



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Având în vedere:

- referatul de aprobare a Primarului municipiului Suceava, dl. Vasile Rîmbu și a Viceprimarului municipiului Suceava, dl. Ioan-Dan Cușnir, înregistrat cu nr. 323140/10.11.25;
- raportul Serviciului digitalizare și licențe de transport înregistrat cu nr. 323141/10.11.25;
- avizul comisiei Juridice, de disciplină, servicii publice, administrație publică și ordine publică;

În temeiul prevederilor art. 13 și ale art. 20 alin. (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 6 lit. c) și l) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, bunuri și mărfuri în regim de taxi, conform Anexei nr. I care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local Suceava nr. 66/2008 privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Art. 3. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATORI
PRIMAR
Ec. VASILE RÎMBU

VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUȘNIR

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHE-ALEXANDRU MOLDOVAN

VIZĂ
Control Financiar Preventiv



VIZĂ
Serviciul Juridic



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 23170 din 10.11.2025

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, prezentăm principalele elemente ale proiectului de hotărâre inițiat, după cum urmează:

- în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (4) din legea 38/2003, numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Suceava, cu respectarea raportului de 4 autorizații taxi la 1000 de locuitori, în corelație cu rezultatele recensământului populației din 2022, se stabilește la 340. Până în momentul în care se va ajunge de la numărul actual de 400 autorizații taxi la numărul maxim stabilit de 340, în urma retragerii autorizațiilor, la cerere sau prin retragere conform prevederilor legale, procedura de atribuire va fi suspendată. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi urmează a fi declanșată la 30 de zile după ce numărul autorizațiilor valabile scade sub acest prag.

- urmare digitalizării unor autorități cu competențe de autorizare în activitatea de transport, dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională la eliberarea autorizației de transport, certificatul de competență profesională a managerului de transport, respectiv, atestatul profesional al taximetristului, eliberate exclusiv electronic de către A.R.R. vor fi transmise pe adresa de e-mail a autorității de autorizare: transport@primariasv.ro.

- pentru eficientizarea activității Autorității de autorizare transport, în concordanță cu prevederile art. 11 alin.(5) din legea 38/2003 propunem ca taxa de vizare a autorizației taxi să se achite o dată la 5 ani, odată cu prelungirea acesteia; suplimentar propunem ca autorizația să fie semnată doar de emitent – Primarul municipiului Suceava. Tranziția la noul format al autorizațiilor taxi și efectuarea operațiilor de vizare + prelungire odată la 5 ani se va face în perioada 01.01.2026-31.03.2026;

- în urma monitorizării activității de transport public local de persoane în regim de taxi din municipiul Suceava s-a constatat, în contextul congestionării traficului rutier, complicarea manevrelor de ieșire din stația de la Orizont a taxiurilor și a autobuzelor care deservește liniile de transport public local și metropolitan. Soluția de remediere a acestei probleme a fost identificată

prin relocarea stației de așteptare a clienților din stația Orizont, în aceeași zonă, pe Calea Burdujeni, nr. 8.

- având în vedere pe de o parte costurile generate de amenajarea și întreținerea stațiilor taxi, iar pe de altă parte faptul că, în contextul creșterii continue a numărului de autovehicule deținute/utilizate de locuitorii municipiului Suceava, inclusiv riveranii achită un abonament pentru utilizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Suceava, considerăm pertinentă instituirea taxei de staționare pe domeniul public a autovehiculelor taxi în Municipiul Suceava în cuantum de 300 lei/an/autovehicul taxi, începând cu data de 01.01.2026.

Din cele prezentate mai sus rezultă necesitatea adoptării unei hotărâri de către Consiliul Local al Municipiului Suceava pentru aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

În acest sens, vă propunem adoptarea proiectului de hotărâre în forma redactată și prezentată alăturat.

PRIMAR,

EC. VASILE RÎMBU



VICEPRIMAR,

IOAN-DAN CUȘNIR



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593
Serviciul digitalizare și licențe de transport

Nr. 323/71 din 10.11.2025



APROB,
PRIMAR
Ec. VASILE RIMBU

AVIZEZ,
VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUȘNIR

RAPORT AL SERVICIULUI DE SPECIALITATE

Având în vedere prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu completările și modificările ulterioare, care stipulează:

- la art. 2 alin. (1) lit. e) „(1) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: (...) e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu.”

- la art. 3 alin. (1) „serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege.”

- la art. 11, alin. (5) „O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine [...]”

- la art. 13, lit. a) și f) „autoritățile administrației publice locale emit reglementări referitoare la regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localității respective, locurile de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor, etc.”

- la art. 20 alin. (2): „Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de fiecare taxi autorizat.”

Conform prevederilor art. 6 lit. c) și l) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, emis de ministrul internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare, principalele reglementări care se aproba prin hotărâri ale consiliilor locale vizează „regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective”, precum și „stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite”.

Având în vedere rezultatele recensământului populației din 2022, în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (4) din Legea nr. 38/2003, pentru respectarea raportului de 4 autorizații taxi la 1000 de locuitori, numărul maxim de autorizații taxi care se eliberează pentru transport persoane în regim de taxi în municipiul Suceava, se stabilește la 340. Până în momentul în care se va ajunge de la numărul actual de 400 autorizații taxi la numărul maxim stabilit de 340, în urma retragerii autorizațiilor, la cerere sau pentru unul din motivele prevăzute prin lege, procedura de atribuire va fi suspendată. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi urmează a fi declanșată la 30 de zile după ce numărul autorizațiilor valabile scade sub acest prag.

Urmare faptului că o serie de autorități cu competențe de autorizare în activitatea de transport eliberează certificatele de competență profesională exclusiv electronic, dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională la eliberarea autorizației de transport, certificatul de competență profesională a managerului de transport, respectiv, atestatul profesional al taximetristului, eliberate exclusiv electronic de către A.R.R. vor fi transmise pe adresa de e-mail a autorității de autorizare: transport@primariasv.ro.

