



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PROIECT

HOTĂRÂREA

privind aprobarea valorificării prin vânzare la licitație publică a unui bun mobil -autoturism marca Dacia 1310 Break, domeniul privat al Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală

Consiliul Local al Municipiului Suceava;

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Suceava Ec. Vasile Rîmbu, înregistrat sub nr. 45953 din 19.09.2025 Raportul Direcției Generale Arhitect Șef, înregistrat sub nr. 45954 din 19.09.2025;

- Avizul Comisiei Buget – Finanțe, Fonduri Europene, Strategii de Dezvoltare;
- Avizul Comisiei Juridică, de disciplină, Servicii Publice, Administrație Publică și Ordine Publică;

- Avizul Comisiei Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Cadastru și Protecția Mediului;
- Raportul de evaluare întocmit de SC Picoeval Expert SRL având nr. 087 din 07.10.2024;

- Prevederile H.G. nr. 841 din 23.10.1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. b), art. 139 alin. (2), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr.57 din 03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă valorificarea prin vânzare la licitație publică a unui bun mobil - autoturism marca Dacia 1310 Break, 4+1 uși, domeniul privat al Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală, având valoarea de inventar de 18233,73 lei.

Art.2. Se aprobă prețul de pornire la licitație la nivelul sumei de 150 euro, respectiv 760 lei.

Art. 3. Se aprobă Raportul de evaluare întocmit de SC Picoeval Expert SRL având nr. 087 din 07.10.2024.

Art.4. Se aprobă „Documentația de atribuire aferentă procedurii de vânzare prin licitație publică a unui autoturism marca Dacia 1310 Break, 2 volume 4+1 uși proprietatea Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală”.

Art.5. Se aprobă ca autoturismul să fie predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor, în cazul în care nu a fost vândut prin licitație.

Art.6. Se numește comisia de evaluare a ofertelor pentru vânzarea unui bun mobil - autoturism marca Dacia 1310 Break, în următoarea componență:

1. Lungu Ioan - Arhitect-Șef - președinte
2. Iftimie Paul -membru
3. Slevoacă Alina-Simona – membru
4. Popovici Brândușa- membru

5. – reprezentant al Consiliului local - membru
6. – reprezentant al Agenției naționale de administrare fiscală- membru

Art.10. Se numesc membrii supleanți ai comisiei de evaluare pentru vânzarea unui bun mobil - autoturism marca Dacia 1310 Break, în următoarea componență:

1. Amariei Ileana– președinte
2. Trihub Diana- Cristina – membru
3. Cramarciuc Bogdan– membru
4. Odochia Alina – membru
5. – reprezentant al Consiliului local- membru
6. – reprezentant al Agenției naționale de administrare fiscală- membru

Art.11. Se numesc membrii comisiei de soluționare a contestațiilor pentru vânzarea unui bun mobil - autoturism marca Dacia 1310 Break, în următoarea componență:

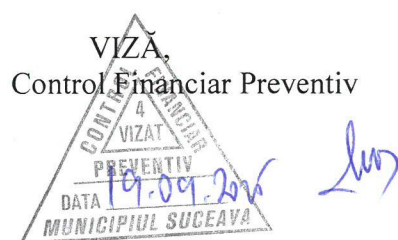
1. Bejenar Cerasela– președinte
2. Moroșan Mara – membru
3. Curelușă Luiza – membru
4. Ștefan Diana- Ioana - membru
5. – reprezentant al Consiliului local- membru
6. – reprezentant al Agenției naționale de administrare fiscală- membru

Art.6. Direcția Generală Arhitect-Șef și Direcția Poliția Locală, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Suceava, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR,
PRIMAR,
Ec. VASILE RÎMBU



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI,
GHEORGHE-ALEXANDRU MOLDOVAN



VIZĂ,
Serviciul Juridic,
Şef Serviciu,
Paul Iftimie





MUNICIPIUL SUCEAVA

B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Nr. 45953 din 15.09.2025

REFERAT DE APROBARE

Doamnelor și domnilor consilieri locali

Având în vedere Ordonanța nr. 112/31.08.2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, Direcția Poliției Locale propune casarea și valorificarea unui autoturism marca Dacia 1310 Break, 4+1 uși, nr. de înmatriculare SV – 11 - CGP.

Conform prevederilor legale în vigoare respectiv H.G. nr. 841 din 23.10.1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, UAT Suceava va proceda la valorificarea bunului - autoturism aparținând municipiului Suceava, motivat de faptul că acesta nu este în stare de funcționare și nu poate fi folosit în continuare de altă instituție publică.

În acest sens, comisia de evaluare numită prin Dispoziția Primarului nr. 2730 din 22.08.2024 a propus, prin raportul de evaluare, înregistrat sub nr. 41653 din 16.10.2024, ca un evaluator autorizat agreeat de municipiul Suceava să constate starea de fapt a bunului mobil.

Direcția Poliția Locală Suceava a transmis Compartimentului Patrimoniu Nota Internă nr.786 din 15.09.2025 privind scoaterea din funcțiune, casare și valorificare a autoturismului marca DACIA 1310 Break, 4+1 uși, număr de înmatriculare SV 11 CGP, proprietatea Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală.

Prin raportul de evaluare nr. 087/07.10.2024, întocmit de către SC Picoeval Expert SRL, s-a estimat valoarea de piață a autoturismului la suma de 150 euro, respectiv 760 lei, sumă ce reprezintă prețul de pornire la licitație.

Față de cele precizate mai sus, se propune spre dezbatere și aprobare proiectul în forma prezentată.

PRIMAR,

Ec. Vasile Rîmbu





MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

DIRECȚIA PATRIMONIU
Compartimentul Patrimoniu

Nr. 45954 din 19.09.2025

APROB,
PRIMAR,
Ec. VASILE RIMBU



RAPORT AL DIRECȚIEI GENERALE ARHITECT ȘEF
COMPARTIMENT PATRIMONIU

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv H.G. nr. 841 din 23.10.1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, Unitățile Administrativ Teritoriale procedează la valorificarea prin vânzare a bunurilor care nu mai sunt necesare, aflate în administrarea exclusivă a instituției publice și nu pot fi folosite în continuare de altă instituție publică.

Având în vedere Ordonanța nr. 112/31.08.2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, Direcția Poliției Locale propune casarea și valorificarea unui autoturism marca Dacia 1310 Break, 4+1 uși, nr. de înmatriculare SV – 11 - CGP.

În acest sens, comisia de evaluare numită prin Dispoziția Primarului nr. 2730 din 22.08.2024 a propus, prin raportul de evaluare, înregistrat sub nr. 41653 din 16.10.2024, ca un evaluator autorizat agreeat de municipiul Suceava să constate starea de fapt a bunului mobil.

În vederea stabilirii stării de fapt a bunului mobil, precum și a valorii de vânzare la licitație, acestea au fost stabilite de un evaluator autorizat, respectiv SC Picoeval Expert SRL.

Direcția Poliția Locală Suceava a transmis Compartimentului Patrimoniu Nota Internă nr.786 din 15.09.2025 privind scoaterea din funcțiune, casare și valorificare a autoturismului marca DACIA 1310 Break, 4+1 uși, număr de înmatriculare SV 11 CGP, proprietatea Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală.

Prin raportul de evaluare nr. 087/07.10.2024, întocmit de către SC Picoeval Expert SRL, s-a estimat valoarea de piață a autoturismului la suma de 150 euro, respectiv 760 lei, sumă ce reprezintă prețul de pornire la licitație.

Față de cele menționate mai sus, considerăm că proiectul îndeplinește condițiile legale spre a fi aprobat.

ARHITECT ȘEF,
Lungu Ioan

Întocmit,
Slevoacă Alina-Simona

Documentația de atribuire

aferentă procedurii de vânzare prin licitație publică a unui bun mobil -autoturism
marca Dacia 1310 Break, proprietatea Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală

CAPITOLUL I – CAIETUL DE SARCINI

CAPITOLUL II – FIȘA DE DATE A PROCEDURII

CAPITOLUL III – MODEL CONTRACT

CAPITOLUL IV– FORMULARE ȘI MODELE DE DOCUMENTE

CAPITOLUL I

CAIETUL DE SARCINI

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTUL VÂNZĂRII

1.1. Date de identificare ale organizatorului procedurii de licitație publică Primaria Municipiului Suceava, județul Suceava, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai nr. 5 A

1.2. Obiectul licitației publice

Obiectul licitației îl constituie valorificarea prin licitație publică a unui bun mobil – autoturism aflat în patrimoniul privat al Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală, identificat după cum urmează: Autoturism Marca Dacia 1310 Break, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și a H.G. nr. 841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

1.3. Descrierea și identificarea bunului mobil –autovehicul– destinat vânzării

1.3.1. Autoturism Marca Dacia 1310 Break, nr. de înmatriculare SV-11-CGP

Proprietarul Autoturismului Marca Dacia 1310 Break, cu nr. de înmatriculare SV-11-CGP este Primaria Municipiului Suceava – Direcția Poliția Locală din anul 1994. Dreptul de proprietate este integral, fără sarcini care să afecteze acest drept.

Autovehiculul nu este în stare de circulație / de serviciu.

Caracteristica	Autoturism
Nr. De înmatriculare	SV-11-CGP
Marca	Dacia 1310
An PIF	1994
Caracteristici tehnice	Conform Cartii de identitate D nr. 992748
Nr. De identificare	ABDA1W1111T31X5
Serie motor	0077191
Putere motor	45.50/5000
Aționare	Benzină
Rulajul autovehiculului	273.835 km
Plan de mentenanță	Nu este cazul
Uzura	Nefuncțională

Prețul de pornire la licitație pentru Dacia 1310 Break, cu nr. de înmatriculare SV-11-CGP, conform raportului de evaluare întocmit de SC. Picoeval Expert SRL este de 150 euro, respectiv 760 lei.

2. CONDIȚII GENERALE ALE VÂNZĂRII

2.1. Tipul de procedură aplicată: Atribuirea contractului de vânzare se va face printr-o procedură de licitație publică, conform art. 363 din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu ofertă în plic închis și sigilat.

2.2. Cuantumul și natura taxelor și garanțiilor:

- (1) Persoanele interesate care doresc să participe la licitația publică plătesc o taxă de participare în sumă de 50 lei. Taxa de participare se restituie doar în cazul în care, în cadrul documentației de atribuire și/sau în modul de aplicare a procedurii de licitație se constată erori sau omisiuni care nu pot fi corectate în condițiile legii și care atrage anularea procedurii.
- (2) Ofertanții – potențiali cumpărători, pot depune câte o singură ofertă. Pentru oferta depusă se va plăti garanția de participare care este în valoare de 5 % din prețul de pornire al licitației, fără TVA.
- (3) Garanția de participare la licitație, calculată la prețul de pornire, depusă de ofertantul câștigător se reține de vânzător, până în momentul încheierii contractului de vânzare-cumpărare urmând ca după această dată garanția să constituie avans din prețul de vânzare datorat de cumparator.
- (4) Garanția de participare se returnează ofertanților necâștigători, la cerere, în termen de 5 zile lucrătoare de la desemnarea ofertantului câștigător.
- (5) Perioada de valabilitate a garanției de participare este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei - 90 zile de la data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.
- (6) Vânzătorul va reține garanția pentru participare, ofertantul pierzând astfel suma constituită, atunci când acesta din urmă se află în oricare din următoarele situații:
 - a) își retrage oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
 - b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, nu se prezintă la data stabilită pentru încheierea contractului de vânzare-cumpărare sau dacă refuză încheierea contractului.
- (7) Dovezile plății taxei de participare și a garanției de participare se vor prezenta odată cu depunerea ofertei.
- (8) Ofertele care nu sunt însoțite de taxa de participare și garanția de participare, în cuantumul, forma și având perioada de valabilitate solicitate în documentația de atribuire, vor fi respinse în cadrul ședinței de deschidere a ofertelor.
- (9) Garanția de participare la licitație și taxa de participare la licitație se pot achita la casieria Primăriei municipiului Suceava sau prin ordin de plata în contul RO05TREZ5915006XXX000186 deschis la Trezoreria municipiului Suceava.
- (10) Valoarea caietului de sarcini este de 50 lei.

2.3. Elemente de preț:

- (1) Prețul de pornire al licitației pentru vânzarea bunului mobil, stabilit conform Raportului de evaluare întocmit de SC Picoeval Expert SRL-evaluator ANEVAR, este următorul:
AUTOTURISM DACIA 1310 Break- suma de 150 euro, respectiv 760 lei.
- (2) Prețul de vânzare urmează a fi stabilit în urma licitației publice și nu poate fi mai mic decât prețul de pornire al licitației.
- (3) Prețul de adjudecare al licitației va deveni prețul contractului de vânzare - cumpărare.
- (4) Valoarea contractului de vânzare - cumpărare se va achita până cel târziu la data semnării contractului de vânzare - cumpărare.

2.4. Desfășurarea licitației publice:

- (1) Ședința publică de deschidere a ofertelor se va desfășura la sediul Primăriei municipiului Suceava, județul Suceava, la data și ora precizate în anunțul de licitație.
- (2) Comisia de evaluare verifică și analizează documentele de participare depuse de ofertanți.
- (3) Președintele comisiei anunță:
 - a) datele generale, necesare pentru identificarea exactă a bunului ce face obiectul vânzării;
 - b) metoda de vânzare;

- c) denumirea și numărul de ordine al ofertanților;
 - d) modul de desfășurare al licitației.
- (4) Licitația se desfășoară după metoda licitației publice cu oferta în plic sigilat, conform precizărilor din INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFAȘURAREA PROCEDURII DE VANZARE” din CAP.II – FIȘA DE DATE A PROCEDURII

2.5. Condiții de eligibilitate:

(1) Are dreptul de a participa la licitație orice persoană fizică sau juridică, română sau străină, în calitate de oferanți – potențiali cumpărători, bunul-autovehiculul care face obiectul vanzării și care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) a plătit taxa de participare la licitație caietul de sarcini și garanția de participare;
- b) a depus oferta împreună cu toate documentele solicitate în INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFAȘURAREA PROCEDURII DE VANZARE” din CAP.II – FIȘA DE DATE A PROCEDURII și în termenele prevăzute în documentația de atribuire și anunțul de licitație;

c) are îndeplinite la zi toate obligațiile exigibile de plată a impozitelor, a taxelor și a contribuțiilor către bugetul consolidat al statului și către bugetul local;

d) nu este în stare de insolvență, faliment sau lichidare;

(2) Nu are dreptul să participe la licitație persoana care a fost desemnată câștigătoare la o licitație publică anterioară privind bunurile statului sau ale unităților administrativ teritoriale în ultimii 3 ani, dar nu a încheiat contractul ori nu a plătit prețul, din culpa proprie. Restricția operează pentru o durată de 3 ani, calculată de la desemnarea persoanei respective drept câștigătoare la licitație.

(3) Prin înscrierea la licitație, toate condițiile impuse prin caietul de sarcini se consideră însușite de ofertant.

(4) Pentru desfășurarea procedurii de licitație publică organizată în vederea vânzării bunului mobil –autoturism – proprietate privată a Municipiului Suceava este obligatorie participarea a cel puțin a unui ofertant.

2.6. Drepturile și obligațiile părților

2.6.1. *Drepturile și obligațiile vânzătorului:*

- (1) Vânzătorul are dreptul să solicite constituirea de taxe și garanții de participare la licitație.
- (2) Vânzătorul are dreptul să rețină garanția de participare la licitație în cazul în care adjudecatarul nu semnează contractul de vânzare-cumpărare în termenul legal.
- (3) Vânzătorul are dreptul să anuleze licitația în condițiile legii.
- (4) Vânzătorul are obligația să pună la dispoziția cumpărătorului bunul mobil -autoturism liber de orice sarcini.
- (5) Vânzătorul are obligația să predea bunul mobil -autoturism către cumpărător prin proces -verbal de predare-primire în termen de maximum 10 de zile de la data încasării prețului/încheierii contractului.

2.6.2. *Drepturile și obligațiile cumpărătorului:*

- (1) Participantii la procedura de licitație au posibilitatea de a inspecta bunul mobil autoturism care face obiectul licitației, la locul de depozitare/parcare.
- (2) Cumpărătorul are obligația să semneze contractul de vânzare-cumpărare după împlinirea unui termen de 20 de zile calendaristice de la data realizării comunicării de atribuire.
- (3) Cumpărătorul are obligația de a achita prețul bunului mobil -autoturism stabilit în urma procedurii de licitație până cel târziu la data semnării contractului de vânzare - cumpărare.

