

# Formular F3

OBIECTIV: 87 DALI-Str. sprijin Filadelfia

## LISTA cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01 Solutia minimala-Scenariul 1

Categoria de lucrari: 01 Structura sprijin

							[ ron ]		
Nr. crt.	Capitolul de lucrari		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar		Valoare		
	Simbol	Denumire resursa			a) materiale	b) manopera			
							c) utilaj	d) transport	
							Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA					
0	1	2	3	4	5				
1	<b>CQ24D</b>	02 <b>M</b>	<b>4400,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	66,69000	293436,00	
EXECUTAREA PILOTILOR DIN B.A. SIST. TIP AGISFOR CU							430,44102	1893940,49	
D. 800 MM							0,00000	0,00	
Asimilat - forare pilot cu D=80cm, L=22m							497,13102	2187376,49	
2	<b>CZ0301N2</b>	82 <b>KG</b>	<b>305600,00000</b>	6,43370	<b>1966138,72</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,77392	236509,95	
CONFECTIONAT ARMATURI IN CARCASE SUDATE PT PILOTI							0,16572	50644,03	
FRANKI-BENOTTO IN ATEL;CENTR DIN PC 60							0,00000	0,00	
Asimilat - BST 500+Pc52+Ob							7,37334	2253292,70	
3	<b>PD11A1</b>	82 <b>TONE</b>	<b>305,60000</b>	57,28800	<b>17507,21</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	105,38233	32204,84	
MONTAREA CARCASELOR DE ARMATURI GATA CONF. IN COL.B							18,62000	5690,27	
A SI LANSAREA LA ADINCIME							0,00000	0,00	
Asimilat-montare armaturi piloti							181,29033	55402,32	
4	<b>CA02B1</b>	82 <b>M CUB</b>	<b>2211,00000</b>	496,73050	<b>1098271,14</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	91,18010	201599,20	
TURNARE BETON ARMAT IN FUNDATII IZOLATE CU VOLUM >							2,31750	5123,99	
3MC SI FUNDATII PAHAR							0,00000	0,00	
Asimilat - C30/37							590,22810	1304994,33	
5	<b>TRA01A15P</b>	82 <b>TONE</b>	<b>4200,10000</b>	0,00000	<b>0,00</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00028	1,18	
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU							0,00000	0,00	
AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM							\$	35,64000	149691,56
Pamant din foraje							35,64028	149692,74	
6	<b>TRA05A15</b>	82 <b>TONE</b>	<b>5305,35000</b>	0,00000	<b>0,00</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00000	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE							0,00000	0,00	
HIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 15 KM. \$							43,56000	231101,05	
Beton							43,56000	231101,05	
7	<b>TRA02B15</b>	82 <b>TONE</b>	<b>305,60000</b>	0,00000	<b>0,00</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00000	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR USOARE CU AUTOC							0,00000	0,00	
AMIONUL PE DIST. = 15KM							\$	47,52000	14522,11
carcase armaturi							47,52000	14522,11	
8	<b>CQ07A</b>	02 <b>M CUB</b>	<b>90,44000</b>	82,92070	<b>7499,35</b>				
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	230,88000	20880,79	
SPARG. BET. SI DEZV. ARMAT. LA CAPETELE PILOTILOR DUPA							111,72000	10103,96	
INFIG. SAU TURN, PT. RACORDAREA LOR LA FUNDATIE							0,00000	0,00	
Asimilat - desfacere cap piloti							425,52070	38484,09	

