

HOTĂRÂRE

privind completarea alineatelor (1) și (2) ale Art. 3 din Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I" aprobat prin HCL nr. 157 din 13 mai 2022

Consiliul Local al municipiului Suceava,

Având în vedere Referatul de Aprobare al primarului Ion Lungu și al viceprimarului Lucian Harșovschi nr. 14992 din 19.04.2023, Raportul Direcției Proiecte Europene, Turism, Cultură și Transport nr. 14993 din 19.04.2023 și Avizul Comisiei economico-financiară, juridică și disciplinară,

În conformitate cu prevederile Legii 273 din 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul dispozițiilor art. 129, alin. 2, lit „b”, art 139, alin. 3, lit „a”, art. 196, alin. 1, lit. „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se completează alineatul (1) al Art. 3 din **Acordul de parteneriat** încheiat între Municipiul Suceava – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (partener 2), Comuna Adâncata (partener 3), Comuna Bosanci (partener 4), Comuna Ipotești (partener 5), Comuna Mitocu Dragomirnei (partener 6), Comuna Moara (partener 7), Comuna Pătrăuți (partener 8) și Comuna Șcheia (partener 9), în vederea realizării în comun a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", aprobat prin HCL nr. 157 din 13.05.2022, pentru Lider de parteneriat (partener 1) Municipiul Suceava, cu trei noi puncte care vor avea următorul cuprins:

- „Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan”.
- „Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide”
- „Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobază, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu”.

Art. 2 Se completează alineatul (2) al Art. 3 din **Acordul de parteneriat** încheiat între Municipiul Suceava – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (partener 2), Comuna Adâncata (partener 3), Comuna Bosanci (partener 4), Comuna Ipotești (partener 5), Comuna Mitocu Dragomirnei (partener 6), Comuna Moara (partener 7), Comuna Pătrăuți (partener 8) și Comuna Șcheia (partener 9), în vederea realizării în comun a

proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I”, aprobat prin HCL nr. 157 din 13.05.2022, pentru Lider de parteneriat (partener 1) Municipiul Suceava, cu un nou punct care va avea următorul cuprins:

„Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava”.

- Art. 3** Acordul de parteneriat completat, prezentat în Anexă, face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art. 4** Se împuternicește domnul Ion Lungu, Primarul municipiului Suceava, reprezentant legal al Municipiului Suceava, să semneze Acordul de parteneriat, în forma prevăzută în anexă, ce va fi încheiat între Municipiul Suceava și partenerii descriși în cadrul art. 1 și 2.
- Art. 5** Celelalte prevederi ale HCL nr. 157 din 13.05.2022 rămân neschimbate.
- Art. 7** Primarul municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. ION LUNGU



VICEPRIMAR
Ing. LUCIAN HARȘOVSCI

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
Jrs. IOAN CIUTAC

ANEXA la HCL nr. din

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

"Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I"

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de urgență nr. 124 a Guvernului din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

- Municipiul Suceava**, cu sediul în municipiul Suceava, Bulevardul 1 Mai, nr. 5A, județul Suceava, cod fiscal 4244792, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, reprezentat prin Lungu Ion, primar, domiciliat în municipiul Suceava, str. Samoil Isopescu, nr. 21, bl. M, sc. C, ap. 15, identificat cu C.I seria XV, nr. 378378 eliberată de SPCLEP Suceava la data 18.07.2019, CNP 1610718335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer¹:

Municipiul Suceava COD FISCAL 4244792

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

2. **Orașul Salcea**, cu sediul în Orașul Salcea, Calea Sucevei, nr. 9B, județul Suceava, cod fiscal 4244180, având calitatea de **Partener 2**, reprezentat de Belțic Pârnușor-Țicu-Ezekiel, primar, domiciliat în, loc Plopeni (oraș Salcea), str. Școlii, nr. 52, identificat cu C.I seria XV, nr. 376990 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.07.2019, CNP 1940810330231, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