2.7. Protecția datelor

Fără a aduce atingere celorlalte prevederi ale prezentei documentații de atribuire, vânzătorul are obligația de a asigura protejarea acelor informații care îi sunt comunicate de persoanele fizice sau juridice cu titlu confidențial, în măsura în care, în mod obiectiv,

dezvăluirea informațiilor în cauză ar prejudicia interesele legitime ale respectivelor persoane, inclusiv în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală.

3. CONDIȚII DE VALABILITATE ALE OFERTELOR

- (1) Ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.
 - (2) Ofertele se redactează în limba română.
 - (3) Ofertanții – potențiali cumpărători, vor depune câte o singură ofertă
 - (4) Ofertele se depun la sediul Primăriei municipiului Suceava – registratură, în două plicuri sigilate, unul exterior și unul interior, care se înregistrează în ordinea primirii lor, precizându-se data și ora.
 - (4) Pe plicul exterior se va indica obiectul licitației pentru care este depusă oferta (*"LICITAȚIE PUBLICĂ pentru vânzarea unui bun mobil, autoturism, aflat în domeniul privat al Municipiului Suceava"*, indicându-se categoria/bunul mobil -autoturism pentru care se face oferta. A NU SE DESCHIDE PANA LA DATA DE _____ ORA _____).
- Plicul exterior va trebui să conțină:
- a. o fișă cu informații privind ofertantul și o declarație de participare, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificări;
 - b. acte doveditoare privind calitățile și capacitățile ofertanților, conform solicitărilor vânzătorului;
 - c. acte doveditoare privind intrarea în posesia caietului de sarcini.
- (5) Pe plicul interior, care conține oferta propriu - zisă, se înscriu numele sau denumirea ofertantului, precum și domiciliul sau sediul social al acestuia, după caz, categoria/bunul - autovehiculul pentru care ofertează și evident prețul oferit.
 - (6) Ofertanții – potențiali cumpărători, pot depune câte o singură ofertă
 - (7) Oferta are caracter obligatoriu, din punct de vedere al conținutului, pe toată perioada de valabilitate stabilită de vânzător.
 - (8) Persoana interesată are obligația de a depune oferta la adresa și până la data - limită pentru depunere, stabilite în anunțul procedurii.
 - (9) Riscurile legate de transmiterea ofertei, inclusiv forța majoră, cad în sarcina persoanei interesate.
 - (10) Oferta depusă la o altă adresă a vânzătorului decât cea stabilită sau după expirarea datei - limită pentru depunere, se returnează nedeschisă.
 - (11) Conținutul ofertelor trebuie să rămână confidențial până la data stabilită pentru deschiderea acestora, vânzătorul urmând a lua cunoștință de conținutul respectivelor oferte numai după această dată.
 - (12) Ofertele sunt valabile dacă îndeplinesc criteriile de valabilitate prevăzute în prezentul caiet de sarcini al licitației.
 - (14) Modul de elaborare și prezentare al ofertelor sunt prezentate în INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFAȘURAREA PROCEDURII DE VANZARE" din CAP.II – FIȘA DE DATE A PROCEDURII

4. CLAUZE REFERITOARE LA ÎNCHEIEREA CONTRACTUL DE VÂNZARE-CUMPĂRARE

4.1. Contractul de vânzare-cumpărare

- (1) Contractul de vânzare-cumpărare va fi încheiat în formă scrisă, sub sancțiunea nulității absolute, în condițiile legii în termen de maxim 20 de zile calendaristice de la data comunicării deciziei de adjudecare.
- (2) Prețul de adjudecare al licitației va deveni prețul contractului de vânzare - cumpărare.

- (3) Conținutul contractului de vânzare-cumpărare va cuprinde următoarele clauze obligatorii:
- a) părțile contractante
 - b) obiectul contractului
 - c) prețul de vânzare
 - d) drepturile și obligațiile părților
- (4) Prețul de vânzare se va achita integral până la data încheierii contractului de vânzare-cumpărare, la casieria Primăriei municipiului Suceava.
- (5) Suma obținută din vânzare se face venit la bugetul local.
- 4.2. Predarea-primirea bunului se face prin proces-verbal în termen de maxim 10 de zile de la data încasării prețului, respectiv încheierea contractului de vânzare-cumpărare.

CAPITOLUL II

FIȘA DE DATE A PROCEDURII

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND VÂNZĂTORUL

Municipiul Suceava prin reprezentant legal domnul Ec. Vasile Rîmbu, în calitate de primar, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai nr. 5 A, C.P. 720224, Cod fiscal: 4244792 Telefon: 0230-212696; Fax: 0230-520593, E-mail: primsv@primariasv.ro.

2. INSTRUCȚIUNI PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA PROCEDURII DE VÂNZARE

2.1 Procedura de atribuire

- (1) Atribuirea contractului de vânzare se va face prin procedură de licitație, cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Procedura de atribuire este licitația publică deschisă cu ofertă în plic sigilat, procedură la care orice persoană fizică sau juridică are dreptul de a depune oferta.

2.2. Anunțul de licitație

- (1) Anunțul de licitație se va întocmi după aprobarea documentației de atribuire de către Consiliul local al municipiului Suceava și se publică într-un cotidian de circulație națională, într-unul de circulație locală și pe pagina de internet a Primăriei municipiului Suceava.
- (2) Anunțul de licitație se trimite spre publicare cu cel puțin 20 de zile calendaristice înainte de data limită pentru depunerea ofertelor și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:
- a) informații generale privind vânzătorul precum: denumirea, codul de identificare fiscală, adresa, datele de contact, persoana de contact;
 - b) informații generale privind obiectul vînzării, în special descrierea și identificarea bunului/bunurilor care urmează să fie vîndute ;
 - c) informații privind documentația de atribuire: modalitatea sau modalitățile prin care persoanele interesate pot intra în posesia unui exemplar al documentației de atribuire; denumirea și datele de contact ale serviciului/compartimentului din cadrul vânzătorului, de la care se poate obține un exemplar din documentația de atribuire; costul și condițiile de plată pentru obținerea documentației de atribuire, unde este cazul; data – limită pentru solicitarea clarificărilor;
 - d) informații privind ofertele: data - limită de depunere a ofertelor; adresa la care trebuie depuse ofertele; numărul de exemplare în care trebuie depusă fiecare ofertă;
 - e) data și locul la care se va desfășura ședința publică de deschidere a ofertelor;

- f) instanța competentă în soluționarea litigiilor apărute și termenele pentru sesizarea instanței;
- g) data transmiterii anunțului de licitație către instituțiile abilitate, în vederea publicării.

2.3. Obținerea documentației de atribuire

- (1) Orice persoană interesată are dreptul de a solicita și de a obține documentația de atribuire.
- (2) Vânzătorul optează pentru obținerea documentației de atribuire de către persoanele interesate prin asigurarea accesului direct, nerestricționat și deplin, prin mijloace electronice la conținutul documentației de atribuire, fiind postată pe site-ul oficial al Primăriei municipiului Suceava.
- (3) Orice persoană interesată are dreptul de a solicita clarificări privind documentația de atribuire.
- (4) Vânzătorul are obligația de a răspunde în mod clar, complet și fără ambiguități, la orice clarificări care solicitată, într-o perioadă care nu trebuie să depășească 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării.
- (5) Vânzătorul are obligația de a transmite răspunsurile însoțite de întrebările aferente către toate persoanele interesate care au obținut documentația de atribuire, luând măsuri pentru a nu dezvălui identitatea celui care a solicitat clarificările respective.
- (6) Fără a aduce atingere prevederilor pct. 2.3. alin. (4), vânzătorul are obligația de a transmite răspunsul la orice clarificare cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data-limită pentru depunerea ofertelor.
- (7) În cazul în care solicitarea de clarificare nu a fost transmisă în timp util, punând astfel vânzătorul în imposibilitatea de a respecta termenul prevăzut la pct. 2.3. alin. (7), acesta din urmă are totuși obligația de a răspunde la solicitarea de clarificare în măsura în care perioada necesară pentru elaborarea și transmiterea răspunsului face posibilă primirea acestuia de către persoanele interesate înainte de data-limită de depunere a ofertelor.

2.4. Condiții financiare de participare la licitație

În vederea participării la licitație, ofertanții sunt obligați să achite la casieria instituției :

- Taxa participare în cuantum de 50 lei ,
- Garanție de participare : 5% din prețul de pornire al licitației pentru bunul imobil autoturism , care face obiectul licitației

2.5. Depunerea ofertelor

- (1) Ofertele se depun la sediul Primăriei municipiului Suceava, în două plicuri sigilate, unul exterior și unul interior, care vor conține documentele prevăzute în "Instrucțiunile privind modul de elaborare și prezentare a ofertelor".
- (2) Ofertantul are obligația de a elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire.
- (3) Fiecare participant poate depune câte o singură ofertă
- (4) Oferta va fi depusă într-un singur exemplar.

2.6. Comisia de evaluare

- (1) Comisia de evaluare este legal întrunită numai în prezența tuturor membrilor.
- (2) Comisia de evaluare adoptă decizii cu votul majorității membrilor în mod autonom numai pe baza documentației de atribuire și cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
- (3) Membrii comisiei de evaluare și supleanții trebuie să respecte regulile privind conflictul de interese.
- (4) Nu au dreptul să fie implicate în procesul de verificare/evaluare a ofertelor următoarele persoane:

- a) soț/soție, rudă sau afîn până la gradul II inclusiv cu ofertantul, persoana fizică;

- b) soț/soție, rudă sau afîn până la gradul II inclusiv cu ofertantul, cu persoane care fac parte din consiliul de administrație, organul de conducere ori de supervizare al unuia dintre ofertanți, persoane juridice, terți sustinatori sau subcontractanți propuși
 - c) persoane care dețin părți sociale, părți de interes, acțiuni din capitalul subscris al unuia dintre ofertanți, terți sustinători sau subcontractanți propuși sau persoane care fac parte din consiliul de administrație, organul de conducere ori de supervizare al unuia dintre ofertanți, terți susținători sau subcontractanți propuși ;
 - d) membri în cadrul consiliului de administrație/organului de conducere sau de supervizare al ofertantului și/sau acționari ori asociați semnificativi persoane care sunt soț/soție, rudă sau afîn până la gradul II inclusiv ori care se află în relații comerciale cu persoane sau funcții de decizie în cadrul unității contractante.
- (5) Membrii comisiei de evaluare au obligația să respecte confidențialitatea datelor, informațiilor și documentelor cuprinse în ofertele analizate.
- (6) Comisia de evaluare va solicita depunerea în plic închis a unei noi oferte financiare, în vederea stabilirii ofertantului castigator, în cazul în care 2 ofertanți au oferat același preț.

2.7. Licitarea

- (1) Procedura de licitație se poate desfășura dacă în urma publicării anunțului de licitație a fost depusa o oferta valabilă,
- (2) În cazul în care în urma publicării anunțului de licitație nu a fost depusă nici o ofertă valabilă, vânzătorul este obligat să anuleze procedura de licitație.
- (3) Plicurile închise și sigilate se predau Comisiei de evaluare la data fixată pentru deschiderea lor, prevăzută în anunțul de licitație.
- (4) După deschiderea plicurilor exterioare în ședința publică, Comisia de evaluare verifica, analizează și elimină ofertele care nu conțin totalitatea documentelor și datele prevăzute în "Caietul de sarcini" și "Instrucțiunile privind modul de elaborare și prezentare a ofertelor".
- (5) Pentru continuarea desfășurării procedurii de licitație este necesar ca, după deschiderea plicurilor exterioare, cel puțin o ofertă să întrunească toate condițiile de valabilitate. În caz contrar, se aplică prevederile pct. 2.7. alin.(2).
- (6) Deschiderea plicurilor interioare se face numai după semnarea procesului - verbal prevăzut la alin. (8) de către toți membrii Comisiei de evaluare și de către ofertanți.
- (7) Sunt considerate oferte valabile ofertele care îndeplinesc criteriile de valabilitate prevăzute în "Caietul de sarcini" și "Instrucțiunile privind modul de elaborare și prezentare a ofertelor".
- (8) În urma analizării ofertelor de către Comisia de evaluare, pe baza criteriilor de valabilitate, secretarul acesteia întocmește un proces - verbal în care menționează ofertele valabile, ofertele care nu îndeplinesc criteriile de valabilitate și motivele excluderii acestora din urmă de la procedura de licitație. Procesul - verbal se semnează de către toți membrii comisiei de evaluare.
- (9) În baza procesului - verbal care îndeplinește condițiile prevăzute la alin. (8), Comisia de evaluare întocmește, în termen de o zi lucrătoare, un raport pe care îl transmite vânzătorului.
- (10) În termen de 3 zile lucrătoare de la primirea raportului Comisiei de evaluare, vânzătorul informează în scris, cu confirmare de primire, ofertanții ale căror oferte au fost excluse, indicând motivele excluderii.
- (11) Raportul prevăzut la alin. (9) se depune la dosarul licitației.

2.8. Determinarea ofertei castigatoare

- (1) Comisia de evaluare stabilește oferta câștigătoare, ținând seama de criteriul de atribuire, prevăzut în "Informții privind criteriile de atribuire aplicate pentru stabilirea ofertei câștigătoare". Oferta câștigătoare este oferta care conține cel mai mare preț ofertat.

(2) În cazul în care se ofertează același preț între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea între ofertanți se va face prin reofertare cu plic închis, pornind de la nivelul cel mai ridicat al prețului oferit în plicurile interioare. Reofertarea se face prin completarea unui nou formular de ofertă de către fiecare ofertant aflat la egalitate.

(3) Pe baza evaluării ofertelor secretarul comisiei de evaluare întocmește procesul - verbal care trebuie semnat de toți membrii comisiei.

(4) În baza procesului - verbal care îndeplinește condițiile prevăzute la pct. 2.7. alin. (8), comisia de evaluare întocmește, în termen de o zi lucrătoare, un Raport pe care îl transmite vânzătorului.

(5) Vânzătorul are obligația de a încheia contractul cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare.

(6) În termen de 3 zile lucrătoare de la primirea "Raportului de evaluare" al Comisei de evaluare, vânzătorul informează, în scris, cu confirmare de primire, ofertantul declarat câștigător despre alegerea sa și pe ceilalți ofertanți despre respingerea ofertelor lor, indicând motivele care au stat la baza respingerii.

(7) Vânzătorul poate să încheie contractul numai după împlinirea unui termen de 20 de zile calendaristice de la data realizării comunicării prevăzute la alin. (6).

2.9. Dispoziții finale

(1) Fiecare participant poate depune câte o singura ofertă

(2) Ofertele se înregistrează în ordinea primirii lor, precizându-se data și ora.

(3) Ofertele primite și înregistrate după termenul limită de primire prevăzut în anunțul publicitar vor fi excluse de la licitație și vor fi înapoiate ofertanților fără a fi deschise.

3. INSTRUCȚIUNI PRIVIND MODUL DE ELABORARE ȘI PREZENTARE A OFERTELOR

3.1. ELABORAREA OFERTELOR

(1) Oferta reprezintă angajamentul ferm al ofertantului în conformitate cu documentele licitației, este secretă și se depune în vederea participării la licitație.

(2) Oferta trebuie să fie fermă și redactată în limba română.

(3) Oferta este supusă clauzelor juridice și financiare înscrise în documentele ce o alcătuiesc.

(4) Organizatorul licitației are dreptul, prin comisia de evaluare, să descalifice orice ofertant care nu îndeplinește prin oferta prezentată una sau mai multe cerințe din documentele licitației.

(5) Depunerea ofertei reprezintă manifestarea voinței ofertantului de a semna contractul de vânzare-cumpărare al bunului licitat, pentru a-l exploata conform legislației în vigoare.

(6) Revocarea ofertei de către ofertant în perioada de valabilitate a acesteia, potrivit anunțului de licitație, atrage după sine pierderea garanției de participare.

(7) Revocarea de către ofertant a ofertei după adjudecare, atrage după sine pierderea garanției de participare și, dacă este cazul, plata de daune-interese de către partea în culpă.

3.2. PREZENTAREA OFERTELOR

(1) Ofertantul are obligația de a elabora o ofertă în conformitate cu prevederile documentației.

(2) Ofertanții transmit ofertele lor în două plicuri sigilate, unul exterior și unul interior, care se înregistrează în ordinea primirii lor, în registrul Oferte, precizându-se data și ora.

