaţialitatea efectelor (zona geografică şi mărimea populaţiei potenţial afectate – este redusă pe perioada execuţiei lucrărilor ;

f) valoarea şi vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

- nu este cazul;

(ii) depăşirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

- este redusă pe perioada execuţiei lucrărilor;

(iii) folosirea terenului în mod intensiv;

- este redusă pe perioada execuţiei lucrărilor.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan naţional, comunitar sau internaţional;

Obligaţiile titularului:

- Respectarea legislaţiei de mediu în vigoare.

Informarea şi participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

- În urma publicării în ziarul „Crai Nou" a anunțurilor publice privind prima versiune a proiectului în zilele de 18.05.2017și 22.05.2017, au fost semnalate observații din partea domnului Cezar Grozavu, prin adresa Agenției Naționale pentru Protecția Mediului București nr.6761/25.05.2017, înregistrată la APM Suceava cu nr.5993/06.06.2017, prin care contestă traseul centurii de est, care trece peste propietăți particulare și prin zona așezământului Arhiepiscopiei Sucevei și Rădăuților(cămin de bătrâni, grădiniță, creșă, seminar teologic). Reprezentantul primăriei municipiului Suceava, arată faptul că in PMUD este prezentată ideea de realizare a acestei centuri, fără a se cunoaște în prezent traseul exact.

La sedința CSC din 16.06.2017, domnul Cezar Grozavu a fost reprezentat de Mihai Grozavu – tatăl, care a mentionat că din informațiile pe care le deține există în lucru la primăria municipiului Suceava, proiect cu traseul centurii de est în varianta mentionata mai sus.

- În urma publicării din data de 17.06.2017, în ziarul „Crai Nou", a anunțului deciziei de încadrare nu au fost semnalate alte observații din partea publicului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Vasile Oșean

Şef serviciu,
Ing.Constantin Burciu

Întocmit,
Ing.Lidia Boțoc

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SUCEAVA
Str. Bistriței, Nr. 1A, Loc. Suceava, Cod 720264,
E-mail: anpmsv, Tel. 0230514056, Fax 0230514059
6

ANEXA 9. HOTĂRÂREA CONSILIULUI LOCAL SUCEAVA PRIVIND APROBAREA P.M.U.D. AL MUNICIPIULUI SUCEAVA