ORAȘ SALCEA, COD FISCAL: 4244180

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

3. **Comuna Adâncata**, cu sediul în Comuna Adâncata, sat Adancata, str. Principala nr. 117, județul Suceava, cod fiscal 4327480, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de Cucu Viorel, primar, domiciliat în Sat Adâncata (Com. Adâncata) Jud. Suceava, nr. 6, identificat cu C.I seria SV, nr. 929140 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.09.2013, CNP 1631002335006, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA ADÂNCATA, COD FISCAL: 4327480

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

4. **Comuna Bosanci**, cu sediul în Comuna Bosanci, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244156, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de Miron Neculai, primar, domiciliat în Sat Bosanci (com. Bosanci), str. Mihai Viteazul, nr. 27, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 283323 eliberată de SPCLEP Suceava la data 03.04.2018, CNP 1720903335017, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA BOSANCI, COD FISCAL: 4244156

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

5. **Comuna Ipotești**, cu sediul în Comuna Ipotești, DJ208A, județul Suceava, cod fiscal 4244172, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de Gulei Dumitru, primar, domiciliat în Sat Ipotești (com. Ipotești) nr. 1030, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria XV, nr. 068175 eliberată de SPCLEP Suceava la data 10.06.2015, CNP 1530531335000, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA IPOTESTI, COD FISCAL: 4244172

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

6. **Comuna Mitocu Dragomirnei**, cu sediul în Comuna Mitocu Dragomirnei, DJ208U, județul Suceava, cod fiscal 4441018, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de Reziuc Radu-Constantin, primar, domiciliat în Com. Mitocu Dragomirnei, Sat Lipoveni, nr. 52, Jud. Suceava, identificat cu C.I seria SV, nr. 965539 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.03.2014, CNP 1850519330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MITOCUL DRAGOMIRNEI, COD FISCAL: 4441018

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

7. **Comuna Moara**, cu sediul în Comuna Moara, str. Universității, nr. 213, județul Suceava, cod fiscal 4441026, având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de Dziminschi Eduard Ferdinand, primar, domiciliat în sat Bulai (Com. Moara), str. Nufărului, nr. 284, identificat cu C.I seria XV, nr. 239004 eliberată de SPCLEP Suceava la data 25.08.2017, CNP 1720830335011, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

➤

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA MOARA, COD FISCAL: 4441026

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

8. **Comuna Pătrăuți**, cu sediul în Comuna Pătrăuți, DJ208V, județul Suceava, cod fiscal 4244318, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de Isepiciuc Adrian, primar, domiciliat în Sat Pătrăuți (com. Pătrăuți) Jud. Suceava nr. 51A, identificat cu C.I seria SV, nr. 978335 eliberată de SPCLEP Suceava la data 13.05.2014, CNP 1810501330219, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA PĂTRĂUȚI, COD FISCAL: 4244318

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

9. **Comuna Șcheia**, cu sediul în Comuna Șcheia, Str. Mihoveni, județul Suceava, cod fiscal 4327421, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de Andriciuc Vasile, primar, domiciliat în Sat Șcheia (com. Șcheia) Jud. Suceava, Str. Poligonului nr. 31, identificat cu C.I seria SV, nr. 901165 eliberată de SPCLEP Suceava la data 11.06.2013, CNP 1600617400312, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

-

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

COMUNA SCHEIA, COD FISCAL: 4327421

- Fonduri europene nerambursabile
- Finanțare publică națională
- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezorerie Operativă Municipiul Suceava, strada Vasile Bumbac nr. 7, cod poștal 720003.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "*Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I*", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	Responsabilități: <ul style="list-style-type: none">➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului
Municipiul Suceava	

-
- Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
 - Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
 - Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
 - Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
 - Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
 - Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
 - Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan
 - Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide
 - Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobaza, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Depunerea cererii de finanțare
 - Semnarea Contractului de finanțare
 - Implementarea proiectului (Activitatea de pregătire a

documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate; Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului; Management proiect)

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 2

Responsabilități:

**Orașul
Salcea**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în

funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice.
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice.
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 3

Responsabilități:

Comuna Adâncata

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele

menționate la art. 3 alin (2)

- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 4 **Responsabilități:**

Comuna ➤ Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de

Bosanci	<p>elaborare, implementare și monitorizare proiect</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului➤ Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document➤ Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)➤ Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
	<p>Rol</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:<ul style="list-style-type: none">○ Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.○ Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe

traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.

- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 5 Responsabilități:

Comuna Ipotești

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui

cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 6 Responsabilități:

- Comuna Mitocu Dragomirnei**
- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
 - Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
 - Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
 - Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
 - Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și

implementarea proiectului

- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Mitocul Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din

valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 7

Responsabilități:

**Comuna
Moara**

- Numirea cei puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Moara la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
- Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 8

Responsabilități:

**Comuna
Pătrăuți**

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în

condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)

- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice
 - Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

Partener 9

Responsabilități:

Comuna Șcheia

- Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a

proiectului

- Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției
- Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Transferarea către liderul de proiect a valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Transmiterea documentelor de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu
- Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comuna Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)
- Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului
- Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 2 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Rol

- Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:
 - Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseul autobuzelor și microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
 - Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor/microbuzelor electrice
 - Realizarea demersurilor necesare pentru prezentarea

Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a stațiilor de reincarcare a autobuzelor/microbuzelor electrice până la data recepționării autobuzelor electrice

- o Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare rapidă pe traseu.

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor art. 3 alin (2) din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> o 61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> o 0,00 lei o 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava</i></p>
Partener 2 Orașul Salcea	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> o 15.702.502,30050 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență)

	<p>Contribuția reprezintă 17,802294% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru orașe specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 3.189.815 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 2.983.475,44 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Orașului Salcea la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 3 Comuna Adâncata</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Adâncata la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 4 Comuna Bosanci</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului.</p> <p><i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0%

	<p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Bosanci la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 5 Comuna Ipotești</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Ipotești la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</p> <p>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Mitocu Dragomirnei la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
<p>Partener 7 Comuna Moara</p>	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului.</p>

Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.

La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).

Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:

- 0,00 lei
- 0%

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Moara la valoarea cheltuielilor eligibile.

Partener 8 Comuna Pătrăuți	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Pătrăuți la valoarea cheltuielilor eligibile.</i></p>
Partener 9 Comuna Șcheia	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 1.598.745,27900 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 1,812535% din valoare totală a proiectului. <i>Valoarea este în acord cu valoarea maximă eligibilă pentru comune specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 324.770 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 303.761,60 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none">◦ 0,00 lei◦ 0% <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe</i></p>

durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Comunei Șcheia la valoarea cheltuielilor eligibile.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 10 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	Ion Lungu Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2 Orașul Salcea	Belțic Pârwoșor-Țicu-Ezekiel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 3 Comuna Adâncata	Cucu Viorel Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 4 Comuna Bosanci	Miron Neculai Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 5 Comuna Ipotești	Gulei Dumitru Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 6 Comuna Mitocu Dragomirnei	Reziuc Radu-Constantin Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 7 Comuna Moara	Dziminschi Eduard Ferdinand Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 8 Comuna Pătrăuți	Isepciuc Adrian Primar	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 9 Comuna Șcheia	Andriciuc Vasile Primar	Semnătura	Data și locul semnării

Nr.14992.....din19.04.2023.....

REFERAT DE APROBARE

privind completarea alineatelor (1) și (2) ale Art. 3 din Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I" aprobat prin HCL nr. 157 din 13 mai 2022

Prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 157 din 13.05.2022 a fost aprobată participarea Municipiului Suceava în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

De asemenea, în cadrul aceleiași hotărâri, a fost aprobat și **Acordul de parteneriat** ce a fost încheiat între Municipiul Suceava – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (partener 2), Comuna Adâncata (partener 3), Comuna Bosanci (partener 4), Comuna Ipotești (partener 5), Comuna Mitocu Dragomirnei (partener 6), Comuna Moara (partener 7), Comuna Pătrăuți (partener 8) și Comuna Șcheia (partener 9), în vederea realizării în comun a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I".

Contractul de finanțare pentru proiectul mai sus menționat a fost semnat în data de 28.11.2022, având asigurată finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Acordul de parteneriat a constituit anexă la cererea de finanțare și obiectul acestuia este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 3 alineatul (1) din cadrul Acordului de parteneriat stabilește rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului.

Art. 3 alineatul (2) din cadrul Acordului de parteneriat stabilește contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului.

Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, pregătește documentația tehnico-economică ce va sta la baza realizării investiției (Studiu de fezabilitate, Proiect Tehnic și detalii de execuție).

Astfel, conform documentației tehnice întocmite și a indicatorilor tehnico-economici ce urmează a fi supuși aprobării în Consiliul Local (faza Studiu de Fezabilitate) a rezultat necesitatea amenajării platformei precum și realizarea lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, situată pe strada Traian Vuia nr. 5.

Conform expertizei tehnice realizate, platforma existentă are o structură rutieră rigidă, cu dale din beton de ciment fundate pe umpluturi alcătuite din piatra spartă, pietrișuri și nisipuri. Apele pluviale de pe platformă se descarcă la canalizarea pluvială a orașului, dar ca urmare a pantelor necorespunzătoare generate de o platformă denivelată cu dale tasate, gropi, etc, pe anumite zone acestea rămân cantonate până la

evaporare, creând disconfort utilizatorilor. O parte din aceste ape se infiltrează prin crăpături sau rosturi și slăbesc capacitatea portantă a structurii rutiere, contribuind la evoluția stării de degradare actuale.

Starea de degradare a platformei este încadrată în calificativul "rău", asigurând condiții de siguranță și confort improprii pentru o viitoare platformă ce va opera autobuze moderne electrice.

Pe această platformă urmează a fi montate cele 50 de stații de încărcare autobuze electrice care vor fi achiziționate împreună cu cele 50 mijloace de transport electrice (32 microbuze și 18 autobuze), care fac obiectul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I".

Astfel, se impune amenajarea platformei carosabile din incinta autobazei.

Costurile privind lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan vor fi detaliate în documentația tehnico-economică și în cadrul indicatorilor tehnico-economici ce vor fi supuși aprobării Consiliului Local de către fiecare partener.

Având în vedere următoarele :

- lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan sunt o investiție necesară și obligatorie pentru asigurarea funcționării optime a stațiilor de încărcare autobuze electrice, precum și pentru exploatarea în siguranță a viitoarei autobaze de transport public ecologic metropolitan;
- autobaza este situată pe teritoriul municipiului Suceava;
- costurile pentru lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan sunt cheltuieli neeligibile în cadrul PNRR, respectiv în cadrul proiectului depus în comun;
- necesitatea delimitării responsabilităților ce revin liderului de parteneriat,

Propunem :

- asumarea cheltuielilor neeligibile pentru lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan de către liderul de parteneriat, Municipiul Suceava.
- **completarea Acordului de parteneriat în acest sens**, prin introducerea, în cadrul Art. 3, alineatul (1), pentru Lider de parteneriat – Municipiul Suceava a următoarelor puncte :

„Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan”.

„Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide”.

„Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobază, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu”.

- **completarea Acordului de parteneriat în acest sens**, prin introducerea, în cadrul Art. 3, alineatul (2), pentru Lider de parteneriat – Municipiul Suceava a următorului punct :

„Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava

Acord parteneriat inițial		Propunere completare Acord de parteneriat	
Articolul 3, alineatul (1)		Articolul 3, alineatul (1)	
Organizația	Responsabilități	Organizația	Responsabilități
Lider de parteneriat	➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării,	Lider de parteneriat	➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea

<p>(Partener 1) Municipiul Suceava</p>	<p>implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2) ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este 	<p>(Partener 1) Municipiul Suceava</p>	<p>elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin
---	--	---	---

	<p>prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului</p> <p>➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației</p>		<p>(2)</p> <p>➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului</p> <p>➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehiculele electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației</p> <p>➤ <i>Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan</i></p> <p>➤ <i>Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide.</i></p> <p>➤ <i>Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobază, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu.</i></p>
Articolul 3, alineatul (2)		Articolul 3, alineatul (2)	
Organizația	Contribuția	Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul 	Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul

<p>Municipiul Suceava</p>	<p>Național de Redresare și Reziliență)</p> <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,00 lei • 0% <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</p>	<p>Municipiul Suceava</p>	<p>Național de Redresare și Reziliență)</p> <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,00 lei • 0% <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava</i></p>
----------------------------------	--	----------------------------------	---

Celelalte prevederi ale Acordului de parteneriat rămân neschimbate, inclusiv contribuția tuturor partenerilor la cheltuielile neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", respectiv asigurarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile, proporțional cu contribuția fiecărui partener la valoarea cheltuielilor eligibile.