(3) Ofertele se depun la Primaria municipiului Suceava – registratură, până la data limită precizată în anunțul procedurii de licitație.

(4) Conținutul ofertelor trebuie să rămână confidențial până la data stabilită pentru deschiderea acestora, vânzătorul urmând a lua cunoștință de conținutul respectivelor oferte numai după această dată.

(5) Pe plicul exterior se va indica doar obiectul licitației pentru care este depusă oferta (*“LICITAȚIE PUBLICĂ pentru vanzarea unor bunuri, autovehicule, aflate in patrimoniul privat al municipiului Suceava”* , indicandu-se categoria/bunul-autovehicul pentru care se face oferta.A NU SE DESCHIDE PANA LA DATA DE _____ORA _____).Alte inscrisuri atrag descalificarea ofertanților.

(6) Plicul exterior va trebui sa contină:

A. Documente pentru persoane juridice:

- 1.fișa cu informații privind ofertantul – potrivit anexei nr.1
 - 2.declarație de participare, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificari – potrivit anexei nr.2
 - 3.certificatul de înmatriculare, emis de Oficiul Registrului Comerțului–copie
 - 4.declarație pe proprie raspundere a reprezentantului legal al persoanei juridice că nu se află în insolvență, faliment sau lichidare - original, potrivit anexei nr. 3 însoțită de copie a dovezii privind calitatea sa de reprezentant legal al persoanei juridice și a actului său de identitate;
 5. împuternicire în original acordată persoanei care reprezintă ofertantul în cadrul procedurii de licitație publică, însoțită de copie a actului său de identitate;
 6. certificat de atestare fiscală, eliberată de ANAF, care să ateste că persoana juridică nu are datorii față de bugetul general consolidat, valabil la data deschiderii ofertelor-original;
 - 7.certificat/adeverință privind plata taxelor și impozitelor locale care le datorează unității-administrativ teritoriale unde își are sediul, care să ateste ca persoana juridică nu are datorii, valabil la data deschiderii ofertelor-original;
 - 8.copie dupa documentul care dovedește achitarea garanției de participare ;
 - 9.copie dupa documentul care dovedește achitarea taxei de participare ;
 - 10.declarație pe proprie raspundere a reprezentantului legal al persoanei juridice că nu a fost desemnat câștigător la o licitație publică anterioară privind bunurile statului sau ale unităților administrativ teritoriale în ultimii 3 ani și din culpă proprie nu a încheiat contractul ori nu a plătit prețul - original, potrivit anexei nr.4 însoțită de copie a dovezii privind calitatea sa de reprezentant legal al persoanei juridice și a actului său de identitate
 11. declarație pe proprie raspundere a reprezentantului legal al persoanei juridice c-a intrat în posesia caietului de sarcini a licitației-original, potrivit anexei nr. 5 însoțită de copie a dovezii privind calitatea sa de reprezentant legal al persoanei juridice și a actului său de identitate;
- Notă :Documentele în copie se vor semna pentru conformitate, olograf, de către ofertant.

B. Documente pentru persoane fizice:

- 1.fișa cu informații privind ofertantul – potrivit anexei nr.1
- 2.declarație de participare, semnată de ofertant, fără îngroșări, ștersături sau modificări – potrivit anexei nr. 2
- 3.actul de identitate - copie;
- 4.împuternicire notarială în original/copie legalizată, acordată persoanei care reprezintă ofertantul în cadrul procedurii de licitație publică, însoțită de copie a actului său de identitate;-daca este cazul

5.certificat de atestare fiscală, eliberat de ANAF, care sa ateste ca persoana fizică nu are datorii față de bugetul general consolidat, valabil la data deschiderii ofertelor - original ;

6.certificat/adeverință privind plata taxelor si impozitelor locale care le datorează unității-administrativteritoriale unde își are domiciliul care să ateste că persoana nu are datorii, valabil la data deschiderii ofertelor-original ;

7.copie dupa documentul care dovedește achitarea garanției de participare ;

8.copie dupa documentul care dovedește achitarea taxei de participare ;

9.declaratie pe proprie raspundere că nu a fost desemnat câștigător la o licitație publică anterioară privind bunurile statului sau ale unitatilor administrativ teritoriale în ultimii 3 ani și din culpă proprie nu a încheiat contractul ori nu a plătit prețul - original, potrivit anexei nr.4

10. declaratie pe proprie raspundere ca intrat în posesia caietului de sarcini a licitației-original, potrivit anexei nr.5;

Notă :Documentele în copie nelegalizată se vor semna pentru conformitate, olograf, de către ofertant.

(7) Plicul interior, care va conține oferta propriu-zisă potrivit anexei nr.6 si va cuprinde prețul oferit pentru categoria/bunul mobil - autoturism care face obiectul licitației.

(8) Pe plicul interior se vor scrie doar numele/denumirea ofertantului precum și domiciliul / sediul social al acestuia, după caz.

(9) Fiecare participant poate depune cate o singură ofertă.

(10) Ofertele primite și înregistrate după termenul limită de primire, prevazut în anunțul de licitație, vor fi excluse de la licitație și vor fi înapoiate ofertanților fără a fi deschise.

(11) Plicurile interioare care nu sunt sigilate, constatarea făcându-se dupa deschiderea plicurilor exterioare, nu vor fi luate în considerare, ofertele respective fiind descalificate.

4. INFORMAȚII PRIVIND CRITERIUL DE ATRIBUIRE PENTRU STABILIREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

4.1. Criteriul de atribuire al contractului/contractelor de vânzare-cumpărare este cel mai mare preț ofertat.

4.2. În cazul în care se ofertează același preț între ofertanții clasați pe primul loc, departajarea între ofertanți se va face prin reofertare cuplic închis, pornind de la nivelul cel mai ridicat al prețului oferit în plicurile interioare. Reofertarea se face prin completarea unui nou formular de ofertă de către fiecare ofertant aflat la egalitate.

4.3. DETERMINAREA OFERTEI CÂȘTIGĂTOARE

(1) Vânzătorul are obligația de a stabili oferta câștigătoare pe baza criteriului de atribuire precizat în documentația de atribuire.

(2) Pe parcursul aplicării procedurii de atribuire, vânzătorul are dreptul de a solicita clarificări și, după caz, completări ale documentelor prezentate de ofertanți pentru demonstrarea conformității ofertei cu cerințele solicitate.

(3) Solicitarea de clarificări este propusă de către comisia de evaluare și se transmite de către vânzător ofertanților în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea propunerii comisiei de evaluare.

(4) Ofertanții trebuie să răspundă la solicitarea vânzătorului în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea acesteia.

(5) Vânzătorul nu are dreptul ca, prin clarificările ori completările solicitate, să determine apariția unui avantaj în favoarea unui ofertant.

(6) Oferta câștigătoare este oferta care cu cel mai mare preț ofertat.

(7) În cazul în care se ofertează același preț între ofertanții clasati pe primul loc, departajarea acestora se va face prin reofertare cu plic închis pornind de la nivelul cel mai ridicat al prețului oferit în plicurile interioare. Reofertarea se face prin completarea unui nou formular de ofertă de către fiecare ofertant aflat la egalitate.

(8) Pe baza evaluării ofertelor secretarul comisiei de evaluare întocmește procesul - verbal care trebuie semnat de toți membrii comisiei.

(9) Vânzătorul are obligația de a informa ofertanții de deciziile referitoare la atribuirea contractului, înscris, cu confirmare de primire, nu mai târziu de 3 zile lucrătoare de la emiterea acestora.

(10) În cadrul comunicării prevăzute la alin. (11) vânzătorul are obligația de a informa ofertantul/ofertanții câștigător/câștigători cu privire la acceptarea ofertei/ofertelor prezentate.

(11) În cadrul comunicării prevăzute la alin. (11) vânzătorul are obligația de a informa ofertanții care au fost respinși sau a căror ofertă nu a fost declarată câștigătoare asupra motivelor ce au stat la baza deciziei respective.

4.4. ANULAREA PROCEDURII DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE VÂNZARE-CUMPĂRARE

(1) Prin excepție de la prevederile art. 341 alin. (20) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vânzătorul are dreptul de a anula procedura pentru atribuirea contractului în situația în care se constată abateri grave de la prevederile legale care afectează procedura de licitație sau fac imposibilă încheierea contractului.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), procedura de licitație se consideră afectată în cazul în care sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

a. în cadrul documentației de atribuire și/sau în modul de aplicare a procedurii de licitație se constată erori sau omisiuni care au ca efect încălcarea principiilor prevăzute de lege;

b. vânzătorul se află în imposibilitatea de a adopta măsuri corective, fără ca acestea să conducă, la rândul lor, la încălcarea principiilor prevăzute de lege.

(3) Încălcarea prevederilor prezentei secțiuni privind atribuirea contractului poate atrage anularea procedurii, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

(4) Vânzătorul are obligația de a comunica, în scris, tuturor participanților la procedura de licitație, în cel mult 3 zile lucrătoare de la data anulării, atât încetarea obligațiilor pe care aceștia și le-au creat prin depunerea ofertelor, cât și motivul concret care a determinat decizia de anulare.

5. INSTRUCȚIUNI PRIVIND MODUL DE UTILIZARE AL CĂILOR DE ATAC

(1) În termen de 3 zile lucrătoare de la primirea comunicării deciziei referitoare la excluderea ofertei, respectiv de la primirea comunicării deciziei referitoare la atribuirea contractului, ofertanții pot face contestații în scris care se vor depune la sediul Primăriei municipiului Suceava.

(2) Comisia de soluționare a contestațiilor desemnată prin dispoziția primarului va analiza și soluționa contestațiile în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea acestora. Comisia de soluționare a contestațiilor propune admiterea/respingerea contestației prin referat semnat de toți membrii.

(3) În cazul în care contestația este fondată, Comisia de evaluare va revoca, decizia de desemnare a ofertantului câștigător și o va notifica tuturor ofertanților, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la primirea referatului Comisiei de soluționare a contestației.

(4) În cazul unui răspuns negativ la contestația depusă de către ofertantul respins, acesta va putea recurge la introducerea unei acțiuni în justiție la Secția de contencios administrativ a Tribunalului Suceava .

(5) Contestația administrativă suspendă derularea procedurii de vânzare până la soluționarea ei.

6. INFORMAȚII REFERITOARE LA CLAUZELE CONTRACTUALE OBLIGATORII

6.1. CONTRACTUL DE VÂNZARE-CUMPARARE

(1) Drepturile și obligațiile părților se stabilesc prin contractul de vânzare-cumpărare și în conformitate cu Caietul de sarcini.

(2) Contractul de vânzare-cumpărare va fi încheiat în formă scrisă.

(3) Conținutul contractului de vânzare-cumpărare va cuprinde următoarele clauze obligatorii:

a) părțile contractante

b) obiectul contractului

c) prețul de vânzare

6.2. Contractul de vânzare-cumpărare va fi încheiat în limba română, în doua exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

CAPITOLUL III CONTRACTUL-CADRU CONTRACTUL-CADRU

Partile contractante

Municipiul Suceava prin reprezentant legal domnul Ec. Vasile Rîmbu, în calitate de primar, cu sediul în Suceava, B-dul 1 Mai nr. 5 A, C.P. 720224, Cod fiscal: 4244792 Telefon: 0230-212696; Fax: 0230-520593, E-mail: primsv@primariasv.ro.

Și

a) In cazul persoanelor fizice:

_____, cu domiciliul în _____, telefon/fax _____, identificata cu BI/CI, seria _____, nr. _____, eliberat la data de _____ în calitate de cumpărător, pe de altă parte

b) In cazul persoanelor juridice:

_____, cu sediul în _____, telefon/fax _____, CUI _____, J _____, reprezentată prin _____, în funcția administrator, în calitate de cumparator, pe de altă parte;

Au convenit încheierea prezentului contract de vânzare-cumpărare, în următoarele condiții:

Obiectul contractului de vânzare-cumpărare

Art.1.Subscrisa UAT – Municipiul Suceava, prin reprezentant legal, vând prin licitație publică un bun mobil , autoturism marca Dacia 1310 Break, aparținând domeniului privat al municipiului Suceava,

Art.2.Vânzarea de față se face în baza HCL nr. _____ din _____.2025 privind vânzarea prin licitație publică a unui bun mobil -autoturism, aflat în domeniul privat al municipiului Suceava și ca urmare a Raportului procedurii de atribuire a contractului, întocmit de Comisia de evaluare a ofertelor, înregistrat la sediul primăriei sub nr. _____ din _____.

Prețul de vânzare

Art.3.Pretul _____ total _____ adjudecat _____ este _____ de _____ pentru _____.

Drepturile și obligațiile părților

Art.4.Subsemnatul/subsemnata _____, înțeleg să cumpăr de la UAT Suceava bunul descris mai-sus, la prețul și în condițiile prevăzute în prezentul contract, cu al cărui conținut mă declar de acord.

Art.5.Eu vânzatoarea, prin reprezentantul legal, mă declar în mod expres de acord cu vânzarea bunul descris mai-sus, la prețul și în condițiile prevăzute în prezentul contract.

Art.7. Noi, părțile am luat cunoștință de condițiile actului de față, care exprimă în totalitate voința noastră.

Vanzator,
UAT Suceava

Cumparator,

CAPITOLUL IV
FORMULARE SI MODELE DE DOCUMENTE

Anexa nr.1

FIȘA OFERTANTULUI

1. Denumirea PJ și reprezentant legal/Numele și prenumele PF:

2. Codul _____ fiscal/CNP _____ :

3. Număr _____ înregistrare _____ Registrul _____ Comerțului
: _____

4. Adresa sediul PJ/domiciliu:

5. Telefon/e-mail

6. Cont _____ IBAN _____ :

7. BANCA _____ :

(Data completării)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizată, stampila)

Declarație de participare la licitația publică

PJ(denumirea
firmei)

cod fiscal _____, Nr. _____ Reg. _____ Com. _____
cu sediul social în _____, reprezentată prin _____

Sau

PF (Nume si prenume) _____, CNP _____
_____ domiciliat în _____, str. _____
_____, nr. _____, judetul _____, serie si nr. CI _____

în calitate de ofertant în cadrul licitației publice pentru vânzarea unui bun, autoturism marca Dacia 1310, aflat în patrimoniul privat al municipiului Suceava, organizată, în data _____ orele _____ la sediul Primăriei municipiului Suceava, declar prin prezenta următoarele:

- Informațiile conținute de documentația depusă sunt adevărate și complete din toate punctele de vedere ;
- consimt descalificarea mea de la procedura de licitație publică în condițiile în care cele declarate se dovedesc a fi neadevărate și/sau incomplete în orice privință ;
- oferta prezentată a fost concepută și formulată în mod independent față de oricare concurent, fără a exista consultări, comunicări, înțelegeri sau aranjamente cu aceștia.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

(Data completării)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizată, stampila)

DECLARAȚIE

PJ(denumirea
firmei) _____,
cod fiscal _____, Nr. Reg. Com.

cu sediul social în _____, reprezentată prin

în calitate de ofertant în cadrul licitației publice pentru vânzarea prin licitație publică a unui
bun, autoturism marca Dacia 1310 Break, aflat în domeniul privat al municipiului Suceava,
organizată, în data _____ orele _____ la sediul Primăriei municipiului
Suceava,

DECLAR pe proprie răspundere că nu mă aflu în stare de insolvență, faliment sau lichidare.

Înteleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de
încalcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

(Data completării)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizată, stampila)

DECLARAȚIE

PJ(denumirea
firmei) _____,
cod fiscal _____, Nr. _____ Reg. _____ Com. _____
cu sediul social în _____, reprezentată prin _____

Sau

PF (Nume si
prenume) _____,
CNP _____ domiciliat în _____, str. _____, nr. _____,
județul _____, serie și nr. CI _____

în calitate de ofertant în cadrul licitației publice pentru vânzarea prin licitație publică a unui
bun, autoturism marca Dacia 1310 Break, aflat în domeniul privat al municipiului Suceava,
organizată, în data _____ orele _____ la sediul Primăriei municipiului
Suceava,

DECLAR pe proprie răspundere sub sancțiunea excluderii din procedură și a sancțiunilor
aplicate faptei de fals în acte publice, că nu am fost desemnat câștigător la o licitație publică
anterioară privind bunurile statului sau ale unitatilor administrativ teritoriale în ultimii 3 ani și
din culpă proprie nu am încheiat contractul ori nu am plătit prețul.