Executant01	Obiectiv87	Obi01	Cate01				[ ron ]
0	1	2	3	4	5		
9	<b>TRA01A15P</b>	82 <b>TONE</b>		<b>217,04000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,00000	<b>0,00</b>
						0,00028	<b>0,06</b>
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					0,00000	<b>0,00</b>
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM					35,64000	<b>7735,31</b>
	moloz cap piloti					35,64028	<b>7735,37</b>
10	<b>TSC04E1</b>	82 <b>SUTE MC</b>		<b>2,25000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,00000	<b>0,00</b>
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE					244,10820	<b>549,24</b>
	NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.1					0,00000	<b>0,00</b>
	Sap.platforma					244,10820	<b>549,24</b>
11	<b>TRA01A15P</b>	82 <b>TONE</b>		<b>427,50000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,00000	<b>0,00</b>
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					0,00000	<b>0,00</b>
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM					35,64000	<b>15236,10</b>
	Sap. platforma					35,64028	<b>15236,22</b>
14	<b>CZ0301F1</b>	82 <b>KG</b>		<b>67500,00000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						6,36300	<b>429502,50</b>
	CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI					0,66336	<b>44776,80</b>
	NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.PC 52 D> 16MM					0,10501	<b>7088,18</b>
	Gr. coronament+elevatii					0,00000	<b>0,00</b>
						7,13137	<b>481367,48</b>
15	<b>CC01C1</b>	82 <b>KG</b>		<b>67500,00000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,17130	<b>11562,75</b>
	MONTARE ARMATURI DIN OTEL BETON IN FUNDATII CONTI					0,57458	<b>38784,15</b>
	NUE,PLACI DE RADIERE,CU DIST DIN MASE PLASTICE					0,00000	<b>0,00</b>
	Gr. coronament+elevatii					0,74588	<b>50346,90</b>
16	<b>TRA03A10</b>	82 <b>TONE</b>		<b>67,50000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,00000	<b>0,00</b>
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOTR					0,00000	<b>0,00</b>
	ACTOR PE PNEURI CU REMORCA PE DIST. 10 KM *					42,57000	<b>2873,48</b>
	Arm. gr. coronam.+elevatii					42,57000	<b>2873,48</b>
17	<b>CB01A1</b>	82 <b>MP</b>		<b>890,00000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						12,66319	<b>11270,24</b>
	COFRAJE IN CUZINETI FUND PAHAR,FUND UTILAJE,DIN PA					19,27420	<b>17154,04</b>
	N REF,DIN SCINDURI RAS SC SI SUBSC INCL SPIJINIRI					0,00000	<b>0,00</b>
	Gr. coronament+elevatii					0,00000	<b>0,00</b>
						31,93739	<b>28424,28</b>
18	<b>TRA03A10</b>	82 <b>TONE</b>		<b>16,00000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						0,00000	<b>0,00</b>
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOTR					0,00000	<b>0,00</b>
	ACTOR PE PNEURI CU REMORCA PE DIST. 10 KM *					42,57000	<b>681,12</b>
	Cofraje gr. coronam.+elevatii					42,57000	<b>681,12</b>
19	<b>2100918</b>	<b>M CUB</b>		<b>354,45000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						491,45000	<b>174194,45</b>
	BETON MARFA CLASA C40/32 (BC40/B500)					0,00000	<b>0,00</b>
						0,00000	<b>0,00</b>
	Asimilat-C30/37 gr. coronam.+elevatii					491,45000	<b>174194,45</b>
20	<b>CA07A1</b>	82 <b>M CUB</b>		<b>354,45000</b>			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	
						1,58378	<b>561,37</b>
	TURNARE BETON ARMAT CU POMPA IN FUNDATII IZOLATE L					17,45530	<b>6187,03</b>
	A ADINCIME PINA LA 10M SI DISTANTE PINA LA 15M					25,08940	<b>8892,94</b>
	Beton gr. cor.+elevatii					0,00000	<b>0,00</b>
						44,12848	<b>15641,34</b>