Acordul de parteneriat este prezentat în anexa care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.


**INIȚIATOR
PRIMAR**
 Ec. ION LUNGU

VICEPRIMAR
 Ing. LUCIAN HARSOVSCHI

MUNICIPIUL SUCEAVA

DIRECȚIA PROIECTE EUROPENE, TURISM, CULTURĂ ȘI TRANSPORT

NR. 14993 DIN 19.04.2023

Aprob,
Primar
Ec. Ion Lungu
Viceprimar
Ing. Lucian Harșovschi



RAPORT

privind completarea alineatelor (1) și (2) ale Art. 3 din Acordul de parteneriat pentru realizarea proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I" aprobat prin HCL nr. 157 din 13 mai 2022

Prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 157 din 13.05.2022 a fost aprobată participarea Municipiului Suceava în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

De asemenea, în cadrul aceleiași hotărâri, a fost aprobat și **Acordul de parteneriat** ce a fost încheiat între Municipiul Suceava – în calitate de lider de parteneriat (partener 1) și următorii parteneri: Orașul Salcea (partener 2), Comuna Adâncata (partener 3), Comuna Bosanci (partener 4), Comuna Ipotești (partener 5), Comuna Mitocu Dragomirnei (partener 6), Comuna Moara (partener 7), Comuna Pătrăuți (partener 8) și Comuna Șcheia (partener 9), în vederea realizării în comun a proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I".

Contractul de finanțare pentru proiectul mai sus menționat a fost semnat în data de 28.11.2022, având asigurată finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Acordul de parteneriat a constituit anexă la cererea de finanțare și obiectul acestuia este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: "*Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I*", care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, Operațiunea I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 3 alineatul (1) din cadrul Acordului de parteneriat stabilește rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului.

Art. 3 alineatul (2) din cadrul Acordului de parteneriat stabilește contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului.

Municipiul Suceava, în calitate de lider de parteneriat, pregătește documentația tehnico-economică ce va sta la baza realizării investiției (Studiu de fezabilitate, Proiect Tehnic și detalii de execuție).

Astfel, conform documentației tehnice întocmite și a indicatorilor tehnico-economici ce urmează a fi supuși aprobării în Consiliul Local (faza Studiu de Fezabilitate) a rezultat necesitatea amenajării platformei precum și realizarea lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, situată pe strada Traian Vuia nr. 5.

Conform expertizei tehnice realizate, platforma existentă are o structură rutieră rigidă, cu dale din beton de ciment fundate pe umpluturi alcătuite din piatra spartă, pietrișuri și nisipuri. Apele pluviale de pe platformă se descarcă la canalizarea pluvială a orașului, dar ca urmare a pantelor necorespunzătoare generate de o platformă denivelată cu dale tasate, gropi, etc, pe anumite zone acestea rămân cantonate până la evaporare, creând disconfort utilizatorilor. O parte din aceste ape se infiltrează prin crăpături sau rosturi și slăbesc capacitatea portantă a structurii rutiere, contribuind la evoluția stării de degradare actuale.

Starea de degradare a platformei este încadrată în calificativul "rău", asigurând condiții de siguranță și confort improprii pentru o viitoare platformă ce va opera autobuze moderne electrice.

Pe această platformă urmează a fi montate cele 50 de stații de încărcare autobuze electrice care vor fi achiziționate împreună cu cele 50 mijloace de transport electrice (32 microbuze și 18 autobuze), care fac obiectul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I".

Astfel, se impune amenajarea platformei carosabile din incinta autobazei.

Costurile privind lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan vor fi detaliate în documentația tehnico-economică și în cadrul indicatorilor tehnico-economici ce vor fi supuși aprobării Consiliului Local de către fiecare partener.