În vederea optimizării activităților din cadrul autorității de autorizare transport, propunem ca vizarea autorizațiilor taxi să se facă în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (5) din legea 38/2003 propunem ca taxa de vizare a autorizației taxi să se achite o dată la 5 ani, odată cu prelungirea acesteia; suplimentar propunem ca autorizația să fie semnată doar de emitent – Primarul municipiului Suceava. Tranziția la noul format al autorizațiilor taxi și efectuarea operațiilor de vizare + prelungire odată la 5 ani se va face în perioada 01.01.2026-31.03.2026;.

În urma monitorizării activității de transport în regim de taxi din municipiul Suceava s-a constatat, în contextul congestionării traficului rutier, complicarea manevrelor de ieșire din stația de la Orizont a taxiurilor și a autobuzelor care deservește liniile de transport public local și metropolitan. S-a identificat o soluție de remediere a acestei probleme prin relocarea stației de așteptare a clienților în aceeași zonă, pe Calea Burdujeni, nr. 8. Pentru amenajarea acestei noi stații taxi, se impune obținerea avizului poliției rutiere.

În temeiul prevederilor art. 20 alin. (2), luând în considerare costurile generate de amenajarea și întreținerea stațiilor taxi și că, în contextul creșterii numărului de autovehicule din municipiul Suceava au fost instituite pentru riverani abonamente pentru utilizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Suceava, propunem aprobarea taxei generale de staționare pe domeniul public a autovehiculelor taxi în Municipiul Suceava, în stațiile taxi, în cuantum de 300 lei/an/autovehicul taxi, începând cu data de 01.01.2026.

Având în vedere aspectele expuse anterior, considerăm că proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi îndeplinește condițiile pentru a fi adoptat.

Întocmit,
Carolina Grigoraș



REGULAMENT

de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Serviciului de transport persoane în regim de taxi este un serviciu comunitar de utilitate publică, prin care se execută transportul public de persoane, asigurat contra cost, pe bază de bon client, realizat în condițiile prezentului regulament, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată prin Legea nr. 265/2007.

Art.2. În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. afișaj client - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicații privind prețul prestației efectuate până la momentul respectiv și, în mod continuu, poziția de funcționare în care este taximetrul în acel moment, precum și tariful aplicat;
2. ajustare de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de transportatorii autorizați /Consiliul local, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
3. aparat de taxat - aparat cu funcții metrologice și fiscale, compus dintr-un taximetru și un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează și afișează prețul de plată, emite un bon client la sfârșitul cursei și memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită și alte documente, conform reglementărilor în vigoare și prevederilor prezentei legi;
4. autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare autorizația de transport - document eliberat în condițiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz;
5. autoritatea de autorizare - compartimentul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Suceava, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;
6. autorizație taxi - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
7. bon client - bonul fiscal cu prețul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis de aparatul de marcat electronic fiscal, la finalizarea cursei, care cuprinde datele referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează și clientul execută plata prestației respective;
8. client - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul și încasează prețul transportului, în condițiile prezentei legi;
9. cursă - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;
10. dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația

- radio de emisie-recepție către taximetrist;
11. fiscalizarea memoriei electronice - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat și a transportatorului autorizat, care este deținătorul legal al autorizației taxi pentru autovehiculul deținut în condițiile prezentei legi și pe care este montat aparatul respectiv;
 12. lampă taxi - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția «Liber» sau «Ocupat» a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;
 13. loc de așteptare a clienților - spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător de către autoritatea administrației publice locale, cu avizul poliției rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția «Liber»;
 14. memorie electronică fiscală - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;
 15. modificare de tarife - potrivit prezentelor norme metodologice, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor, care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;
 16. raportul taximetristului-raport de control nefiscal, cu date de natură nefiscală, corespunzătoare activității, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;
 17. sigiliu fiscal-sigiliu aplicat pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;
 18. sigiliu de protecție - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;
 19. sigiliu metrologic - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operațiuni privilegiate;
 20. stabilire de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentelor norme metodologice, prin care transportatorii autorizați/Consiliul Local al Municipiului Suceava stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor;
 21. taxi - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depășește 3,5 tone, care, pe baza autorizației taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
 22. taximetru - dispozitiv cuplat la un generator de semnale de distanță împreună cu care constituie un mijloc de măsurare; măsoară durata deplasării și staționării, calculează distanța parcursă, calculează și afișează prețul de plată pentru o călătorie, pe baza distanței calculate și/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afișarea acestuia pe afișajul client în timpul desfășurării cursei;
 23. taximetrist - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;
 24. transportator - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
 25. transportator autorizat - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile prezentei legi;
 26. tarif de pornire - tarif egal cu tariful de distanță (lei/km), înregistrat automat la începutul cursei, care apare pe afișajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziția de operare «Liber» în poziția de operare «Ocupat»;
 27. tarif de staționare - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în

- care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;
28. tarif de distanță - tariful exprimat în lei/km. Tariful de distanță poate fi stabilit pentru timp de zi și pentru timp de noapte. Tariful de distanță pe timp de noapte nu poate fi mai mic decât tariful pe timp de zi și nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi;
29. timp efectiv lucrat - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse și momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat; nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staționat. Se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;
30. viteză de comutare - viteza limită de deplasare a taxiului, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.

Art.3. (1) Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizația taxi, precum și a contractului de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Achiziționarea ecusoanelor taxi se face cu recuperarea contravalorii acestora de la persoanele fizice și juridice cărora li se eliberează acestea.