(Data completării)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizată, stampila)

DECLARAȚIE

PJ(denumirea
firmei) _____,
cod fiscal _____, Nr. _____ Reg. _____ Com. _____
cu sediul social în _____,
reprezentată prin _____

Sau

PF (Nume si
prenume) _____,
CNP _____ domiciliat în _____,
str. _____, nr. _____, județul _____, serie si nr. CI _____

în calitate de ofertant în cadrul licitației publice pentru vanzarea prin licitatie publica a unui bun, autoturism marca Dacia 1310 Break, aflat n domeniul privat al municipiului Suceava, organizată, în data _____ orele _____ la sediul Primăriei municipiului Suceava, declar prin prezenta următoarele:

DECLAR pe proprie raspundere ca am luat la cunoștință de conținutul caietului de sarcini și cunosc condițiile de participare la licitație, condițiile de respingere a ofertei, de pierdere a garanției, de anulare a licitației.

(Data completării)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizată, stampila)

OFERTĂ DE PREȚ

OFERTANTUL

PJ(denumirea
firmei)

cod fiscal _____, Nr. Reg. Com.

cu sediul social în _____, reprezentată prin

Sau

PF (Nume si
prenume)

CNP _____ domiciliat în _____, str. _____, nr. _____, județul _____, serie si nr. CI _____

Cu privire la licitația publică pentru vânzarea unui bun mobil , autoturism marca Dacia 1310 Break, aflată în domeniul privat al municipiului Suceava, organizată în data _____ orele _____ la sediul Primăriei municipiului Suceava:

(Data completarii)

Ofertant,

(nume, prenume, semnatura autorizata, stampila)

**MUNICIPIUL SUCEAVA**

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA

Suceava, str. Petru Rareș, nr. 9, cod poștal 720011

Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143

www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615

Ex.nr. /

Nr. 736 din 15.09.2025

NOTĂ INTERNĂ

Către : DIRECȚIA GENERALĂ ARHITECT ȘEF
Serviciul Patrimoniu

În baza Ordonanței nr.112/31.08.2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare, și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, prin prezenta vă rugăm să ne comunicați în ce etapă se află procesul de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a autoturismului marca DACIA 1310 Break, 2 volume 4+1 uși, nr. de înmatriculare SV 11 CGP, proprietatea Primăriei Municipiului Suceava (Direcția Poliția Locală).

Menționăm că ultimul document aflat în posesia Direcției Poliției Locale Suceava referitor la procesul de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a autoturismului marca DACIA 1310 Break, 2 volume 4+1 uși, este Raportul de evaluare pentru o poziție mijloc de transport auto (autoturism pentru casare) cu nr. de înmatriculare SV 11 CGP, emis de către SC PICOEVAL EXPERT SRL Suceava, înregistrat la Poliția Locală Suceava cu nr. 209.860/07.10.2024.

Director Executiv,
Ovidiu DOROFTEI

Nr.ex: 1	Numele și prenumele	Funcția și structura din cadrul aparatului de specialitate	Data	Semnătura
Verificat	Adrian-Marian PĂȘNICUȚU	Șef Serviciu	11.09.2025	
Întocmit	Eugen IGNAT	Polițist Local	12.09.2025	



MUNICIPIUL SUCEAVA

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod: 720224

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Tel: 0230 – 212696, Fax: 0230 – 520593

POLIȚIA LOCALA SUCEAVA

Suceava – 720008, str. Petru Rareș nr.9

tel.0230-212192, fax. 0230-212143, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615

Ana Popovici
202

Ex. nr. *12*

Nr. *621* din *12.08.2024*

NOTĂ INTERNĂ

**Către : Serviciul Patrimoniu
Compartimentul Achiziții Publice**

Vă transmitem documentația cu nr. 209.103/09.08.2024 privind propunerea de constituire a unei comisii de evaluare a unui autoturism marca Dacia 1310 Break , 2 volume 4+1 uși, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării.

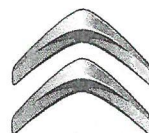
Director executiv,
Doroftei Ovidiu

Doroftei Ovidiu

Șef serviciu E.P.I.A.
Dinel Liviu CUCIUREANU

Dinel Liviu Cuciureanu

Str Sofia Vicoveanca nr 7



CITROËN PEUGEOT

Sept 11

Technician Exp

Technician Expert

POLITIA LOCALĂ
SUCEAVA
INTRARE NR. 209 036
DATA 06.08.2024

S.C.FETCOM S.R.L

C.I.F.: RO3527960

Nr. la Reg Com: J33-318/1993

Adresa: SUCEAVA, Sofia Vicoveanca, Nr. 7

Telefon: 0230530530

CLIENT

MUNICIPIUL SUCEAVA



DEVIZ / ESTIMATIV

Tip: Service

Numar 45293

06.08.2024

DACIA

1310

KM:

SV 11 CGP

Deschisa de:

Termen de predare:la ora.....

Nr.Crt	Denumirea produselor	UM	Tarif orar	Valoare cu TVA	Discount	Valoare finala
I	MATERIALE					
1	AMORTIZOR SPATE STG+DR	2,00	98,00	196,00	0,00	196,00
2	AMORTIZOR FATA STG+DR	2,00	180,00	360,00	0,00	360
3	CASETA DIRECTIE	1,00	771,00	771,00	0,00	771,00
4	BIELETA DIRECTIE+CAP BARA STG+DR	2,00	71,00	142,00	0,00	142,00
5	PIVOT STG+DR	2,00	68,00	136,00	0,00	136,00
6	PRAG STG+DR	2,00	350,00	700,00	0,00	700,00
7	LAMPA SEMNALIZARE FATA STG	1,00	75,00	75,00	0,00	75,00
8	POD PEDALIER	1,00	1000,00	1000,00	0,00	1000,00
9	FAR STG+DR	2,00	143,00	286,00	0,00	286,00
10	LAMPA SEMNALIZARE ARIPA DR	1,00	75,00	75,00	0,00	75,00
11	LAMPA SPATE STG	1,00	175,00	175,00	0,00	175,00
12	ARIPA SPATE STG	2,00	400,00	800,00	0,00	800,00
13	FUSTA SPATE	1,00	150,00	150,00	0,00	150,00
14	USA FATA STG+DR	2,00	500,00	1000,00	0,00	1000,00
15	CAPOTA FATA	1,00	1800,00	1800,00	0,00	1800,00
16	HAYON SPATE	1,00	500,00	500,00	0,00	500,00
17	PLANETARA DR	1,00	199,00	199,00	0,00	199,00
18	MATERIALE VOPSITORIE	1,00	2670,00	2670,00	0,00	2670,00
12						
				TOTAL PIESE		11035,00
II	MANOPERA					
1	SUDAT, PREGATIT, VOPSIT+ECHIPAT	56,00	59,50	3332,20	0,00	3332,20
	DEZECHIPAT					
2	INLOCUIT PIESE DIN ATASMENT	32,00	59,50	1904,00	0,00	1904,00
				VALOARE MANOPERA		5236,20

Receptie:

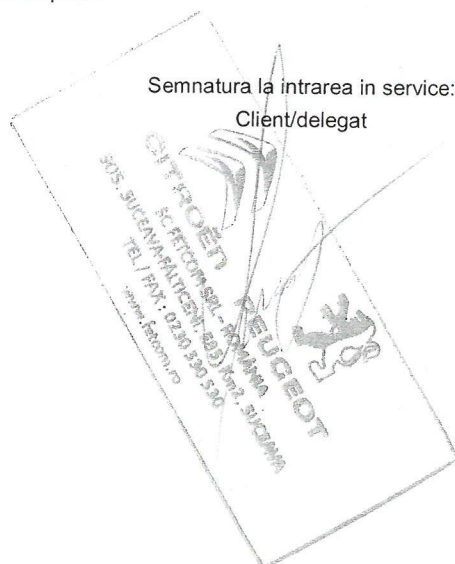
TOTAL GENERAL DEVIZ 16.271,20 LEI

Semnatura la intrarea in service:

Client/delegat

Semnatura la iesirea din service:

Client/Delegat





Raport de inspecție tehnică periodică pentru categoriile M, N, O și T

Date identificare vehicul

Serie CIV	0	-	9	9	2	7	4	8									
Număr de identificare (VIN)	U	U	1	R	1	3	3	1	1	4	3	3	8	4	8	2	7

Cod tranzacție.....	Matcă folie
ITP este valabil până la/...../.....	

- Număr de înmatriculare și dată
SV 11.CGP / 2003
- Marcă și tip
DACIA 1310 GREAY
- Categorie
AUTOTURISM
- Număr de omologare (registru)

A	B	A	1	V	1	1	1	1	T	3	1	X	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- Cod și serie motor
102-91 / 024191
- Culoare
GRU
- Indicație odometru
293835
- Rezultat ITP la data
- ☐ Bun tehnic/...../.....
- ☐ Bun tehnic cu DMI/...../.....
- ☒ Respins 02.08.2025

Răspuns RAR după înregistrarea datelor

Cod tranzacție R1 SV009FG CV7

Cod tranzacție R2.....

REINSPECȚIE DA ☐ NU ☐

Sfârșit timp așteptare pentru REINSPECȚIE

Oră și minut

Observații:.....

Acest vehicul a fost inspectat la:

Operator economic/Persoană autorizată Cod SITP

Cosmin VAS / SV009

de către inspectorul tehnic:

Nume și prenume Semnătură și Ștampilă

1) COSMIN VAS

2).....

Acest vehicul a fost prezentat la ITP de către:
DI (Dna) MARCOS IAN FLORIN
Adresa.....
Act identitate Serie VV Nr. 390881
care cunoaște și este de acord cu condițiile de efectuare
a ITP impuse de legislația națională.
Semnătură

Deficiențe constatate

- Lampă semnalizare stg (4.4.1.d)
- Juc pivot inf dr (5.12)
- Juc capet bară (2.13.6)
- Carosule int (podet, mafuri efecte) (6.2.4)
- disturse, ruginita - exterior - asfel sinte (6.2.2)
- Fară lungie nefuncțională (4.11)
- Semnalizare, avarii nefuncționale - (4.4.1.a)
- Lămpi de spate nefuncționale (4.2.1)
- Lampă spate dr. pivotată (4.2.1.b)
- Far stg - luminozitate afectată (4.2.1.c)
- Text mare eruat - răburare (8.2.1.2)
- Hidrocarburilor și co carbonat defect vol. (4.11)

Această secțiune va fi completată de inspectorul RAR

Vehiculul a fost reinspectat de către inspectorul RAR

Nume și prenume

Semnătură

1).....

2).....

1) ATENȚIE! În cazul depășirii termenului de 30 de zile calendaristice pentru remedierea deficiențelor, se va efectua un nou ITP complet

2) Dacă o reinspecție este anunțată, trebuie ca vehiculul să rămână în incinta SITP, iar inspectorul tehnic are obligația să pună la dispoziție vehiculul și actele acestuia. SITP și inspectorul tehnic trebuie să asigure toate condițiile pentru efectuarea reinspecției de către inspectorul RAR

3) Defectarea vehiculului în timpul ITP, datorată viciilor ascunse, nu implică răspunderea SITP

4) Sunt de acord ca datele de consum în condiții reale să fie colectate și transmise către Comisia Europeană (numai pentru autovehiculele din categoriile M₁ și N₁ înmatriculate pentru prima dată începând cu 01.01.2021 și echipate cu dispozitive pentru monitorizarea la bord a consumului de combustibil și/sau de energie electrică)

DA	NU	Semnătura
----	----	-----------

Planul operațiunilor pentru inspecția tehnică periodică la categoriile M, N, O și T

	DMi	Dma	DP		DMi	Dma	DP		DMi	Dma	DP
0. IDENTIFICARE VEHICUL				0.1. a b c d				6.2.3. a b c d			
0.2. a b c d e f g				4.2.1. a b c d				6.2.4.			
1. SISTEM DE FRÂNARE				4.2.2. a b				6.2.5. a b			
1.1. Stare mecanică și funcționare				4.2.3. a b				6.2.6. a b c			
1.1.1. a b c				4.3. Lămpi de frânare				6.2.7.			
1.1.2. a b c d				4.3.1. a b c d				6.2.8. a b			
1.1.3. a b c d e				4.3.2. a b c d				6.2.9. a b c			
1.1.4.				4.3.3.				6.2.10. a b c			
1.1.5. a b c d				4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie				7. ALTE ECHIPAMENTE			
1.1.6. a b c d e				4.4.1. a b c d				7.1. Centuri de siguranță / cataramă și sisteme de reținere			
1.1.7. a b c d				4.4.2.				7.1.1. a b			
1.1.8. a b c d				4.4.3.				7.1.2. a b c d e			
1.1.9. a b c				4.4.4.				7.1.3. a b			
1.1.10. a b c d e f g				4.5. Faruri și lămpi de ceață				7.1.4. a b			
1.1.11. a b c d				4.5.1. a b c d				7.1.5. a b c			
1.1.12. a b c d e				4.5.2.				7.1.6. a b			
1.1.13. a b c				4.5.3.				7.2. a b			
1.1.14. a b c d				4.5.4. a b				7.3. a b			
1.1.15. a b c d e f g				4.6. Lămpi de mers înapoi				7.4. a b			
1.1.16. a b c d e f				4.6.1. a b c d				7.5.			
1.1.17. a b c d e f				4.6.2. a b				7.6.			
1.1.18. a b c				4.6.3.				7.7. a b c			
1.1.19. a b				4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate				7.8. a b c			
1.1.20.				4.7.1. a b c d				7.9. a b c d e f			
1.1.21. a b c d				4.7.2.				7.10. a b c d e f g h			
1.1.22. a b				4.8. Catadioptri, plăci de identificare spate reflect-fluor, marcaje reflectorizante pentru contur				7.11. a b			
1.1.23.				4.8.1. a b				7.12. a b c d e f			
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu				4.8.2.				7.13 Sistem eCall			
1.2.1. a b c d e				4.9. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare				7.13.1 a b c			
1.2.2.				4.9.1.				7.13.2 a b c d e f g h			
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate				4.9.2.				7.13.3 a b			
1.3.1. a b c				4.10. a b c				8. EMISII POLUANTE			
1.3.2.				4.11. a b c				8.1. Zgomot			
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare				4.12. a b c				8.1.1. a b			
1.4.1.				4.13. a b c d e				8.2. Emisii de gaze de evacuare			
1.4.2.				4.14. a b c d e				8.2.1. Emisii de gaze de evacuare (mas)			
1.5. a b				5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE				8.2.1.1. a b			
1.6. a b c d e f				5.1. Punți (axe)				8.2.1.2. a b c d			
1.7. a b c				5.1.1. a b c				8.2.2. Emisii de gaze de evacuare (mac)			
1.8.				5.1.2. a b c d				8.2.2.1. a b			
2. SISTEM DE DIRECȚIE				5.1.3. a b				8.2.2.2. a b			
2.1. Stare mecanică				5.2. Roți, jante și anvelope				8.3.			
2.1.1. a b c d e				5.2.1. a b				8.4. Alte aspecte referitoare la mediu			
2.1.2. a b c d				5.2.2. a b c d				8.4.1.			
2.1.3. a b c d e f g				5.2.3. a b c d e f g h				8.4.2.			
2.1.4. a b c				5.3. Suspensie				9. INSPECȚII SUPPLEMENTARE M2, M3			
2.1.5. a b c d e f g				5.3.1. a b c d				9.1. Uși			
2.2. Volan și coloană volan				5.3.2. a b c				9.1.1. a b c d e f			
2.2.1. a b c				5.3.3. a b c d				9.1.2. a b c d			
2.2.2. a b c d e				5.3.4. a b				9.2. a b c			
2.3.				5.3.5. a b c				9.3. a b			
2.4.				6. ȘASIU, CADRU ȘI ELEMENTE ATAȘATE				9.4. Scaune			
2.5. a b c				6.1. Caroserie autoportantă, șasiu și accesorii cadru				9.4.1.			
2.6. a b c d				6.1.1. a b c d				9.4.2. a b			
3. VIZIBILITATE				6.1.2. a b c d				9.5.			
3.1.				6.1.3. a b c d e f g h i j k				9.6. a b c			
3.2. a b c				l m n o				9.7. a b c d			
3.3. a b c d				6.1.4. a b				9.8.			
3.4. a b				6.1.5. a b c				9.10. Cerințe privind transportul copiilor			
3.5.				6.1.6. a b c d e f g h i				9.10.1.			
3.6.				6.1.7. a b c d e f g h i j k				9.10.2.			
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE				6.1.7.1.				9.11. Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă			
4.1. Faruri				6.1.8.				9.11.1. a b c d e			
4.1.1. a b c d				6.1.8.1.				9.11.2. a b c d			
4.1.2. a b				6.1.8.2. a b				9.11.3.			
4.1.3. a b c				6.1.9. a b				9.12. Alte echipamente speciale			
4.1.4. a b c d				6.2. Cabină conducător auto și caroserie				9.12.1. a b			
4.1.5. a b c				6.2.1. a b c d e f g				9.12.2.			
4.1.6.				6.2.1.1. a b c d e f				9.12.3.			
4.2. Lămpi de poziție față, spate, lămpi de gabarit, lămpi de contur și lămpi/lumini pentru circulația pe				6.2.2. a b c d				9.12.4.			
								10. ALTE VERIFICĂRI			
								10.1. a b c			