Executant01	Obiectiv87	Obi01	Cate01				[ ron ]
0	1	2	3	4	5		
21	<b>TRA06A15</b>	82 <b>TONE</b>	<b>850,68000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO					0,00000	<b>0,00</b>
	BETONIERA DE 5,5MC DIST. =15KM					\$	<b>44,55000</b>
	Beton gr. cor.+elevatii					<b>44,55000</b>	<b>37897,79</b>
22	<b>TSC03E1</b>	82 <b>SUTE MC</b>	<b>30,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT					306,71550	<b>9201,47</b>
	E.NATURAL.DESC.AUTO.TEREN CAT 1					<b>0,00000</b>	<b>0,00</b>
	Sap. gr. cor.-amenajari					<b>306,71550</b>	<b>9201,47</b>
23	<b>TRA01A15P</b>	82 <b>TONE</b>	<b>5700,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>1,60</b>
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					0,00000	<b>0,00</b>
	AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM					\$	<b>35,64000</b>
	Pam sap. gr. cor+amenajari					<b>35,64028</b>	<b>203148,00</b>
24	<b>0006728</b>	<b>ORE</b>	<b>80,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	MACARA PE PNEURI PINA LA 9,9TF					130,34000	<b>10427,20</b>
	Asimilat-macara 5T					<b>0,00000</b>	<b>0,00</b>
						<b>130,34000</b>	<b>10427,20</b>
25	<b>CZ0301F1</b>	82 <b>KG</b>	<b>2300,00000</b>	6,36300	<b>14634,90</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>1525,73</b>
	CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI					0,10501	<b>241,52</b>
	NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.PC 52 D> 16MM					\$	<b>0,00000</b>
	sant colector					<b>7,13137</b>	<b>16402,15</b>
26	<b>CC01C1</b>	82 <b>KG</b>	<b>2300,00000</b>	0,17130	<b>393,99</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>1321,53</b>
	MONTARE ARMATURI DIN OTEL BETON IN FUNDATII CONTI					0,00000	<b>0,00</b>
	NUE,PLACI DE RADIERE,CU DIST DIN MASE PLASTICE					<b>0,00000</b>	<b>0,00</b>
	sant colector					<b>0,74588</b>	<b>1715,52</b>
27	<b>TRA03A10</b>	82 <b>TONE</b>	<b>2,30000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOTR					0,00000	<b>0,00</b>
	ACTOR PE PNEURI CU REMORCA PE DIST. 10 KM *					\$	<b>42,57000</b>
	Sant colector					<b>42,57000</b>	<b>97,91</b>
28	<b>CB01A1</b>	82 <b>MP</b>	<b>50,00000</b>	12,66319	<b>633,16</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>963,71</b>
	COFRAJE IN CUZINETI FUND PAHAR,FUND UTILAJE,DIN PA					0,00000	<b>0,00</b>
	N REF,DIN SCINDURI RAS SC SI SUBSC INCL SPIJINIRI					<b>0,00000</b>	<b>0,00</b>
	Sant colector					<b>31,93739</b>	<b>1596,87</b>
29	<b>TRA03A10</b>	82 <b>TONE</b>	<b>2,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOTR					0,00000	<b>0,00</b>
	ACTOR PE PNEURI CU REMORCA PE DIST. 10 KM *					\$	<b>42,57000</b>
	Sant colector					<b>42,57000</b>	<b>85,14</b>
30	<b>2100918</b>	<b>M CUB</b>	<b>37,10000</b>	491,45000	<b>18232,80</b>		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	<b>0,00</b>
	BETON MARFA CLASA C40/32 (BC40/B500)					0,00000	<b>0,00</b>
	Sant colector					<b>0,00000</b>	<b>0,00</b>
						<b>491,45000</b>	<b>18232,80</b>