Capitolul II AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art. 4. Autorizația de transport se eliberează de către Primăria Municipiului Suceava pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 5. (1) Pentru obținerea autorizației de transport persoane în regim de taxi sau a autorizației de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi, după caz, transportatorii persoane fizice/asociații familiale/persoane juridice, înregistrați ca transportatori la Registrul comerțului, vor prezenta și înregistra o documentație care trebuie să conțină următoarele documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport în regim de taxi (model prezentat în anexa nr. 2 la Regulament) ;
- b) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

c) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport sau, în cazul documentelor eliberate exclusiv electronic de către A.R.R. transmiterea documentului pe adresa de e-mail a autorității de autorizare: transport@primariasv.ro, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă, autorizație asociației familiale, după caz);

c1) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau, în cazul documentelor eliberate exclusiv electronic de către A.R.R., transmiterea documentului pe adresa de e-mail a autorității de autorizare: transport@primariasv.ro;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

d) cazierul judiciar al managerului de transport, din care să rezulte că aceasta: - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială; - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului sau a persoanelor transportate, protecția mediului; - nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației;

e1) În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport;

f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
g) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora (model prezentat în **anexa 3 la Regulament**);

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere (model prezentat în **anexa 4 la Regulament**);

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil – conform criteriilor de departajare stabilite (model prezentat în **anexa nr. 5 la Regulament**);

Alte documente:

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului persoană juridică din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională (model prezentat în **anexa nr. 6 la Regulament**);

k) certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

(2) Autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane, mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport cu masă maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport cu masă maximă autorizată mai mică de 3,5 tone, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;

d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora.

Art. 6. (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune de către Primăria Municipiului Suceava, a executării serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării. Pentru modificarea autorizației de transport sau a autorizației taxi se va achita taxa de modificare a autorizației.

Art. 7. (1) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați

- câștigători;
 - b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament;
 - c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor atribuite și eliberate.
- (2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.
- (3) Dovada atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi îl constituie autorizația taxi, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

SUBCAPITOLUL 2.1. PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 8. (1) Declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează prin afișarea unui anunț la sediu și pe site-ul Primăriei Municipiului Suceava și prin publicarea acestuia în mijloacele de informare în masă locale și județene, cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită până la care se stabilește că se pot depune cereri de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde informații referitoare la: a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite; b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură; c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare; d) documentele care trebuie depuse; e) data anunțării rezultatului atribuirii; f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi; g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

(3) Declanșarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi, în cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi se va aproba de către Consiliul Local al Municipiului Suceava.

(4) Se stabilește numărul maxim de autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi la 340, cu respectarea raportului de 4 la 1000 de locuitori.

(5) Până în momentul în care se va ajunge la numărul maxim stabilit de 340 autorizații taxi, în urma retragerii autorizațiilor, la cerere sau prin retragere conform prevederilor legale, procedura de atribuire va fi suspendată. Reluarea procedurii de atribuire se va realiza în luna imediat următoare scăderii numărului de autorizații disponibilizate sub numărul maxim stabilit prin prezenta hotărâre, sau la modificarea prevederilor art. 14 alin. (4) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea cererilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare (stabilite conform articolului 15 din prezentul Regulament) a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. a);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. a), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. b);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. c) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

(2) Participarea transportatorului autorizat la procedura de atribuire a unei autorizații taxi este

permisă numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă (model prezentat în **anexa nr. 7 la Regulament**);
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor (model prezentat în **anexa nr. 5 la Regulament**);

Art. 10. (1) Procedura de **eliberare** a autorizațiilor taxi atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții.

(2) Documentele care se depun sunt următoarele:

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie după contractul de leasing;
- d) copie după certificatul de agreare, valabil;
- e) contract de dispecerizare vizat de undispecerat din municipiul Suceava, cu o durată de valabilitate egală cu întreaga durată a autorizației taxi ;
- f) declarație pe propria răspundere (însoțită de acte doveditoare) a transportatorului privind criteriile de departajare.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ, sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Suceava;
- b) solicitantul autorizației taxi a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;
- c) prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit prin prezenta hotărâre.
- d) impozitul pentru mijlocul de transport, care face obiectul autorizației taxi se achită la bugetul local al municipiului Suceava."

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi se eliberează și două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(5) Cuantumul taxei de eliberare al celor două ecusoane se stabilește în funcție de valoarea de achiziție a acestora și se plătește anticipat de către transportator

(6) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 11. (1) Autorizația taxi conține denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat, astfel cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport, numărul de circulație al autovehiculului pentru care este eliberată și numărul de ordine al acesteia, astfel cum a fost atribuit conform Registrului special de atribuire a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare.

(2) Modelul autorizației de transport este prezentat în **anexa nr. 1A**, iar modelul autorizației taxi este prezentat în **anexa nr. 1B**, la prezentul Regulament.

(3) Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt prezentate în **anexa 1C**, la prezentul Regulament.

Art. 12. Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în cazurile prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 13. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile Autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul

autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la Primarul Municipiului Suceava privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale.

Art. 14. (1) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, pentru aceasta înființându-se lista de așteptare a transportatorilor autorizați.

(2) Pentru autoturismele aflate pe lista de așteptare se interzice utilizarea casetei taxi în perioada în care nu dețin autorizație taxi valabilă.

Art. 15. În cazul atribuirii unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, criteriile de departajare sunt următoarele:

1. vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
2. clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
3. volumul portbagajului util;
4. gradul de confort și siguranță al autovehiculului și echiparea cu instalație de climatizare;
5. vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă ;
6. gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor;
7. efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
8. capacitatea cilindrică;
9. posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore/zi;
10. dotările suplimentare ale autovehiculului;
11. punctaj din oficiu, în funcție de venituri.

Art. 16. Punctajele de departajare stabilite sunt:

1) Vechimea autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în cartea de identitate a autovehiculului, calculată la data publicării anunțului de declanșare a procedurii de atribuire sau a depunerii cererii de înlocuire:

mașină mai veche de 10 ani	0 puncte;
mașină cu vechimea între 8 și 10 ani inclusiv	1 punct;
mașină cu vechimea între 6 și 8 ani inclusiv	2 puncte;
mașină cu vechimea între 4 și 6 ani inclusiv	3 puncte;
mașină cu vechimea între 2 și 4 ani inclusiv	6 puncte;
mașină cu vechimea între 1 și 2 ani inclusiv	8 puncte;
mașină fabricată în anul în curs	10 puncte.

2) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

1. Euro 2 1 punct;
2. Euro 3 2 puncte;
3. Euro 4 3 puncte;
4. Euro 5 4 puncte;
5. Euro 6 sau ulterior 5 puncte;

6. pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, se vor acorda 3 puncte, la care se adaugă punctajul corespunzător motorului termic din dotarea autovehiculului hibrid;

7. pentru autovehiculele cu propulsie integral electrică se vor acorda 10 puncte.

3) Volumul portbagajului util:

- până la 150 litri inclusiv..... 0 puncte;
- între 150 – 250 litri inclusiv 1 punct;
- între 250 – 350 litri inclusiv 2 puncte;
- între 350 – 450 litri inclusiv 3 puncte;
- între 450 – 550 litri inclusiv 4 puncte;
- peste 550 litri 5 puncte.

4) Gradul de confort și siguranță al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare:

- autovehicul fără instalație de aer condiționat 0 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat - manual 3 puncte;
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare automată - climatronic.. 6 puncte.

5) Vechimea în ani de când transportatorul autorizat desfășoară activitatea de transport respectivă în baza unei autorizații taxi:

- mai puțin de 1 an 0 puncte;
- între 1 și 3 ani inclusiv 1 punct;
- peste 3 ani 2 puncte.

6) Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:

- 1 punct pentru fiecare airbag destinat protecției pasagerilor, dar nu mai mult de 5 puncte. În cazul mașinilor cu un singur airbag pentru șofer, nu se acordă nici un punct.

7) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- 0 puncte pentru autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing;
- 2 puncte pentru autovehiculul deținut în proprietate.

8) Capacitatea cilindrică:

- sub 1400 cm³ 1 punct;
- între 1401 -1600 cm³ 2 puncte;
- între 1601- 1800 cm³ 3 puncte;
- peste 1801 cm³ 4 puncte;
- pentru autovehiculele cu propulsie hibridă, dotate atât cu motor electric cât și cu motor termic, precum și pentru cele cu propulsie integral electrică, se vor acorda 5 puncte.

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore/zi:

Persoane fizice autorizate	Întreprinderi individuale sau familiale		Persoane juridice	
4 PUNCTE	valoare raport *	PUNCTAJ	valoare raport *	PUNCTAJ
	1	2 PUNCTE	1	2 PUNCTE
	1-2 inclusiv	4 PUNCTE	1-2 inclusiv	4 PUNCTE
	2-3 inclusiv	6 PUNCTE	2-3 inclusiv	6 PUNCTE
	Mai mare decât 3	8 PUNCTE	Mai mare decât 3	8 PUNCTE

* Se va avea în vedere raportul număr de șoferi/număr de mașini

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare 0,5 puncte;
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 0,5 puncte;
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți 0,5 puncte;
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar 0,5 puncte;
- platformă pentru persoanele cu handicap 0,5 puncte.

11) Se acordă din oficiu:

- 10 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorilor autorizați persoane juridice;
- 10 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorului autorizat persoană fizică autorizată, dacă acesta face dovada că nu are și alte surse de venit;
- 0 puncte pentru autovehiculul aparținând transportatorului autorizat persoană fizică

autorizată, dacă beneficiază și de alte venituri în afara celor obținute din activitatea de transport în regim de taxi pentru care solicită eliberarea autorizației.

Art. 17. (1) Pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi procedura de atribuire se aplică în mod corespunzător ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane, utilizându-se următoarele criterii de departajare:

- 1) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
 - 2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
 - 3) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea respectivă;
 - 4) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
 - 5) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore/zi.
- (2) Punctajele pentru executarea serviciului de transport marfă și bunuri în regim de taxi se stabilesc în mod similar ca în cazul autorizațiilor taxi pentru serviciul de transport persoane.

Art. 18. (1) În situația în care există autorizații taxi disponibile, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii înscriși în listele de așteptare.

(2) Prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare le asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii neînscriși în listele de așteptare.

Art. 19. Atribuirea autorizațiilor taxi se face cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava.

SUBCAPITOLUL 2.2 ELIBERAREA ȘI PRELUNGIREA AUTORIZAȚIILOR TAXI

Art. 20. (1) Autorizația de transport se eliberează în condițiile prezentului Regulament, și a Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local - emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, după achitarea taxei de eliberare a autorizației de transport.

(2) Taxa de vizare a autorizației de transport se achită odată la 5 ani, inclusiv la prelungirea acesteia. Autorizațiile de transport preschimbate în temeiul art. IV din Legea nr. 265/2007 se vizează, potrivit procedurii legale, până la data la care era valabilă autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi.

(3) Autorizația taxi se eliberează în condițiile prezentului Regulament, după achitarea taxei de eliberare a autorizației taxi.

(4) Taxa de vizare a autorizației de taxi se achită o dată la 5 ani, odată cu prelungirea acesteia.

Art. 20¹. Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani și se prelungește, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorul autorizat, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi în ultimii 5 ani;

c) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini;

d) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi. Aceste date vor fi dovedite printr-o declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat prin care acesta atestă faptul că a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în

regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

SUBCAPITOLUL 2.3. ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 21. (1) Executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie în gestiune delegată de către Primăria Municipiului Suceava prin contract de delegare a gestiunii.

(2) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(5) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații taxi, dar nu mai mare de 5 ani.

(6) Modelul contractului de atribuire în gestiune este prezentat în **anexa nr. 10 la Regulament**.

(7) Transportatorilor autorizați, care dețin contracte de atribuire a gestiunii li se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

Art. 22 (1) Cesionarea parțială sau totală după caz, a unui sau mai multor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora, unui sau mai multor transportatori este admisă în condițiile legii. În acest caz, pentru cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate, solicitanții au obligația de a prezenta următoarele documente:

1. Actul de cesionare parțială sau totală a contractului/contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora;

2. Actul constitutiv sau statutul, în cazul persoanelor juridice sau rezoluția directorului Oficiului Registrului Comerțului în cazul persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau familiale;

3. Autorizația de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi;

4. Copia rezoluției directorului ORC Arad din care rezultă că persoana care are calitatea de asociat al noii societăți, a fost deținătorul contractului de atribuire a gestiunii delegate în calitate de persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau familială;

SUBCAPITOLUL 2.4. REGLEMENTĂRI PRIVIND AUTOVEHICULELE TAXI

Art. 23. Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte – sub formă de autocolant. Tarifele pot fi înscrise în culorile specifice firmei de dispecerat, în culori contrastante, iar dimensiunea cifrelor tarifelor va fi de 4-5 cm, astfel încât să fie vizibile de la minim 5 m.