SC COSMI-VAS IMPEX SRL
SUCEAVA ,STR VILELOR
ROMANIA

Date tester frana

Produtor: RAVAGLIOLI-----
Model: RT 009 / 4SE-----
Numar aprobare de model: 387/23.11.2004-----
Seria: 10176732-----
Data expirarii calibrarii: 01/04/2018

Date vehicul si proprietar

Prenume: dimitru Nume:
Produtor: dacia Model: 1310
Nr.inm.....: sv11cgp Sasiu.....:
Data inmatricularii: 02/08/2024 Km: 273835
Masa vehic. probat (kg): 1066 1 Combustibil:
Masa remorcabila (kg): --- Masa la gol(kg):
Categorie: M1 turisme <=3.5t Rezultat examinare.....: Regulat

Temperature (°C)...: Pressure (kPa): Humidity (%).....:
Data: 02/08/2024 Timp inceput.....: 08:54 Timp sfarsit.....: 08:58

Tip sistem de franare

Frana de serviciu.....: HYDRAULIC Frana de urgenta: HYDRAULIC
Frana de stationare: MECHANICAL Sistem franare de urgenta.....: XX

	Frana								
	Axa fata			Axa spate			Stationare		
	Stg.	Dr.	Limits/Tot.	Stg.	Dr.	Limits/Tot.	Stg.	Dr.	Li
Greutate (N)	2740	2720	5460	2450	2550	5000	---	---	
Total weight (N)	10460						---	---	
Forta franare (N)	2270	1990	---	1910	2050	---	700	1260	
Diferente franare (%)	12		≤ 30	7		≤ 30	44		
Ovalitate (%)	---	---	---	---	---	---	---	---	
Fpedala (N)	---		≤ 500	---		≤ 500	---		≤
Emergency brake diff. (even if coincid. with parking brake)				---			≤ 30		
Eficienta franarii (%)									
	Masurare		Limite			Masurare		Limite	
Serviciu	79		≥ 50	Stationare vehicul izolat		19		≥ 10	
Urgenta	37		≥ 25	Stationare vehicul+remorca		---		≥ 10	

Note

Test engineer

Rezultat Test

Data test 02.08.2024

Timp Test 09:11

Număr stație test	Stație Test
-------------------	-------------

Detalii vehicul	
Numar de inmatriculare	sv11cgp
Numar sasiu (VIN)	1
Fabricant	dacia
Model	1310
Data inmatriculare	01.04.2002
Combustibil	Benzină
Catalizator	Catalizată cu sonda lambda

Precondiționare	Rezultat măsurătoare				
Temperatură motor	Valoare măsurată	Unit	min.	max.	ieșire
	70	°C	70		TRECUT

Test relanti natural	Rezultat măsurătoare				
	Valoare măsurată	Unit	min.	max.	ieșire
RPM	790	rpm	500	1000	TRECUT
CO	1.73	% vol.			
CO2	10.7	% vol.			
O2	4.71	% vol.			
COcorr	2.07	% vol.		0.50	EȘUAT
HC	207	ppm vol.		100	EȘUAT
Lambda	1.190				

Test Relanti rapid	Rezultat măsurătoare				
	Valoare măsurată	Unit	min.	max.	ieșire
RPM	2040	rpm	2000	3000	TRECUT
CO	0.82	% vol.			
CO2	14.2	% vol.			
O2	0.98	% vol.			
COcorr	0.80	% vol.		0.30	EȘUAT
HC	101	ppm vol.		100	EȘUAT
Lambda	1.018		0.970	1.030	TRECUT

Rezultat general				
Rezultat total				EȘUAT

Fabricant	Model	Număr de serie	Număr certificat aprobare	Expirare verificare programată	Note
TEXA	RC3	GR3FT003194	DE07M010PTB002 OM00569I/NET		Inspekția periodică a expirat.

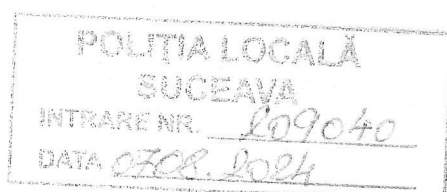
Testat de	Seemnătură

Alte. Petru Alexandru
Dreptul de conducere
S.H.

J-le Director,

Subsemnatul Marcel Flăuș sofer în
cadrul Poliției Locale, rog a birourii să
aprobă transportarea autoturismului de serviciu
SVH CBP de la service S.C. Petrom SRL, la
fosta Uzină de Apă de la Întocul Drăgășeni,
pentru a fi depozitat în vederea casării.

Menționez că autoturismul nu a trecut
inspecția Tehnică Periodică, fiind propus pentru
casare.



data
07.08.2024



SEPIA
Propus aprobarea soluției





MUNICIPIUL SUCEAVA

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA

Suceava, str. Petru Rareș, nr.9, cod poștal 720011

Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143

www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615



Ex. nr. ____ / ____

Nr. 209058 din 08.08.2024

PROCES VERBAL

Încheiat astăzi 08.08.2024 ora 10³⁰, la birou de gardă Miteaș / Arșeniș,
la sediul Poliției Locale Suceava,

str. Petru Rareș, nr. 9, între COSTEA PAUL în calitate de DEȚINĂR

și AVEAM GHEORGHE (AGENT PAZI) din cadrul VIP GRAND SECURITY, care

am procedat primul la predarea, iar secundul la primirea următoarelor:

1. AUTOTURISM ALCIA BEAK NR. ÎNMATRICULARE DV.11.06P

PROPRIETATEA PRIMĂRII MUNICIPIULUI SUCEAVA (DIRECȚIA POLIȚIA

LOCALĂ) NR. DE ÎNTRĂRIRE CU NR. 1331143324827, CULOARE GR.

AUTOTURISMUL MAI AM MENȚIONAT VA FI DEPOZITAT PÂNĂ LA CAJARE,

ACESTA ESTE COMPLET CU GĂRMURILE RELAȚIE ÎNCHINĂT ȘI ÎNCHINĂT.

Predarea – primirea a fost efectuată în baza referatului nr. 209049 / 07.08.2024

Am predat,

Am primit,



Rezumatul Evaluarii

OBIECTUL EVALUARII	Obiectul evaluarii il constituie Bunul mobil din categoria Mijloace de transport auto (CONT 213.3) , descris la punctul 2.1
TIPUL ACTIVULUI	Bun mobil – Mijloc de transport auto – Autoturism Marca Dacia 1310 cu nr. de inmatriculare SV-11-CGP - defect/nefunctional – propus pentru casare
ADRESA	Locatia la care se afla Bunul mobil supus evaluarii este: Statia de tratare si epurare a apei din Mitocul Dragomirnei jud. Suceava - aflata in administratie Primariei Municipiului Suceava
PROPRIETAR	Proprietarul actual al bunului mobil evaluat este Municipiul Suceava – Directia Politia Locala Suceava , conform documentelor furnizate (Cartea de identitate a vehiculului)
CLIENT	Primaria Municipiului Suceava
UTILIZATOR DESEMNAT	Primaria Municipiului Suceava
SCOPUL EVALUARII	Estimarea valorii de piata (de recuperare) a Bunul mobil analizat in vederea valorificarii prin vanzare prin licitatie publica.
DATA EVALUARII	04 Octombrie 2024
TIPUL VALORII	Avand in vedere scopul evaluarii, s-a estimat valoarea de piata actuala.
PRESUPUNERI SPECIALE	Bunul mobil s-au evaluat in ipoteza "asa cum este, unde este".

VALORI	Valoare de piata = 150 Euro, echivalent a 760 Lei
CURS VALUTAR	1 Euro = 5,0634 LEI comunicat de BNR actualizat la data de 16.09.2025



NR: 40164
DATA: 07/10/2024
COD: 2A402
NULL

Dir Patrimoniu

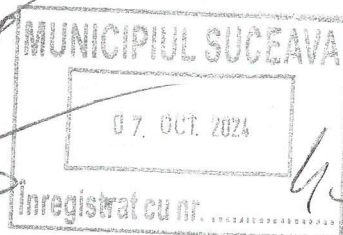
Nr. 087/07.10.2024

CATRE:

Dna Domber

Dna Popovici

Primaria Municipiului Suceava
Directia Patrimoniu



Dna Juncu

In conformitate cu solicitarea dumneavoastra, va pun la dispozitie Raportul de evaluare pentru o pozitie mijloc de transport auto (autoturism pentru casare) apartinand Mun. Suceava – Directia Politia Locala Suceava, in conformitate cu Adresa nr. 209720/26.09.2024.

Factura aferenta serviciului de evaluare a fost incarcata in S.P.V.

Cu stima,

SC PICOEVAL EXPERT SRL
Director,
Ing. Constantin Pirvulescu



Raport de evaluare

BUN MOBIL

MIJLOC DE TRANSPORT AUTO

- localizat în incinta Stației de tratare și epurare a apei Mitocu Dragomirnei, evaluat la data de : 04 Octombrie 2024

Solicitant: PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

Proprietar: MUNICIPIULUI SUCEAVA – Directia Politia Locala Suceava

Destinatar: PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA

S.C. PICOEVAL EXPERT S.R.L.

Evaluator: Ing. Constantin Pîrvulescu,
Membru Titular ANEVAR – EI, EPI, EBM



• OCTOMBRIE 2024 •

Datele, informațiile și conținutul prezentului raport fiind confidențiale, nu vor putea fi copiate în parte sau în totalitate și nu vor fi transmise unor terți fără acordul scris și prealabil al Biroului expert evaluator Pîrvulescu Constantin – SC PICOEVAL EXPERT SRL, al destinatarului și al clientului.



Rezumatul Evaluarii

OBIECTUL EVALUARII	Obiectul evaluarii il constituie Bunul mobil din categoria Mijloace de transport auto (CONT 213.3) , descris la punctul 2.1
TIPUL ACTIVULUI	Bun mobil – Mijloc de transport auto – Autoturism Marca Dacia 1310 cu nr. de inmatriculare SV-11-CGP - defect/nefunctional – propus pentru casare
ADRESA	Locatia la care se afla Bunul mobil supus evaluarii este: Statia de tratare si epurare a apei din Mitocul Dragomirnei jud. Suceava - aflata in administratie Primariei Municipiului Suceava
PROPRIETAR	Proprietarul actual al bunului mobil evaluat este Municipiul Suceava – Directia Politia Locala Suceava , conform documentelor furnizate (Cartea de identitate a vehiculului)
CLIENT	Primaria Municipiului Suceava
UTILIZATOR DESEMNAȚ	Primaria Municipiului Suceava
SCOPUL EVALUARII	Estimarea valorii de piata (de recuperare) a Bunul mobil analizat in vederea valorificarii prin vanzare prin licitatie publica.
DATA EVALUARII	04 Octombrie 2024
TIPUL VALORII	Avand in vedere scopul evaluarii, s-a estimat valoarea de piata actuala.
PRESUPUNERI SPECIALE	Bunul mobil s-au evaluat in ipoteza “asa cum este, unde este”.
VALORI	Valoare de piata = 150 Euro, echivalent a 745 Lei
CURS VALUTAR	1 Euro = 4,9763 LEI comunicat de BNR la data de 04.10.2024

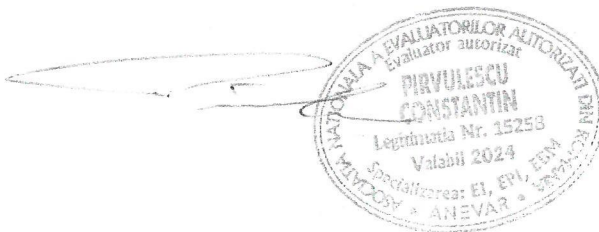
NOTA:

- Valorile estimate in urma evaluarii activelor mobiliare reprezinta valori obtinute din abordarea prin piata;
- Valoarea prezentata ca opinie in prezentul raport de evaluare, reprezinta valoarea care **NU INCLUDE T.V.A.** ;
- Evaluarea este o opinie asupra unei valori ;
- Valoarea a fost exprimata tinand seama exclusiv de ipotezele si aprecierile exprimate in prezentul raport;
- Valoarea este o predictie;
- Valoarea nu tine seama de responsabilitatile de mediu.

RECAPITULATIE VALORICA					
Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Marca	Nr. inmatriculare	Valoare de recuperare (Lei)	Valoare de recuperare (Euro)
1	Autoturism	DACIA 1310	SV-11-CGP	745	150

Valoare de piata = 150 Euro, echivalent a 745 Lei

**Expert evaluator,
 Membru Titular ANEVAR – EI, EPI, EBM si CET-R
 ing. Pîrvulescu Constantin**



I. TERMENII DE REFERINTA AI EVALUARII

1. Identificarea si competenta evaluatorului

S.C. PICOEVAL EXPERT S.R.L

Date de identificare:

Cod de Inregistrare fiscala CUI: 35893161;

Registrul Comertului sub nr. J33/511/2016;

Adresa: Mun. Suceava, str. Dimitrie Onciul, nr. 1, bloc 5, scara A, apt. 6, jud. Suceava;

Tel: 0729/439.629;

E-mail: valcostsv@gmail.com

2. Identificarea clientului si a oricaror alti utilizatori desemnati

Client: PRIMARIA MUNICIPIULUI SUCEAVA, JUD. SUCEAVA;

CIF: 4244792.

Adresa: Mun. Suceava, B-dul 1 Mai, nr. 5A, cod postal 720224, jud. Suceava.

Utilizator / Destinatar: Directia Politia Locala Suceava din cadrul Primariei Municipiului Suceava, Jud. Suceava.

3. Identificarea altor utilizatori desemnati

Acest raport de evaluare este adresat **Primariei Municipiului Suceava** și nu poate fi utilizat în alte scopuri sau de către alți destinatari.

Persoana care primește o copie a unui raport de evaluare nu devine un utilizator desemnat decât în cazul în care este autorizată de către evaluator și identificată explicit ca utilizator desemnat.

Persoana care primește o copie a unui raport de evaluare fără să fi fost identificată de către evaluator ca utilizator desemnat sau ca persoană care poate avea acces la raportul de evaluare, sau fără a avea atribuții legale sau reglementate în legătură cu respectivul raport de evaluare, nu poate fi considerată ca utilizator desemnat al raportului de evaluare în sensul acestui Ghid și nu este îndreptățită la niciun fel de pretenție față de evaluator.

4. Activul mobilier subiect al evaluării

Se evaluează dreptul deplin de proprietate asupra Bunul mobil conform specificațiilor de mai jos:

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Marca	Culoare	Nr. inmatriculare
1	Autoturism	DACIA 1310	GRI	SV-11-CGP

Nota: Autoturismul analizat a fost preluat scriptic in conformitate cu Cartea de Identitate a Autovehiculului – copie anexata in raportul de evaluare.

Bunul mobil analizat se considera ca fiind independent (fizic/functional) de alte active mobiliare.

Cu ocazia inspecției Bunului mobil nu s-au identificat diferențe între situația descrisă juridic în documente și cea existentă faptic.

Activul mobilier care face obiectul analizei se evaluează de sine stătător, independent de alte active.

5. Moneda evaluării

Rezultatul evaluării și va raporta în moneda europeană (Euro) și în moneda națională (Leu), cursul de schimb între cele două monede fiind cel raportat de Banca Națională a României pentru data evaluării.

Menționez că responsabilitatea identificării autoturismului subiect al evaluării revine clientului, prin reprezentantul în prezența căruia s-a efectuat inspecția - d-ul Cuciureanu Daniel.

6. Scopul evaluării

Estimarea valorii de piață (de recuperare pentru casare) a proprietății mobiliare în vederea vânzării la licitație publică .