Executant01	Obiectiv87	Obi01	Cate01	[ ron ]			
0	1	2	3	4	5		
31	<b>CA07A1</b>	82 <b>M CUB</b>	<b>37,10000</b>	1,58378	<b>58,76</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	17,45530	<b>647,59</b>		
TURNARE BETON ARMAT CU POMPA IN FUNDATII IZOLATE L				25,08940	<b>930,82</b>		
A ADINCIME PINA LA 10M SI DISTANTE PINA LA 15M				0,00000	<b>0,00</b>		
Sant colector				44,12848	<b>1637,17</b>		
32	<b>TRA06A15</b>	82 <b>TONE</b>	<b>90,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	0,00000	<b>0,00</b>		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00000	<b>0,00</b>		
BETONIERA DE 5,5MC DIST. =15KM				44,55000	<b>4009,50</b>		
Beton sant				44,55000	<b>4009,50</b>		
33	<b>IFB09C3</b>	82 <b>MP</b>	<b>11000,00000</b>	22,78500	<b>250635,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	7,77490	<b>85523,90</b>		
STRAT DRENANT 15CM PIETRIS				0,00000	<b>0,00</b>		
Asimilat umpluturi balat elevatie				0,00000	<b>0,00</b>		
				30,55990	<b>336158,90</b>		
34	<b>TSD05B1</b>	82 <b>SUTE MC</b>	<b>16,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	220,14720	<b>3522,36</b>		
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UEMPL.IN STRAT				406,62160	<b>6505,95</b>		
.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.COEZIV				0,00000	<b>0,00</b>		
Umpluturi balast elevatie				626,76880	<b>10028,30</b>		
35	<b>TRA01A15P</b>	82 <b>TONE</b>	<b>3040,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	0,00028	<b>0,85</b>		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00000	<b>0,00</b>		
AUTOBASCULANTA DIST.=15 KM				35,64000	<b>108345,60</b>		
Umpluturi balast amonte elevatie				35,64028	<b>108346,45</b>		
36	<b>TSC02B1</b>	82 <b>SUTE MC</b>	<b>8,10000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	0,00000	<b>0,00</b>		
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT				479,69530	<b>3885,53</b>		
UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2				0,00000	<b>0,00</b>		
Evacuari sant				479,69530	<b>3885,53</b>		
37	<b>TRA01A05P</b>	82 <b>TONE</b>	<b>1500,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	0,00028	<b>0,42</b>		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00000	<b>0,00</b>		
AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM				16,83000	<b>25245,00</b>		
Evacuari sant				16,83028	<b>25245,42</b>		
38	<b>00605A6</b>	02 <b>BUCATA</b>	<b>50,00000</b>	0,26295	<b>13,15</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	7,25205	<b>362,60</b>		
TEAVA PVC CU MUFA SI GARNITURA PT.CANALIZARE EXTER				0,00000	<b>0,00</b>		
IOARA GRAVITATIONALA D = 110 MM, L = 6 M				0,00000	<b>0,00</b>		
Evacuari sant				7,51500	<b>375,75</b>		
39	<b>ACF03B</b>	99 <b>M CUB</b>	<b>810,00000</b>	144,18675	<b>116791,27</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	21,54750	<b>17453,48</b>		
UMPLUTURI IN SANTURI LA COND.DE ALIM.CU APA SAU				0,00000	<b>0,00</b>		
CANALIZ.LA TUB.DE DRENAJ EX.CU: PIETRIS MARGARITAR				0,00000	<b>0,00</b>		
Umpluturi evacuari				165,73425	<b>134244,74</b>		
40	<b>TRA01A01P</b>	82 <b>TONE</b>	<b>1500,00000</b>	0,00000	<b>0,00</b>		
	Sp.mat 0,00	Sp.man 0,00	Sp.uti 0,00	0,00028	<b>0,42</b>		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00000	<b>0,00</b>		
AUTOBASCULANTA DIST.= 1 KM				8,91000	<b>13365,00</b>		
Umpluturi evacuari				8,91028	<b>13365,42</b>		
<b>Cheltuieli directe</b>			<b>4.117.900,75</b>	<b>1.002.858,34</b>	<b>2.013.225,58</b>	<b>814.034,67</b>	<b>7.948.019,33</b>
<b>Alte cheltuieli directe</b>							
<b>Contrib.Asigurat.Munca</b>		<b>2,250%</b>	<b>22.564,31</b>				<b>22.564,31</b>
<b>TOTAL CHELT. DIRECTE</b>			<b>4.117.900,75</b>	<b>1.025.422,65</b>	<b>2.013.225,58</b>	<b>814.034,67</b>	<b>7.970.583,65</b>

**Formular F3**

<i>Executant01</i>	<i>Obiectiv87</i>	<i>Obi01</i>	<i>Cate01</i>		[ ron ]
<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Cheltuieli indirecte		$I_o = 7,000\% \times T_o$			<b>557.940,86</b>
Profit		$P_o = 5,000\% \times (T_o + I_o)$			<b>426.426,23</b>
<b>TOTAL GENERAL pe categorii</b>		$V_o = T_o + I_o + P_o$			<b>8.954.950,73</b>

**PROIECTANT**

# Formular F2

OBIECTIV: 87 DALI-Str. sprijin Filadelfia

## CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 Solutia minimala-Scenariul 1

Nr.cap./ subcap deviz general	Cheltuieli pe categoria de lucrari		Valoarea (exclusiv TVA)
		1	ron 2
<b>4.1.</b>	<b>Constructii si instalatii aferente acestora</b>		
4.1.1	01	Structura sprijin	<b>8.954.950,73</b>
		<b>TOTAL I</b>	<b>8.954.950,73</b>
		<b>TOTAL valoare (exclusiv TVA)</b>	<b>8.954.950,73</b>
		<b>Taxa pe valoarea adaugata</b>	<b>1.701.440,64</b>
		<b>TOTAL valoare (inclusiv TVA)</b>	<b>10.656.391,37</b>

PROIECTANT