Art. 24 (1) În interiorul taxiului trebuie să fie afișată, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Suceava, precum și un ecuson cu numele și fotografia conducătorului auto.

(2) Listele vor fi prezentate, în dublu exemplar, pentru verificare și ștampilare la Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Suceava. După verificare și ștampilare, se returnează un exemplar solicitantului și unul se păstrează la dosarul de autorizare.

Art. 25. În scopul personalizării în trafic a autovehiculelor taxi, acestea vor avea în totalitate culoarea galbenă.

Capitolul III AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

Art. 26. (1) Serviciile de transport persoane în regim de taxi pot fi executate numai în condițiile în care se asigură clientului posibilitatea de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice sau alte mijloace, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(2) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și al telefonului mobil din dotarea taxiurilor, după caz, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel, dacă acesta nu este autorizat în municipiul Suceava.

Art. 27. (1) Autorizarea activității de dispecerat taxi se realizează de către Autoritatea de autorizare din Primăria Municipiului Suceava, în condițiile prezentului Regulament.

(2) Transportatorul autorizat, căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, care nu deține un dispecerat propriu autorizat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 28. - (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înregistrare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare, **anexa nr. 8 la Regulament**;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- e) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere.

Art. 29. (1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Suceava, pe baza autorizațiilor taxi emise de Primăria Municipiului Suceava.

(2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul comerțului, se găsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(3) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (2) relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

Art. 30. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control a pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 31. Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor ;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru a taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;

- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și cazurile de încălcare a unor obligații care pot duce la rezilierea unilaterală a contractului;
- i) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

Capitolul IV DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 32. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi, trebuie să se găsească obligatoriu următoarele documente valabile:

- a) copia autorizației taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare ;
- d) asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto ;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetristului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu ;
- k) ecusonul taximetristului afișat la vedere ;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere ;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

(2) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și acesta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului ;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura managerului de transport;
- e) data emiterii ecusonului.

(3) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) Lista tarifelor practicate trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și aceasta trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv : tariful de distanță(lei/km); tariful orar (de staționare) (lei/oră); tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii; semnătura autorizată și ștampila Primăriei Municipiului Suceava.

(5) În cazul modificării tarifului de distanță se solicită eliberarea unei noi liste cu valori actualizate.

Capitolul V ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL

Art. 33. Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi poate fi înlocuit la cerere în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 34. - Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să aibă cel puțin același punctaj ca și autovehiculul înlocuit, conform criteriilor de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c) să fie îndeplinite condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi.
- d) să aibă în totalitate culoarea galbenă.

Art. 35. - Un autovehicul poate fi înlocuit numai în unul din următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat din cauza uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior prin aplicarea criteriilor de departajare existente.

Art. 36. (1) Toate autorizațiile taxi și ecusoanele pe care deținătorii legali ai acestora le-au transferat sub orice formă, pentru executarea serviciului respectiv altei persoane juridice sau fizice, se rețin și se anulează prin dispoziție a primarului.

Capitolul VI OBLIGAȚII ȘI INTERDICȚII

Art. 37. Taximetriștii au următoarele obligații:

1. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
2. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
3. să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția de service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taximetru;
4. să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
5. să asigure protecție clientului din punct de vedere al integrității corporale și al siguranței în circulație, cât timp acesta se găsește în taxi;
6. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat și să nu transporte bagaje care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor sau geamurilor;
7. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
8. să transporte bagajele clienților, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare – în cazul transportului de persoane;
9. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
10. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
11. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;
12. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
13. să aibă o ținută îngrijită; e interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare: șort, maieu, șlapi;
14. să aibă o atitudine civilizată față de clienți, partenerii de trafic și organele de control;
15. să respecte conduita de bună practică în conformitate cu prevederile Standardului ocupațional al taximetristului;
16. să nu fie implicați, direct sau indirect, cu taxiul sau fără, în acte cu caracter infracțional sau antisocial;

17. să nu realizeze intervenții asupra regimului de operare a aparatului de taxat, asupra modului de înregistrare în taximetru și memoria fiscală ai parametrilor prestației, în scopul creșterii sumei de încasat sau a ștergerii înregistrării în memoria fiscală;
18. să nu refuze clientul în executarea unei curse în interiorul localității și să respecte cerințele legale ale acestuia;
19. să nu scoată din funcțiune aparatul de taxat în timpul executării unei curse;
20. să nu utilizeze în timpul prestării serviciului alt aparat de taxat decât cel fiscalizat pe autoturismul respectiv;
21. să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazurilor când se deplasează la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră ;
22. să elibereze la finalul cursei bonul client și să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client;
23. să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
24. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
25. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
26. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
27. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
28. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
29. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
30. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
31. să prezinte la controlul organelor de control următoarele documente: permisul de conducere și anexa cu inspecțiile tehnice periodice, certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil, autorizația taxi, certificatul de înmatriculare, asigurarea pentru persoane și bagajele acestora și toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.
32. să nu staționeze cu taxiul, având lampa taxi în poziția „liber”, în scopul îmbarcării clienților în afara locurilor de așteptare a clienților amenajate și semnalizate corespunzător de către administrația publică locală, cu excepția situațiilor în care taxiul a preluat o comandă prin dispecerat.