Acest raport de evaluare este valabil numai pentru scopul menționat în prezentul raport; nu se acceptă nicio responsabilitate dacă este transmis altei persoane, fie pentru scopul declarat, fie pentru oricare alt scop.

7. Tipul valorii

Se estimează valoarea de piață a Bunul mobil supuse evaluării, în speta "valoarea de recuperare" pentru casare.

Definiția valorii de piață:

În conformitate cu Standardul de Evaluare a bunurilor SEV 104 – Tipuri ale valorii "Valoarea de piață reprezintă suma estimată pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(ă) la data evaluării, între un cumparator hotărât și un vânzător hotărât, într-o tranzacție nepărtinitoare, după un marketing adecvat și în care părțile au acționat în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere".

În cazul de față, se va calcula valoarea de recuperare (valoarea teminală de casare) a mijlocului de transport auto defect/nefuncțional (care prezintă o stare de deteriorare fizică accentuată, nefuncțional, degradat în timp în special datorită factorilor de mediu de la locul în care se găsește parcat/amplasat).

Valoarea terminală se calculează, de regulă, ca **valoarea de recuperare a activului** minus costurile asociate cedării **activului**. Atunci când costurile depășesc valoarea de recuperare, valoarea terminală este negativă și este cunoscută sub numele de cost asociat cedării sau obligație de retragere a **activului**.

8. Data evaluării

Raportul de evaluare a fost întocmit la data de 04 Octombrie 2024.

Data raportului 04 Octombrie 2024

Inspectia Bunul mobil s-a efectuat în data de 03.10.2024.

9. Documentarea necesară pentru efectuarea evaluării

Prezentul raport de evaluare a fost întocmit folosind următoarele documente furnizate de client : Cartea de identitate a vehiculului, alte documente – copii anexate în prezentul raport de evaluare.

Inspectia Bunul mobil subiect al raportului de evaluare a fost efectuată de către Constantin Pirvulescu, reprezentant Picoeval Expert SRL în prezenta reprezentantului proprietarului în data de 03 octombrie 2024.

În procesul de evaluare, evaluatorul s-a bazat pe informații din baza de date proprie, din cea a companiilor de comercializare de bunuri similare (materiale re folosibile metalice provenite din autoturisme dezmembrate), precum și pe informații verificate pe site-uri de specialitate, date macroeconomice furnizate de instituții publice de specialitate (Institutul Național de Statistică, Banca Națională a României etc).

10. Natura și sursa informațiilor pe care se va baza evaluarea

Prezentul raport de evaluare se bazează pe informațiile din documentele transmise de client. Evaluatorul nu are competența de a verifica informațiile din documentele legale sau tehnice furnizate de client pe care le considerăm corecte în prezenta evaluare. În măsura în care unele dintre informațiile conținute în aceste documente se dovedesc inexacte, ne rezervăm dreptul de a revizui evaluarea.

Evaluatorul a avut de asemenea în vedere informațiile obținute cu ocazia inspecției conform celor expuse mai sus, precum și informații din baza de date proprie a evaluatorului, din cea a companiilor ce comercializează produse similare, precum și informații verificate pe site-uri de specialitate și din date macroeconomice furnizate de instituții publice de specialitate (Institutul Național de Statistică, Banca Națională a României etc). De asemenea, în măsura în care s-au dovedit necesare, au fost utilizate informații privind indicii de pret ai producției industriale (IPPI) din ramura de activitate specifică, disponibili pe site-ul www.insse.ro.

11. Ipoteze și ipoteze speciale

La baza evaluării stau o serie de ipoteze și ipoteze speciale, prezentate în cele ce urmează. Opinia evaluatorului este exprimată în concordanță cu aceste ipoteze și ipoteze speciale, precum și cu celelalte aprecieri din acest raport.

Principalele ipoteze și ipoteze speciale de care s-a ținut seama în elaborarea prezentului raport de evaluare sunt următoarele:

- Prețurile, datele și informațiile utilizate sunt cele cunoscute la data evaluării, furnizate de client, de proprietar sau de utilizatorul desemnat al raportului de evaluare sau public disponibile din piața de profil precum și cele din baza de date proprie a evaluatorului.
- În elaborarea prezentului raport de evaluare s-au luat în considerare toți factorii considerați relevanți și ca având un impact asupra valorii, nefiind omis în mod deliberat niciun aspect cunoscut evaluatorului și care ar putea avea implicații asupra activului obiect al evaluării.
- Nu s-a făcut nici o investigație și nici nu s-au inspectat acele părți ce erau acoperite, neexpușe sau inaccesibile și nu s-a presupus astfel că aceste părți sunt în stare tehnică bună. Nu se poate exprima nici o opinie despre starea tehnică a părților neinspectate și acest raport nu trebuie considerat că ar valida integritatea elementelor.
- Nu îmi asum nici o responsabilitate pentru orice vicii ascunse sau informații neconcludente ale dreptului de proprietate, structurilor sau infrastructurilor sau ale Bunul mobil însuși care ar putea afecta valoarea Bunul mobil . Mai mult, nu fac investigații pentru a le descoperi.
- Nu s-au realizat estimări cu privire la starea structurală a îmbunătățirilor sau la dimensiunea și adecvarea sistemelor mecanice și a altor componente precum încălzire, sistem electric, etc. Valorile estimate în raportul de față au plecat de la premisa că Bunul mobil evaluate au fost utilizate în concordanță cu recomandările producătorului.
- Am considerat ca toate informațiile obținute de la client sunt adevărate și corecte. Toate informațiile (inclusiv situațiile financiare, estimări și avize) obținute de la terte părți se presupun a fi adevărate și corecte. Nu îmi asum nici o responsabilitate pentru neconcordanțele generate de informații eronate oferite de client.
- Dacă nu este precizat, se presupune că nu există abuzuri sau încălcări ale legii, care să afecteze Bunuri mobile evaluate sau utilizarea lor.
- Se presupune că Bunul mobil evaluate au fost utilizate în deplină conformitate cu toate codurile, legile, consimțămintele, licențele sau reglementările relevante la nivel național, orașenesc, local sau privat, și că toate autorizațiile, permisele, certificatele, francizele și așa mai departe pot fi reînnoite și / sau transferate către un eventual cumpărător sau alt ocupant;
- Evaluatorul, prin reglementările profesionale cărora se supune, nu are calitatea juridică de a certifica corectitudinea, din punct de vedere legal, a actelor menționate și nici a dreptului deplin de proprietate asupra Bunul mobil evaluate, considerat existent în prezenta lucrare, ca ipoteză de lucru.
- Nu s-a efectuat nici o investigație referitoare la prezența sau absența substanțelor poluante și, prin urmare, nu se poate oferi nici o asigurare a potențialului său impact asupra evaluării. În consecință, pentru scopul acestei evaluări, am presupus că nu există, pe sau în cadrul bunului evaluat, nici un fel de substanță poluantă, care ar putea contamina bunul și diminua valoarea acestuia. Orice identificare ulterioară nu îmi este imputabilă.

- Valorile estimate în raport se aplica întregului obiect al evaluării și orice divizare sau distribuire a acestora pe interese fracționate va invalida valorile estimate.
- Evaluatorul a fost de acord să-și asume responsabilitatea misiunii încredințate de către clientul numit în raport, în scopul utilizării precizate de către client respectiv în scopul menționat în raportul de față.
- Raportul de evaluare nu este destinat asigurătorului bunului, iar valoarea prezentată în prezentul raport de evaluare nu are nici o legătură cu valoarea de asigurare.
- Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia. Nici o parte a acestui raport nu poate fi reprodusă sub nici o formă fără acordul prealabil al evaluatorului, și nici nu poate fi distribuită în raport prin publicitate, relații publice, știri, de vânzare sau de alte mijloace media.
- Evaluatorul, prin natura muncii sale, nu este obligat să ofere în continuare consultanță sau să depună mărturie în instanță relativ la proprietatea în chestiune.
- În cazul în care cititorul este pe punctul de a lua o decizie pe plan investitional, chiar si personal, fiduciar sau corporativ, și are orice nelămurire în ceea ce privește conținutul material al acestui raport, se recomandă contactarea evaluatorului.
- Evaluatorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru orice eveniment, condiție sau circumstanțe care pot să afecteze valoarea proprietății, Bunul mobil ce pot apărea ulterior, fie datei de evaluare menționată în acest raport, fie datei inspecției, oricare ar fi ordinea.
- Calitatea managementului activității are un efect direct asupra viabilității economice și valorii de piață a bunului evaluat. Previziunile financiare prezentate în acest raport presupun un drept de proprietate responsabil și competență managerială. Orice variație de la această ipoteză ar putea avea un impact semnificativ asupra estimărilor de valoare rezultate.
- Estimarea rezultatelor prezentate în acest raport se bazează pe o evaluare a economiei actuale la nivel național și local, fără a exclude nici un element și fără a face previziuni cu privire la efectele de creștere sau scădere bruscă, în condițiile economice locale. Nu pot și nu garantez că estimările vor fi atinse, însă acestea au fost întocmite pe baza informațiilor obținute în cursul acestui studiu, și sunt destinate să țină seama de experiența investitorilor.
- Unele dintre cifrele prezentate în acest raport se poate să fi fost generate de modele financiare, făcând calcule bazate pe numere cu trei sau mai multe zecimale. Din motive de claritate și simplificare, cele mai multe cifre prezentate în acest raport au fost rotunjite și pot fi, prin urmare, pasibile de mici erori de rotunjire, în anumite cazuri.
- Evaluarea Bunul mobil trebuie să fie considerate ca fiind în același timp o știință și o artă. Deși această evaluare utilizează diferite calcule matematice pentru a oferi indicații de valoare, decizia finală a valorii este subiectivă și poate fi influențată de experiența anterioară a evaluatorului și de alți factori care sunt sau nu, specificați în prezentul raport.
- Dreptul deplin de proprietate se presupune a fi transmisibil cu ușurință, fără nici o restricție nejustificată, cu excepția cazurilor în care este altfel specificat.
- Chiar dacă toate informațiile conținute în acest raport sunt considerate a fi corecte, acestea se pot schimba. Nici o parte a conținutului acestui raport nu trebuie să fie interpretată ca o garanție de orice fel.
- Evaluatorul nu își asumă nici o responsabilitate pentru evenimentele ce influențează valoarea bunului care au avut loc după data evaluării sau data inspecției și care nu au fost indicate.
- Raportul de evaluare nu poate fi folosit ca probă în instanță fiind o expertiză extrajudiciară.
- Natura piețelor emergente cum este și Roâania presupune anumite dificultăți în cuantificarea unor valori de piață. Oricum, valorile exprimate în cadrul acestui raport trebuie să fie considerate ca fiind cea mai bună estimare a bunului în cauză. Subliniez că valoarea



recomandată a fost determinată strict prin perspectiva situației pietei, la data de referință a evaluării, situație care se poate modifica, într-un interval mai scurt sau mai lung, în funcție de dinamica economică, ceea ce ar implica reconsiderarea poziției mele.

- Desigur că proprietarul respectiv un potențial cumpărător, pot avea, argumentat, alte opinii și păreri, susținând oricare altă valoare dintre valorile determinate în prezentul raport sau oricare altă valoare rezultată dintr-un alt proces de evaluare.
- Evaluatorul nu are nici un interes prezent sau de viitor în legătură cu proprietatea evaluată sau cu părțile interesate în tranzacție.
- Responsabilitatea identificării mașinilor, echipamentelor și instalațiilor subiect al evaluării revine clientului, prin reprezentantul în prezența căruia s-a efectuat inspecția.
- Evaluatorul a considerat Bunul mobil subiect libere de sarcini, fiind evaluate în aceasta ipostază.
- Evaluarea este făcută sub ipoteza specială ca la data evaluării, bunul se găsește în aceeași stare ca cea constatată la momentul inspecției.

Dacă aceste informații se dovedesc a fi necorespunzătoare realității, ne rezervăm dreptul de a reveni asupra rezultatelor acestei evaluări.

- Premiza evaluării: "asa cum este, unde este".

Ipoteze speciale

- Nu sunt.

12. Restricții de utilizare, difuzare sau publicare

Prezentul raport de evaluare este valabil numai pentru scopul menționat în prezentul raport și destinat exclusiv utilizării de către utilizatorii desemnați în Termenii de referință ai evaluării. Evaluatorul nu își asumă nicio responsabilitate dacă este transmis altei persoane sau utilizat de către alte persoane, fie pentru scopul declarat, fie pentru oricare alt scop.

Raportul de evaluare nu este destinat asigurătorului proprietății, iar valoarea prezentată în prezentul raport de evaluare nu are nicio legătură cu valoarea de asigurare.

Raportul de evaluare nu poate fi folosit ca probă în instanță fiind o expertiză extrajudiciară.

Raportul de evaluare sau orice referire la acesta nu pot fi publicate, nici incluse într-un document destinat publicității, fără acordul scris și prealabil al S.C. Picoeval Expert S.R.L. cu specificarea formei și contextului în care ar urma să fie reprodus sau publicat.

Intrarea în posesia unei copii a acestui raport nu implică dreptul de publicare a acestuia. Nicio parte a acestui raport nu poate fi reprodusă sub nicio formă fără acordul prealabil al evaluatorului, și nici nu poate fi distribuită în raport prin publicitate, relații publice, știri, de vânzare sau de alte mijloace media.

13. Declararea conformității cu SEV 2022

Prezentul raport a fost efectuat în concordanță cu Standardele de evaluare a bunurilor SEV 2022, respectiv se supune normelor naționale ANEVAR și poate fi expertizat (la cerere) și verificat.

Standarde de evaluare:

- SEV 100 – Cadrul general
- SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării
- SEV 102 – Documentare și conformare
- SEV 103 – Raportare
- SEV 104 – Tipuri ale valorii
- SEV 105 – Abordări și metode de evaluare
- SEV 300 – Masini, echipamente si Instalatii
- GEV 620 – Evaluarea Bunul mobil de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor
- Cadrul legal – Legislația in vigoare

Derogări de la Standardele de Evaluare a Bunurilor ediția 2022

- Nu este cazul.

14. Descrierea raportului de evaluare

Prezentul raport de evaluare este întocmit în conformitate cu Standardele de evaluare a bunurilor ANEVAR ediția 2022.

Prezentul raport de evaluare trebuie luat ca un întreg (scrisoare, declarație de conformitate, prezentare raport evaluare, anexe), nefiind acceptată utilizarea divizată a acestuia.

II. PREZENTAREA DATELOR

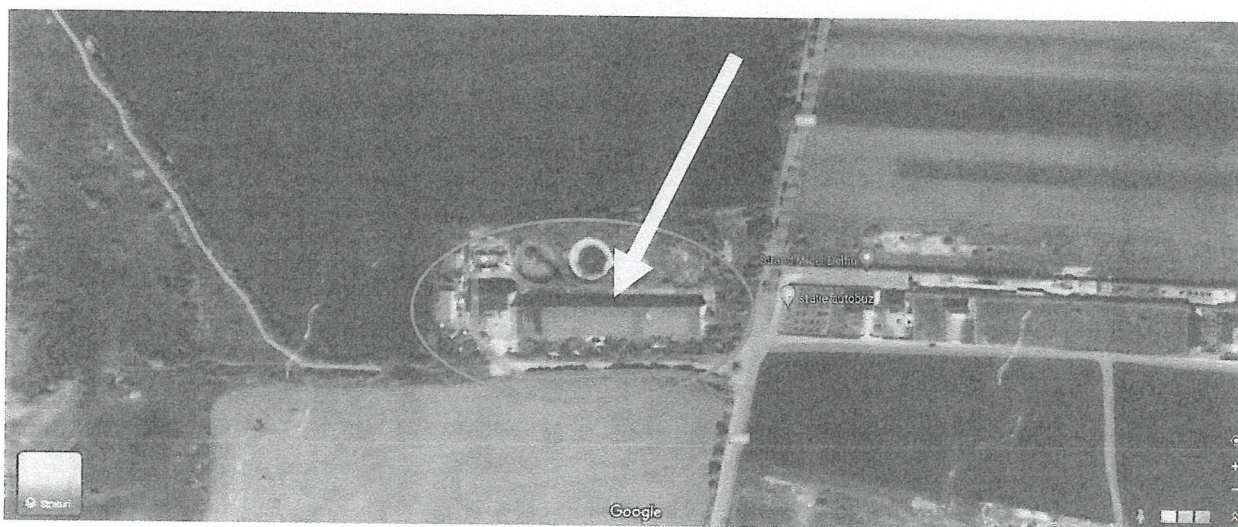
3.1 Situația juridică

Conform informațiilor primite de la client, proprietarul Bunului mobil analizate este **Municipiul Suceava – Direcția Poliția Locală Suceava.**

3.2 Date despre amplasarea Bunului mobil

Locația la care se afla Bunul mobil, supus evaluării este:

- Stația de tratare și epurare a apei din Mitocul Dragomirnei aflată în administratie Primăriei Municipiului Suceava.
- Mijlocul de transport auto a fost regăsit în curtea Stației de tratare și epurare, cu paza asigurată non-stop.