Având în vedere următoarele :

- lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan sunt o investiție necesară și obligatorie pentru asigurarea funcționării optime a stațiilor de încărcare autobuze electrice, precum și pentru exploatarea în siguranță a viitoarei autobaze de transport public ecologic metropolitan;
- autobaza este situată pe teritoriul municipiului Suceava;
- costurile pentru lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan sunt cheltuieli neeligibile în cadrul PNRR, respectiv în cadrul proiectului depus în comun;
- necesitatea delimitării responsabilităților ce revin liderului de parteneriat,

Propunem :

- asumarea cheltuielilor neeligibile pentru lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan de către liderul de parteneriat, Municipiul Suceava.
- **completarea Acordului de parteneriat în acest sens**, prin introducerea, în cadrul Art. 3, alineatul (1), pentru Lider de parteneriat – Municipiul Suceava a următoarelor puncte :
„Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan”.
„Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide”.
„Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobază, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu”.
- **completarea Acordului de parteneriat în acest sens**, prin introducerea, în cadrul Art. 3, alineatul (2), pentru Lider de parteneriat – Municipiul Suceava a următorului punct :
„Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava

Acord parteneriat inițial		Propunere completare Acord de parteneriat	
Articolul 3, alineatul (1)		Articolul 3, alineatul (1)	
Organizația	Responsabilități	Organizația	Responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin 	Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Suceava	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local ➤ Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului ➤ Va semna toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului ➤ Numirea unei echipe pentru implementarea proiectului ➤ Aprobarea prin Hotărâre de Consiliul Local a participării în cadrul proiectului, a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, a Acordului de parteneriat și a anexei cu descrierea sumară a investiției ➤ Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului ➤ Creare cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document ➤ Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) ➤ Asumarea cheltuielilor neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor

	<p>(2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului ➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației 		<p>asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile în acord cu specificațiile stabilite în art. 3 alin (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aplicarea principiului DNSH („Do No Significant Harm”, -“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului ➤ Asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației ➤ <i>Asigurarea finanțării din bugetul propriu a cheltuielilor neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și a lucrărilor necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan</i> ➤ <i>Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de furnizare autobuze și microbuze electrice, inclusiv stații de încărcare standard și rapide.</i> ➤ <i>Derularea procedurii de achiziție publică și semnarea contractului de lucrări de construcții și instalații autobază, precum și construcții aferente stațiilor de încărcare rapide pe traseu.</i>
Articolul 3, alineatul (2)		Articolul 3, alineatul (2)	
Organizația	Contribuția	Organizația	Contribuția
Lider de parteneriat	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:	Lider de parteneriat	Valoarea contribuției la valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului:

<p>(Partener 1)</p> <p>Municipiul Suceava</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,00 lei • 0% <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</p>	<p>(Partener 1)</p> <p>Municipiul Suceava</p> <ul style="list-style-type: none"> • 61.311.219,34650 lei fără TVA (cheltuieli asigurate prin Planul Național de Redresare și Reziliență) <p>Contribuția reprezintă 69,509962% din valoare totală eligibilă a proiectului.</p> <p><i>Valoarea în euro este de 12.454.795 euro și se încadrează în valoarea maximă eligibilă pentru municipiile reședință de județ specificată în cadrul Ghidului solicitantului, respectiv 12.493.000 euro. Curs euro 1 euro=4,9227 lei.</i></p> <p><i>La această valoare se adaugă și valoarea TVA de 11.649.131,68 lei (cheltuieli asigurate de la bugetul de stat).</i></p> <p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,00 lei • 0% <p>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local, proporțional cu contribuția Municipiului Suceava la valoarea cheltuielilor eligibile.</p> <p><i>Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce rezultă din lucrările de construcție a platformei și lucrările necesare funcționării optime a investiției din incinta autobazazei ce va deservi serviciul public de transport metropolitan, se vor asigura din bugetul local al liderului de parteneriat, Municipiul Suceava</i></p>
--	---	---

Celelalte prevederi ale Acordului de parteneriat rămân neschimbate, inclusiv contribuția tuturor partenerilor la cheltuielile neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan – etapa I", respectiv asigurarea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile, proporțional cu contribuția fiecărui partener la valoarea cheltuielilor eligibile.

Acordul de parteneriat este prezentat în anexa care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Având în vedere cele prezentate mai sus considerăm ca fiind oportună aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

**DIRECTOR EXECUTIV,
DAN DURA**