Art. 38. Dispecerii taxi au următoarele obligații:

- a) să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Suceava;
- i) să nu deservească transportatorii pentru autovehiculele pentru care aceștia nu dețin autorizații taxi, sau care dețin autorizații taxi care nu le aparțin sau sunt emise de autoritatea de autorizare a altor localități;
- j) să depună la Primăria Municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare, în fiecare dată de 1 a lunii, un grafic lunar de prezență a taxiurilor în trafic, în vederea asigurării continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei conform prezentului Regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic o treime din numărul maxim de taxiuri autorizate. Când din graficele care se depun la data menționată mai sus, rezultă că nu se asigură numărul minim stabilit de taxiuri în trafic, se va solicita dispeceratelor să refacă graficele, fiecărui dispecerat revenindu-i sarcina să asigure un număr de taxiuri, proporțional cu numărul total de taxiuri deservite.
- k) să prezinte graficul de prezență a taxiurilor în trafic pentru 24 de ore, în termen de 2 ore de la solicitarea Autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Suceava.

Art. 39. Transportatorii autorizați au următoarele obligații:

1. să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;
3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
5. să asigure dispecerizarea activității sau posibilitatea apelării prin telefon mobil;
6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
9. să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
12. să monitorizeze valabilitatea atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională a persoanei desemnate;
13. să monitorizeze îndeplinirea condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și a dispeceratelor taxi;
14. să nu folosească documente false și să nu dea declarații pe propria răspundere false în cadrul procesului de autorizare sau în executarea serviciului respectiv;
15. să nu practice proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
16. să nu încalce metodologia privind modul de stabilire a tarifelor pentru serviciile prestate;

17. să respecte prevederile contractului de atribuire a serviciului, ale Regulamentului de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
18. să nu încalce prevederile legale referitoare la siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
19. să nu încalce prevederile privind protecția clientului și protecția mediului;
20. să asigure corectă funcționare a aparatelor de taxat;
21. să nu transmită autorizațiile taxi sau ecusoanele, sub orice formă, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
22. să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate sau procurate nelegal;
23. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
24. să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
25. să anunțe la Autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia.
26. să respecte nivelul tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava;
27. să respecte prevederile legale cu privire la stabilirea sau ajustarea tarifelor practicate;
28. să notifice autoritatea de autorizare cu privire la orice stabilire, modificare sau ajustare de tarife, efectuată în limitele tarifului de distanță maximal;
29. să furnizeze autorității de autorizare informațiile solicitate pentru clarificări referitoare la
30. structura de cheltuieli pentru stabilirea, modificarea sau ajustarea tarifelor de distanță pentru serviciul de transport în regim de taxi, conform Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.”

Capitolul VII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 40. (1) Primăria Municipiului Suceava organizează și gestionează o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea în municipiul Suceava, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) manageri de transport;

b) taximetriști;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea transportului în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

a) declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a avut abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;

b) adeverință de apartenență la una din asociațiile profesionale reprezentative;

c) copie atestat profesional;

d) cazier auto (valabil 1 an);

e) copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria municipiului Suceava asigură baza de date împotriva oricărei accesări neautorizate.

Art. 41. Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documentele care atestă pregătirea profesională;

b) monitorizarea condițiilor de menținere a valabilității acestor documente;

- c) abaterile de la conduita profesională sau de la prevederile standardului profesional;
- d) sancțiunile primite;
- e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
- f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
- g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
- h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
- i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispeceratelor taxi.

Art. 42. Primăria municipiului Suceava se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 43. (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită managerului de transport, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

(2) Dovada eliberată de Primăria municipiului Suceava – Autoritatea de autorizare - implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

(3) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a unei autorități publice locale. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 44. O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

CAPITOLUL IX DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art. 45. (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul emis de Primarul Municipiului Suceava și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

(2) Avizul se eliberează pentru fiecare autovehicul taxi autorizat și este valabil 12 luni de la data eliberării. Odată cu înregistrarea cererii, solicitanții au obligația de a prezenta modelul înscrisului în mărime naturală, pe suportul și în culorile reale și de a preciza porțiunea pe care acestea urmează a fi aplicate. În cazul în care nu se vor îndeplini condițiile din prezentul articol, avizul va fi nefavorabil.

Art. 46. Pe toată durata activității autoturismele pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentului regulament de către funcționarii cu atribuții de control, din cadrul Serviciului autorizare, corp control comercial și din cadrul Compartimentului de transport public local, împuterniciți ai Primarului, precum și persoanele împuternicite din cadrul Poliției Comunitare.

Art. 47 Se instituie taxa de staționare pe domeniul public a autovehiculelor taxi în Municipiul Suceava, în stațiile taxi, în cuantum de 300 lei/an/autovehicul taxi, începând cu data de 01.01.2026.

Art. 48 Efectuarea oricăror operațiuni (modificare, prelungire) asupra autorizațiilor de transport și a autorizațiilor taxi se va realiza numai dacă transportatorii fac dovada că au sediul/domiciliul în municipiul Suceava și achită impozitul asupra mijloacelor de transport pentru autovehiculele taxi la bugetul local și au achitat taxa de staționare pe domeniul public .

Anexa nr. 1A la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

nr. _____ din _____

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007, Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, cu completările și modificările ulterioare

A U T O R I Z A Ț I E D E T R A N S P O R T

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de transport persoane în regim de taxi
de către (denumirea solicitantului), cu sediul/domiciliul în
(adresa completă a solicitantului).