3.3 Descrierea Bunului mobil evaluat

Microidentificare

Prin **microidentificare** s-au evidențiat caracteristicile individuale ale mijloacelor fixe - respectiv:

- Fabricantul, marca, tipul constructiv;
- Numarul de inventar ;
- Capacitatea sau caracteristica funcțională principală;
- Caracteristici tehnico-funcționale;
- Componenta;
- Starea tehnică.

La data evaluării Bunul mobil analizat este defect - nefuncțional și incomplet, cu lipsuri și defecte/deteriorări, fiind de drept "rabla auto" care este propus spre casare de către Poliția Locală Suceava (pentru valorificare la licitație publică).

Macroidentificare

Prin **macroidentificare** s-a evidențiat rolul tehnico-funcțional și economic al categoriei de bun mobil ce se evaluează. Astfel, în urma investigațiilor făcute s-au reținut următoarele aspecte:

- Tipul producției: sectorul de recuperare și re folosire a materialelor diverse (în vederea reciclării);
- Localizarea activului: aflat nefuncțional/defect la locația indicată mai sus;
- Vârsta efectivă a mijlocului fix - bun mobil cu o durată de funcționare relativ mare, între 35 și 40 ani;
- Durata de viață utilă (economică) rămasă – zero;
- Programul de modernizare, întreținere și reparații – nu se impune;
- Accesorii conexe – lipsă.



III. ANALIZA PIETEI

Ca mediu în care bunurile, mărfurile și serviciile sunt schimbate între cumpărători și vânzători prin mecanismul prețurilor toate prețurile sunt influențate de atitudinile, motivațiile și interacțiunile vânzătorilor și cumpărătorilor care, la rândul lor, sunt sub acțiunea unor influențe sociale, economice, guvernamentale și fizice.

Pentru identificarea pieței specifice s-au analizat o serie de factori, începând cu tipul bunurilor subiect: Mijloace de transport auto degradate/deteriorate intrate în categoria "rable".

Categoria de încadrare: Rable auto.

Aspecte generale: categoria bunurilor fara posibilitati de utilizare in continuitate.

Mod de utilizare: utilizate de proprietar in scopul vanzarii la licitatie.

Forma de tranzacționare pe piata: second hand, puternic degradate/depreciate.

Caracteristicile principale de selectare a ofertelor provin din: oferta generala, consumuri specifice, costul de dezmembrare, alte specificitati referitoare la domeniu si optiunilor de valorificare suplimentara.

Analiza cererii

Cererea reprezintă cantitatea dintr-un anumit tip de proprietate pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp.

Nivelul acestei cereri determină atractivitatea unui bun.

Orientarea pieței spre componente ce determină consumuri specifice mai mici, cu tot mai multe opțiuni de siguranță, care afectează direct cererea de astfel de bunuri. Cererea pentru acest tip de bun, având în vedere dimensiunea sa și caracteristicile bunului se apreciază ca medie.

Analiza ofertei competitive

Oferta reprezintă numărul dintr-un tip de proprietate care este disponibil pentru vânzare sau închiriere, la diferitele prețuri, pe o piață dată, într-o anumită perioadă de timp. *Existența ofertei pentru o anumită proprietate la un anumit moment, anumit preț și un anumit loc indică gradul de raritate a acestui tip de proprietate.*

Oferta de astfel de bunuri se manifestă pe două segmente diferite ce trebuie analizate critic și cu informații suficiente:

- Oferta de bunuri noi – nu este cazul.
- Oferta de bunuri second - hand a deținătorilor de bunuri cu reorientarea activității, restrângere sau dorința înlocuirii cu alte metode mai performante și mai noi. Bunurile second hand au în general un grad semnificativ de depreciere atât din punct de vedere fizic cât și din punct de vedere funcțional și economic.

În general sunt bunuri învechite și care nu au fost supuse unor revizii sau reparații capitale, recondiționări sau alte astfel de operațiuni ce cresc semnificativ durata de viață rămasă.

Piața aceasta este marcată de existența unor oferte foarte avantajoase dar care sunt expuse fără un marketing adecvat.

Nu se conferă însă garanție, expunerea fiind efectuată de multe ori chiar fără a se demonstra funcționalitatea, ci este doar expus istoricul utilizării.

Ordinul de mărime – preț nu este semnificativ, de multe ori putându-se obține chiar prețuri derizorii.

Există la limită, valorificări pe componente sau pe subansamble (prin societăți care au ca principal obiect de activitate dezmembrările auto).

Echilibrul pieței

Se constată că astfel de bunuri mobile sunt tranzacționate pe piață, existând însă destul de puține informații transparente privind tranzacțiile cu bunuri mobile second hand de acest tip. Există societăți specializate care preiau bunuri mobile la prețuri mici (uneori modice) efectuând lucrări de reparații și modificări astfel încât să poată fi înlăturate uzurile fizice semnificative și deprecierea funcțională aferentă. Aceste societăți sunt cunoscute pe piață și ca speculanți ai ofertelor „sub piață” (de la lichidări, dezafectări, închideri de capacități s.a.m.d.).

Totodată, marii producători practică discount-uri semnificative pentru firmele care achiziționează un număr mare de echipamente. Tot ei sau firme din grupul lor se ocupă de facilitățile asupra accesului la surse de finanțare atractive pentru cumpărători. Se constată că o serie de societăți practică periodic prețuri promoționale.

Echilibrul pieței studiat trebuie și el delimitat pe cele două tipuri ale sub- pieței delimitate la capitolul aferent ofertei, respectiv:

Bunuri second – hand – tranzacțiile sunt rare și se derulează de obicei între firmele din domeniu neexistând suficiente informații privind tranzacționarea lor.

Piața specifică

Deseu metallic pretabil a se recupera la un autoturism

- a) Dacă mașina este încă funcțională, o poți aduce singur la centrul nostru de colectare, dacă nu, contactează-ne și venim să o luăm personal. În prezenta ta, mașina se urcă pe cântarul electronic, se cântăresc inclusiv banchetele, plasticile, caroseria, motorul și alte accesorii. Per total, partea metalică reprezintă cca.75% din întregul autoturismului. Cășieria va fi marșuită cu ajutorul unui utilaj și se va transforma în fier vechi.
- b) Se considera că o cantitate considerabilă de fier vechi nu doar va aduce profituri rezonabile dacă sunt predate la un centru de colectare fier vechi, economisind spațiu și în același timp, protejarea mediului prin reciclarea deșeurilor din fier vechi.

Sursa: <https://ecoremat.ro/colectare-fier/>

Analiza ofertei

Prețul record al fier vechi este în continuare în creștere

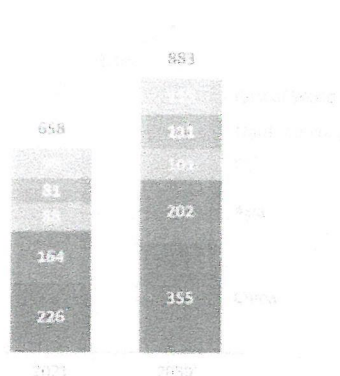
Prețul la fier vechi este în continuare în creștere. Prețurile fierului vechi sunt în creștere bruscă datorită cererii actuale. În primele trei luni ale anului 2024, prețurile fierului vechi au crescut cu aproximativ 20%. Potrivit site-ului <https://www.bcg.com/publications/2024/shortfalls-in-scrap-will-challenge-steel-industry>

Această creștere a cererii va fi în parte rezultatul faptului că deșeurile vor deveni din ce în ce mai mult un

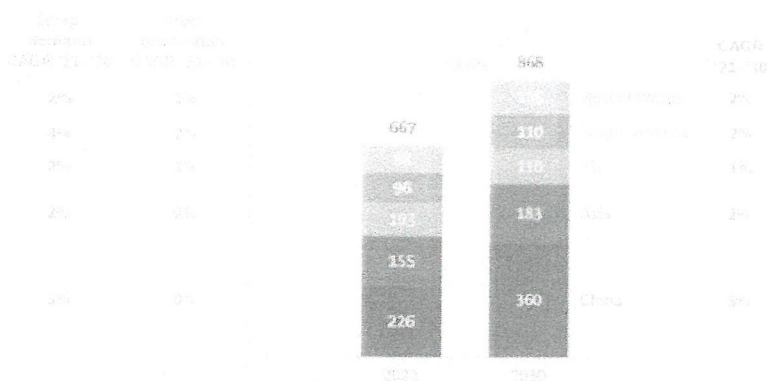
material de alegere pentru producția de oțel, mai ales pe măsură ce industriile încearcă să reducă emisiile de carbon din materiile lor prime. După volum, deșeurile vor reprezenta 50% din conținutul global de fier din oțel până în 2030, față de 35% în prezent. Până în acel moment, consumul anual de deșeuri atât în China, cât și în SUA va fi probabil cu 40% până la 50% mai mare decât în prezent, în mare parte pentru a produce mai mult oțel. Și aceste creșteri ale cererii interne de fier vechi de către marile țări producătoare de oțel vor reduce comerțul global cu fier vechi cu aproximativ 15%. Până în 2030, excedentul de deșeuri de oțel de 9 milioane de tone de astăzi va deveni un deficit de 15 milioane de tone, subliniind și mai mult de ce neglijarea problemei nu este o opțiune.

Exhibit 1 - Scrap Demand Is Projected to Grow +3.3% Through 2030; However, Scrap Supply Is Likely to Lag Demand

Global scrap demand forecast (Mt)



Global scrap supply forecast (Mt)



Sources: Global Steel Sector, March 2023; Credit Suisse; BIR report 2022; China Steel Association; HBIS; BCG analysis.

Note: Asia includes Middle East and does not include Turkey. EU does not include UK, Russia, and Turkey; UK, Russia, and Turkey are included in Rest of World. Mt = million metric tons.

*Unconstrained scrap demand in 2030.



[Home](#)
[Preturi colectare deseuri](#)
[Servicii / Achiziții](#)
[Valorificări / Vanzări](#)
[Contact](#)

PRET FIER VECHI 2024

*cu prețuri la centrul de colectare din Buzău. Pret fier vechi Buzău:

1.25 lei
Fier greu (pregătit < 1.5m x 0.5m x 0.5m > 6mm grosime)
1.15 lei
Fier mediu uscat, amestec
1.00 lei
Fier uscat voluminos (sarma, tabla)
0.70 lei
Caroserii auto – VSU (Certificat distrugere inclus)

Sursa : <https://www.fiervechibuzau.ro/colectare-deseuri-pret-fier-vechi/>

RAPORT DE EVALUARE – “MIJLOC DE TRANSPORT AUTO – 1 pozitie” aflat in proprietatea Municipiului Suceava –
Directia Politia Locala Suceava



Remat: diferență de preț între o mașină întreagă și una făcută bucăți!

Dacă nu aveți bani suficienți să cumpărați un automobil nou prin Programul Rabla, dar vreți totuși să radiați mașina veche, nu câștigați aproape nimic. Prețul fierului vechi este diminuat de trei ori față de orice altă componentă din fier care este valorificată la Remat.

Dacă oamenii vor să ducă mașina la Remat doar pentru a o radia din circulație primesc numai 50 de bani/kilogram. Asta, în vreme ce fierul vechi costă 1- 1,2 lei/kilogramul.

Dar acestea sunt normele cu radierea, prețul pe kilogram e mai ieftin, însă proprietarul primește toate actele de care are nevoie pentru a o radia din circulație și a o scoate din evidențele Serviciului de Taxe și Impozite, spune șeful Remat, Gheorghe Cîrje. Dacă ar veni cu ea tăiată, pe bucăți, ar primi într-adevăr 1,20 lei/kilogram.



Un autoturism Dacia tăiat cu biaz-ul costă la Remat în jur de 500 lei. O Dacie cântărește aproximativ 900 de kilograme, dar fără plastic, textile și sticlă are în jur de 700 de kilograme. Atât primește proprietarul mașinii, dacă merge la Remat doar cu fierul și tabla ei. Dacă o duce pe roți sau remorcată (dar întreagă) primește și mai puțin, în jur de 250 de lei. Asta, pentru că prețul fierului este calculat diferit, de trei ori mai ieftin decât în primul caz, însă este singura variantă în care proprietarul primește actele necesare pentru radiere. Daciile sunt printre cele mai ușoare mașini, dar și mai puțin rentabile decât ele sunt Trabanturile, care conțin mai mult plastic decât fier. Din categoria celor mai grele autoturisme fac parte Mercedesurile.

sursa: <https://www.fier-vechi.com/articol-remat-diferenta-de-pref-intre-o-masina-intreaga-si-una-facuta-bucati>

IV. EVALUAREA

1. Metodologia de evaluare

Pentru estimarea valorii de piață a bunurilor de tipul celor evaluate, Standardele de Evaluare a Bunurilor editia 2022 prevad posibilitatea utilizării mai multor abordări de evaluare și anume: abordarea prin piață, abordarea prin venit și abordarea prin cost.

Evaluatorilor nu li se cere să utilizeze mai multe metode pentru evaluarea unui activ, mai ales atunci când evaluatorul are un grad mare de încredere în precizia și credibilitatea unei singure metode, ținând cont de datele și circumstanțele contractului de evaluare. Cu toate acestea, evaluatorii ar trebui să ia în considerare mai multe abordări și metode, și ar trebui să folosească nu doar o singură abordare sau metodă de evaluare pentru a obține o indicație asupra valorii, în special, atunci când datele de intrare concrete sau observabile sunt insuficiente pentru ca o singură metodă să conducă la o concluzie credibilă.

În cazul de față s-a considerat oportun a se aplica abordarea prin cost – metoda devizului. Abordarea prin venit și abordarea prin piața nu s-au considerat oportune datorită faptului că informațiile de pe piață sunt limitate și nu conferă o credibilitate solidă.

2. Abordarea prin cost

Abordarea prin cost ofera o indicație asupra valorii prin utilizarea principiului economic conform căruia un cumpărător nu va plăti mai mult pentru un activ decât costul necesar obținerii unui activ cu aceeași utilitate.

Aceasta abordare se bazează pe principiul conform căruia prețul pe care un cumpărător de pe piață îl va plăti pentru activul supus evaluării nu va fi mai mare decât costul aferent cumpărării unui activ echivalent. Deseori activul supus evaluării va fi mai puțin atractiv decât echivalentul care ar putea fi cumpărat sau construit, din cauza vechimii sau a deprecierei. În acest caz, poate fi necesar să se aplice ajustări asupra costului activului echivalent, în funcție de tipul valorii solicitat.

Scopul abordării prin cost este stabilirea valorii de piață a proprietății prin estimarea costurilor de achiziționare a unor mașini, echipamente și mobilier cu aceeași utilitate, sau de adaptare a unora vechi la aceeași utilizare, fără costuri legate de timpul de adaptare.

Estimarea costului de înlocuire brut

Costul de înlocuire brut reprezintă totalitatea cheltuielilor ce ar trebui efectuate la data evaluării pentru înlocuirea bunului evaluat cu un altul în stare nouă, cu caracteristici tehnico-economice similare celui cu care se înlocuiește.

Costul de reproducție brut este costul producerii unui bun identic cu cel evaluat.

Costul de înlocuire brut (CIB) este estimat pe baza rezultatelor obținute în urma efectuării identificării și inventarierii și prin care s-au stabilit: componența, domeniul de utilizare, generația constructivă, caracteristicile tehnico-funcționale principale, nivelul de comercializare în stare de nou și/sau second-hand.



Costul de înlocuire se determină, atunci când este posibil, în funcție de prețurile de producție sau de livrare în vigoare la data evaluării.