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

verso

MENTIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	

Anexa nr. 1B la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

nr. _____ din _____

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, cu completările și modificările ulterioare

A U T O R I Z A Ț I E

T A X I

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local de de persoane în regim de taxi de către transportatorul, cu autovehicilul marca, numărul de înmatriculare

Transportatorul cu sediul/domiciliul în (adresa completă a solicitantului), deține autorizația de transport nr., eliberată la data de

Autorizație este netransmisibilă

Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR,

MENȚIUNI

Nr. crt.	Mențiune	Data înscrierii	Chitanța Nr...../.....	Semnătura	Stampila
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	
				PRIMAR,	

Anexa nr. 2 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

CERERE pentru acordarea autorizației de transport

Către,
Primăria Municipiului Suceava

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.), cu sediul/domiciliul în țara localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, având CUI/CIF/etc., cont deschis la Banca, Sucursala, vă solicit acordarea **AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**, pentru transport în regim de taxi. Anexez prezentei următoarele acte:

1) copie după certificatul de înregistrare ca transportator la Registrul comerțului și după certificatul constatator (după caz) – emis de Oficiul Registrului Comerțului;

Dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

2) copie de pe certificatul de competență profesională a managerului de transport, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială – în aceste situații se vor prezenta în copie documentele din care să rezulte că persoana desemnată este administrator, asociat sau angajat al transportatorului (act constitutiv, contract de muncă înregistrat la ITM, autorizație asociației familiale, după caz); 3) copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

Dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

4) cazierul judiciar al managerului de transport; 5) avizul medico-psihologic care atestă că managerul de transport este apt pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației; 6) În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și manager de transport; 7) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic; 8) declarație pe propria răspundere a transportatorului privind perioadele în care a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

Dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

9) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere; 10) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt dotările pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil – conform criteriilor de departajare stabilit;

Alte documente:

11) declarație pe propria răspundere a transportatorului - persoană juridică din care să rezulte că nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională; 12) certificat fiscal eliberat de Primăria Municipiului Suceava care să ateste că transportatorul nu are datorii la bugetul local.

Data.....

Semnătura

Anexa nr. 3 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul cetățean posesor al B.I. (C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP în calitate de, al (denumirea firmei), cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că (firma) a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele

.....
.....
Menționez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi în următoarele perioade:

Nr. Crt.	Perioada	Motivul

Data

.....

Nume și prenume

Semnătura

Anexa nr. 4 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului privind asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul cetățean posesor al B.I.
(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
în calitate de,
al (denumirea firmei), cu
domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/.....,
fax/....., e-mail,
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că
transportatorul poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de
..... autovehicule cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi. Spațiul este
deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în
gestiune a serviciului de transport în regim de taxi.

Data.....Nume și prenume

Semnătura

Anexa nr. 5 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind capacitatea financiară

Subsemnatul cetățean posesor al B.I. (C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP în calitate de, al (denumirea firmei) cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Nr. Crt.	Numărul de mașini	Forma de deținere (în proprietate sau în leasing)	Deține sau urmează să achiziționeze autoturismele

Data Nume și prenume

Semnătura.....

Precizez că mașina/mașinile deținute sau care urmează a fi achiziționate vor îndeplini următoarele criterii de departajare :

Mașina cu numărul _____ sau _____ (mașină achiziționată)

1) **Vechimea** autovehiculului de la data fabricației, înscrisă în certificatul de înmatriculare a autovehiculului: _____

2) **Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:** _____

- autovehicul cu propulsie hibridă, dotat atât cu motor electric cât și cu motor termic;
- autovehicul cu propulsie integral electrică .

3) **Volumul portbagajului util:** _____ litri

4) **Gradul de confort și siguranță în circulație al autovehiculului, echiparea cu instalație de climatizare** (se va înscrie “da” sau “nu”):

- autovehicul fără instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de aer condiționat _____
- autovehicul echipat cu instalație de climatizare _____

5) **Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:** _____ ani vechime ca taximetrist angajat la societăți comerciale, prestând activitatea în cadrul acestora, cu mașina pe care am deținut-o în proprietate și pe care am închiriat-o operatorilor de transport. În anexă prezint documente doveditoare.

6) **Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor:**

Autovehiculul este dotat cu airbaguri, din care pentru protecția pasagerilor.

7) **Efortul investițional al transportatorului autorizat:**

- α) autovehicul deținut în baza unui contract de leasing _____
- β) autovehicul deținut în proprietate _____.

8) **Capacitatea cilindrică:** _____ centimetri cubi.

- autovehicul cu propulsie hibridă, dotat atât cu motor electric cât și cu motor termic;
- autovehicul cu propulsie integral electrică.

9) **Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:**

Număr de taximetriști angajați : _____

Număr de taxiuri : _____ – inclusiv pe cele pentru care se solicită atribuirea.

10) **Dotări suplimentare ale autovehiculului:**

- dispozitiv GPS de monitorizare _____
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client _____
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți _____
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar _____
- platformă pentru persoanele cu handicap _____

11) Pentru transportatorului persoană fizică autorizată

Am/Nu am alte surse de venit în afara celor din activitatea de transport în regim de taxi

Data Nume și prenume

Semnătura.....

Anexa nr. 6 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

DECLARAȚIE

pe propria răspundere a transportatorului autorizat privind utilizarea conducătorilor auto

Subsemnatul cetățean posesor al B.I. (C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP în calitate de, al denumirea firmei cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/....., fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul nu va utiliza ca taximetriști conducători auto care au înregistrat în cazierul de conduită profesională abateri grave de la conduita profesională.

Data

Nume și prenume

Semnătura

Anexa nr. 7 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

CERERE
pentru participare la procedura de atribuire

DOMNULE PRIMAR,

Societatea comercială/persoana fizică/asociația familială, sub denumirea.....
....., înregistrată la Registrul Comerțului cu nr.
....., CUI sau autorizată conform Legii nr. 300/2004 –
autorizația nr.din,
având sediul în localitatea str.
nr....., bl., sc., ap....., tel. reprezentată
prin
în calitate de domiciliat în localitatea
str..... nr....., bl....., sc....., ap.....
tel....., posesor al codului numeric personal
....., **vă rog să aprobați participarea la PROCEDURA DE**
ATRIBUIRE a autorizațiilor taxi.

Declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală că dețin autorizația de transport nr. _____ din _____ valabilă până la data de _____.

Anexez prezentei următoarele acte:

- a) declarația pe propria răspundere că dețin autorizație de transport valabilă;
- b) declarația pe propria răspundere că dețin / voi deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea.

Data

Semnătura

Anexa nr. 8 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

DECLARAȚIE

pe propria răspundere privind baza tehnică a dispeceratului

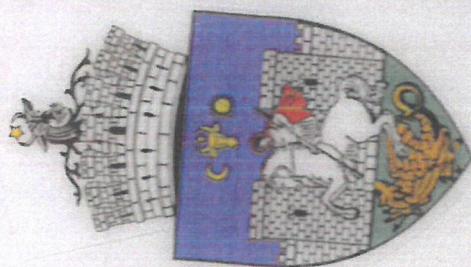
Subsemnatul cetățean posesor al B.I.
(C.I.), seria nr. eliberat(ă) de, CNP
în calitate de, al
denumirea firmei
cu domiciliul/reședința în: localitatea, str. nr., bl.,
sc., et., ap., județul/sectorul, telefon/
fax/....., e-mail, declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul
în declarații este pedepsit de legea
penală, că dispeceratul societății deține baza tehnică necesară,
stație de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare.

Data

Nume și prenume

Semnătura

SUCEAVA
TAXI



99

SV 96 / A L L

27.09.2025

Anexa nr. 10 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

CONTRACTUL CADRU DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din....., încheiat la sediul Primăriei Suceava

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Municipiului Suceava, reprezentat prin Ion Lungu, având funcția de primar, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, județul Suceava, în calitate de concedent, pe de o parte,

și

Transportatorul autorizat....., cu sediul/domiciliul în Suceava, str....., nr....., telefon, fax, județul Suceava, înregistrat sub nr. la Registrul comerțului, având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de alt ăparte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către Autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3 Concesionarul are următoarele drepturi:

- să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4 Concedentul are următoarele drepturi:

- asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi;
- poate stabili nivelul redevenței datorate de concesionar după o perioadă de 3 luni de la adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea unor reglementări referitoare la organizarea și desfășurarea transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi .

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5 (1) Concesionarul este obligat: a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate; b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege; c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională; d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate; e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare; f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate,

respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora; g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi; h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială; i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului; j) să anunțe la autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat; k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare; l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, la termenele scadente; m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată; n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia; o) să respecte nivelul tarifului de distanță maximal pentru transportul în regim de taxi stabilit prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Suceava; p) să respecte prevederile legale cu privire la stabilirea, modificarea sau ajustarea tarifelor practicate; q) să notifice autoritatea de autorizare cu privire la orice stabilire, modificare sau ajustare de tarife, efectuată în limitele tarifului de distanță maximal; r) să furnizeze autorității de autorizare informațiile solicitate pentru clarificări referitoare la structura de cheltuieli pentru stabilirea, modificarea sau ajustarea tarifelor de distanță pentru serviciul de transport în regim de taxi, conform Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007 emis de președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6 (1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Suceava.

(2) Concedentul este obligat: a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată; b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată; c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului; d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru; e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi; f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract; g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop; h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului; i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul cazului de forță majoră. Partea care nu respectă această clauză își asumă toate riscurile/consecințele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 10 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 12 Prezentul contract încetează în următoarele situații: a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire; b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului; c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului; d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului; e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri; f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat; g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract; h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 13 Transportatorului autorizat care deține un contractul de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15 Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 16 Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent: a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată; b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007; c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local; d) Ordinul nr. 207 din 29 octombrie 2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată; f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; g) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată; h) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi; i) Regulamentul de organizare și executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 17 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți. (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 18 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,
Primar

Concesionar,

Anexa 11 la Regulamentul de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi pe raza municipiului Suceava

Lista locurilor de așteptare a clienților sau de staționare a taximetriștilor

Nr. crt.	Denumirea stației	Repere (strada)	Nr. de locuri
1.	Calea Obcinilor	Calea Obcinilor	10
2.	Curcubeul	Str. Zorilor	5
3.	Centrul de Calcul	Str. Universității	5
4.	Magazin Bucovina	Str. Ștefan cel Mare	5
5.	Balada	Str. Mitropoliei	3
6.	Hotel Bucovina	Parcare Hotel Bucovina	5
7.	Casa de Cultură	Str. Ciprian Porumbescu	4
8.	Centru	Str. Ștefăniță Vodă	5
9.	Autogară	Str. Armenească	2
10.	Piața Mare	Str. Petru Rareș - parcare	3
11.	Inspectoratul Școlar	Calea Unirii	2
12.	Agroland	Calea Burdujeni, nr. 8	4
13.	Piața Burdujeni	Calea Burdujeni	3
14.	Gara Burdujeni*	Str. Nicolae Iorga	16
15.	Ambianța Obcini	Intersesecția străzilor Victoriei și Stațiunii	7
16.	Petrom Obcini	B-dul 1 Decembrie 1918	7
17.	Bazar Burdujeni*	Calea Unirii	14
18.	Complex Zimbru	Str. Universității	5
19.	Mobilă	B-dul G. Enescu	5
20.	Catedrală	Intersecția str. Grigore Ureche cu B-dul G. Enescu	5
21.	Sagra	Str. Zamca	3
22.	Policlinică	Str. Ștefan cel Mare	3
23.	Școala Miron Costin	Str. Păcii	2
TOTAL			123

* stație care poate fi utilizată pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi;



MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

Nr. 323174 din 10.11.2025

ANUNȚ

Primăria Municipiului Suceava – Serviciul digitalizare și licențe de transport anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: referatul de aprobare a primarului municipiului Suceava, dl. Vasile Rîmbu și a viceprimarului municipiului Suceava, dl. Ioan-Dan Cușnir, înregistrat cu nr. 323270/10.11.2025, raportul Serviciului digitalizare și licențe de transport, înregistrat cu nr. 323171/10.11.2025 precum și textul complet al proiectului actului normativ.

Documentația poate fi consultată pe pagina de internet a instituției, la www.primariasv.ro. Proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 15.12.2025:

- în format electronic pe adresa de e-mail: transport@primariasv.ro;
- prin poștă, pe adresa B-dul 1 Mai nr. 5A;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa B-dul 1 Mai nr. 5A.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind Proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru informații suplimentare vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon 0230 212696 – int. 185, email transport@primariasv.ro.



Întocmit,

Carolina Grigoraș