În situația în care pentru unele bunuri mobile nu există valori de tranzacție (de ex. pentru că acestea nu se mai fabrică în prezent sau variantele actuale prezintă diferențe semnificative față de obiectul analizat), costul de înlocuire brut se determină având în vedere data fabricației și parametri tehnico-funcționali principali ai obiectului supus evaluării, utilizând următoarele metode:

Metoda devizului

Constă în estimarea costurilor tuturor componentelor individuale ale unui activ (instalație, echipament, utilaj) prin însumarea acestora rezultând valoarea activului ca întreg. Include atât costurile directe (costul echipamentului, costul cu forța de muncă, costuri de transport și manipulare, bransamente la utilități), cât și costuri indirecte (onorarii, asigurări, licențe, permise, taxe, costuri de punere în funcțiune, etc.).

Este o metodă laborioasă și care în cazul unui activ de o mare complexitate presupune un efort însemnat. În schimb, oferă o precizie deosebită.

Metoda indexării

Este o metodă de estimare a costului de reproducție al unui bun. În esență, metoda se bazează pe aplicarea (prin înmulțire) a unui indice la o bază de pornire, respectiv costul istoric al proprietății. În felul acesta, costul istoric se transformă într-un cost curent.

În procedura aplicării acestei metode, o atenție deosebită trebuie acordată atât bazei de plecare, cât și indicelui de preț aplicat. Astfel, baza la care se aplică trebuie să fie cât mai apropiată de costul istoric (de achiziție), fără a include (pe cât posibil) efectele reevaluărilor ulterioare. De asemenea, indicele de preț trebuie să fie adecvat pentru domeniul de activitate al bunului evaluat.

Este o metodă larg folosită, în special în cazul evaluărilor pentru raportări financiare, și are ca rezultat costul de reproducție.

Metoda cost-capacitate

Fundamentul teoretic al acestei metode este corelația între costul diferitelor echipamente, utilaje sau piese și dimensiunile, capacitățile sau alți parametri fizico-productivi ai acestora.

Această corelație poate fi exprimată matematic prin următoarea formulă:

$$(C1/C2) = (Q1/Q2)^x$$

$$\text{iar } x = \log(C1/C2) / \log(Q1/Q2)$$

Pentru estimarea unei valori care să reflecte aproximativ valoarea de piață, se scad apoi sume reprezentând cuantificarea diferitelor forme de depreciere: deteriorare fizică, depreciere funcțională (tehnologică) și depreciere economică (externă).

Deprecieri

Deprecierea este o pierdere de valoare față de costul de înlocuire (de nou) a Bunul mobil ce poate apărea din cauze fizice, funcționale sau externe. Există mai multe metode de estimare a deprecierei cumulate.

În mod practic, în estimarea depreciierilor am aplicat o segregare a depreciierilor. Metoda solicită evaluatorului să analizeze separat fiecare cauză a deprecierei, să o cuantifice și apoi să totalizeze o sumă globală. Dacă evaluatorul utilizează costul de înlocuire, anumite forme ale deprecierei funcționale sunt eliminate automat.

Cele 3 tipuri de depreciere care pot afecta un bun mobil sunt:

- deteriorarea fizică (recuperabilă și nerecuperabilă)
- deprecierea funcțională (recuperabilă și nerecuperabilă)
- deprecierea externă (economică)

Estimarea costului de înlocuire se determină prin stabilirea costului prezent (de înlocuire) din care se deduc o serie de elemente de depreciere : fizică, funcțională și economică.

Relația de calcul este:

Valoarea bunului = Cost de înlocuire – (Depreciere fizică + Depreciere funcțională și economică), în care:

- Costul de înlocuire se determină prin aplicarea metodei cost capacitate
- Deprecierea fizică reprezintă pierderea de valoare ca rezultat al uzurii unui activ în funcțiune și expunerea la factorii de mediu.
- Deprecierea funcțională și economică constă în pierderea de valoare datorată progresului tehnologic, supradimensionării utilajului și datorită unor factori externi proprietății, cum ar fi modificarea cererii, finanțarea și reglementările legale.

Premiza: așa cum este, unde este.

Deprecierile estimate sunt următoarele:

Deprecierea fizică – este apreciată în funcție de vechimea bunului, gradul de utilizare și condiția fizică. În cazul de față, conform inspecției, s-a apreciat starea bunului precară și o vârstă scriptică de 0 ani. Evaluatorul, conform informațiilor și documentelor puse la dispoziție de către proprietar, apreciază o uzură fizică majoră a Bunul mobil având în vedere vechimea bunului și informațiilor primite de la reprezentantul proprietarului.

Pentru Bunuri mobile supuse evaluării s-a luat în considerare o durată de viață expirată.

Determinarea deprecierei funcționale:

Deprecierea funcțională reprezintă pierderea din valoarea sau din utilitatea inițială a unei proprietăți, din cauza ineficiențelor sau inadecvării caracteristicilor proprietății înșiși, atunci când este comparată cu o proprietate mai eficientă sau cu una mai puțin costisitoare ca rezultat al progresului tehnologic, al apariției unei noi tehnologii.

Deprecierea funcțională a fost estimată având în vedere cheltuielile de exploatare/întreținere/ mentenanță mai mari pentru bunul mobil existent decât cele ale Bunul mobil moderne echivalente.

O generație de mașini/echipamente similare se schimbă în mod normal la cca. 10 ani. Experiența în domeniu arată faptul că neadecvările funcționale recuperabile pot atrage pierderi de capacități de producție în exploatare care, raportate la un echivalent nou pot aduce cheltuieli suplimentare cu reparații/întreținere/mentenanță de cca. 80%-90% pentru acestea.

Determinarea deprecierei externe:

Deprecierea externă reprezintă pierderea din valoare sau din utilitatea deplină a unei proprietăți cauzată de factori externi acesteia.

Premisele deprecierei externe au fost identificate din discuții cu reprezentanții societății și din analiza informațiilor publice. Au fost identificați factori externi care induc dezavantaje detinatorului Bunul mobil analizate, respectiv: tendințele pietelor de desfacere a bunurilor din categoria apelor imbuteliate pentru consumul uman (inclusiv concurența din piața specifică), disponibilitatea materiilor prime, riscul ramurei economice, condițiile de creditare impuse de bănci etc.

Totodată, deprecierea externă își manifestă efectul prin existența unui grad de inutilitate, determinat de neutilizarea capacității instalate în totalitate și a fost utilizată în această lucrare întrucât în opinia evaluatorilor există și alți factori perturbatori în afara activelor care ar putea conduce la o depreciere economică semnificativă.

Acest lucru este susținut de faptul că "ori de câte ori nivelul operațional al unui activ sau a unei fabrici este inferior capacității instalate, există o penalitate de inutilitate."

Penalizarea pentru inutilitate este calculată ca procent, prin compararea nivelului operațional actual cu capacitatea instalată, utilizând formula:

Procent inutilitate = $[1 - (\text{Capacitate B} / \text{Capacitate A})^n] \times 100$

Capacitate A = capacitate instalată;

Capacitate B = capacitate actuală de producție;

n = factor de scală (are valori cuprinse între 0,4 și 1 variind în funcție de tipul echipamentului, dotări/accesorii, generație tehnologică etc.).

În cazul de față bunurile sunt 100% nefuncționale/inutilizabile.

Tinând cont de cele de mai sus, analiza Bunul mobil a tinut cont de:

Stare constatată	Observații la inspecție	Greutate estimată (kg)	Grad de recuperare (%)	Greutate netă (kg)	Tip material de recuperat	Cost (lei/kg)
------------------	-------------------------	------------------------	------------------------	--------------------	---------------------------	---------------

Rezultatul complet al evaluării prin costuri este specificat în Anexa 1 din lucrare, fiind la o valoare estimată de:

150 Euro, echivalent a 745 Lei

3 . Reconcilierea rezultatelor

Prezentarea rezultatelor:

Abordarea prin cost (valoare de recuperare): 150 EURO

Conform standardelor de evaluare a bunurilor ediția 2022, obiectivul selectării abordărilor și metodelor aplicate la evaluarea unui activ este acela de a găsi metoda cea mai adecvată pentru circumstanțele date. Nu există nicio metodă care să fie adecvată tuturor situațiilor posibile. Procesul de selecție ar trebui să ia în considerare ca cerințe minime:

(a) tipul (tipurile) valorii și premisa (premisele) valorii adecvate, determinate prin termenii de

referință ai evaluării și de scopul evaluării,

(b) punctele tari și punctele slabe ale abordărilor și metodelor de evaluare care pot fi aplicate,

(c) gradul de adecvare al fiecărei metode, ținând cont de natura activului și de abordările sau metodele utilizate de către participanții de pe piața relevantă și

(d) disponibilitatea informațiilor credibile necesare pentru aplicarea metodei (metodelor).

Selectarea și argumentarea abordărilor, metodelor și tehnicilor de evaluare adecvate depinde de calitatea, cantitatea și credibilitatea informațiilor disponibile, precum și de raționamentul profesional al evaluatorului.

În anumite situații este posibil ca una sau două abordări să nu fie relevante sau aplicabile, evaluatorul având obligația profesională de a prezenta în cadrul raportului de evaluare argumentele și raționamentele care au stat la baza neaplicării acestora.

Raționamentul profesional care stă la baza selectării rezultatului final și a stabilirii concluziei asupra valorii trebuie să aibă în vedere credibilitatea, relevanța și adecvarea informațiilor și ipotezelor luate în considerare în aplicarea metodelor de evaluare, în funcție de scopul evaluării.

Criterii	Abordarea prin piata
Cantitatea informațiilor	+
Calitatea informațiilor	-
Credibilitatea informațiilor disponibile	-

Criterii	Abordarea prin cost
Cantitatea informațiilor	+
Calitatea informațiilor	+
Credibilitatea informațiilor disponibile	-

Valoarea de piață a fost stabilită utilizând abordarea prin cost datorită următoarelor considerente:

- valoarea obținută prin abordarea prin cost este cea mai adecvată și precisă întrucât la baza aplicării abordării au existat numai informații de cost pentru materiale recuperabile.

- este recomandată pentru bunuri mobile cu o vandabilitate bună (în cazul de față Bunul mobil analizat are o piață relativ activă).

Evaluatorul consideră lucrarea ca fiind obiectivă și corectă.

Evaluator autorizat

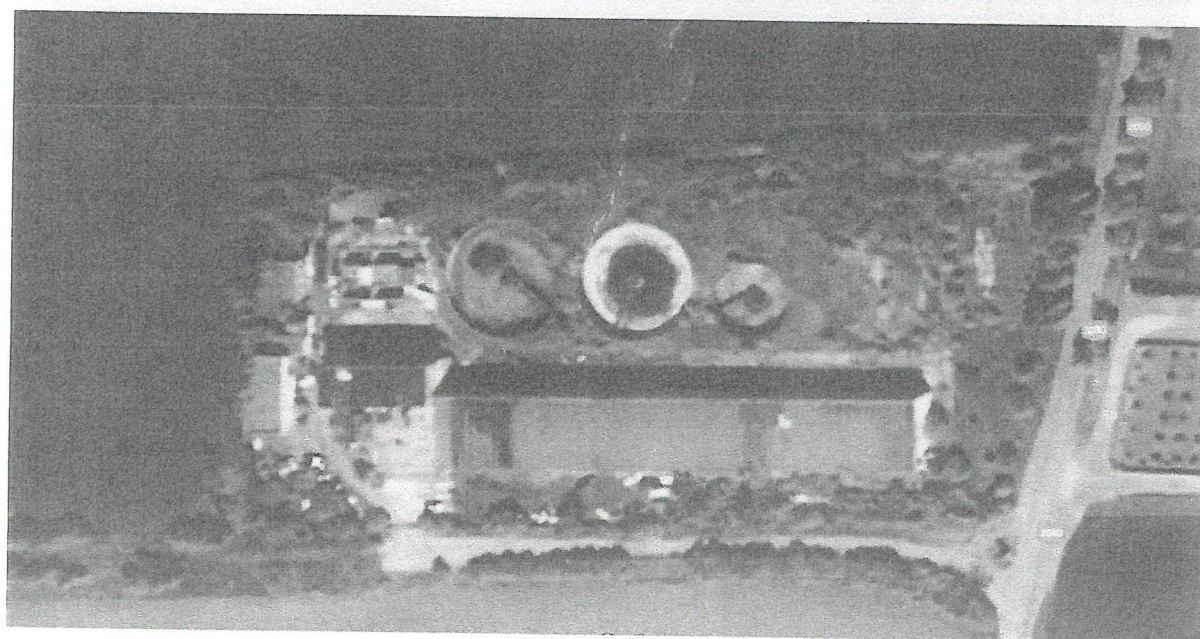
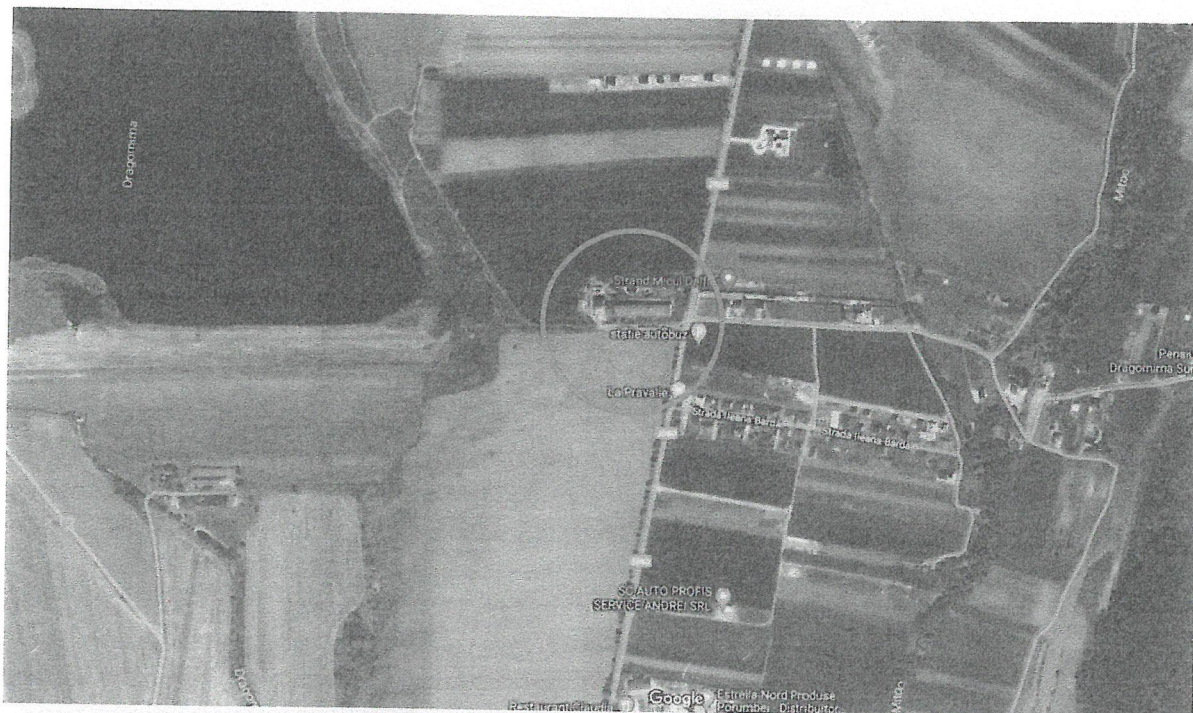
Membru titular ANEVAR

ing. Constantin Pirvulescu

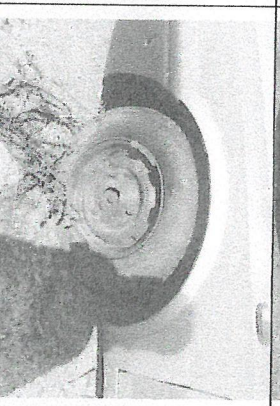
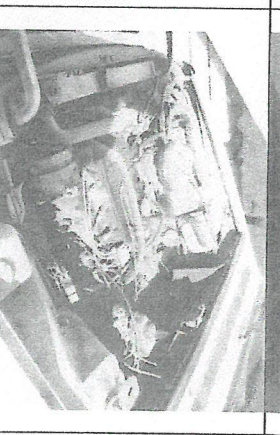




Anexa 2 – Harta amplasament bunuri



Nr. ord. reg. com/an: J33/51/31.03.2016 CUI : 35893161
 Sediul : str. Dimitrie Onciul, nr 1, bl. 5, sc. A, etaj II, ap. 6 – Suceava
 Telefon Mobil: 0729/439.629. E-mail: valcostsv@gmail.com

Nr. crt.	Denumire mijloc fix	Marca	Nr. de inmatric.	Documentar foto		
1	Autoturism	DACIA 1310	SV-11-CGP			

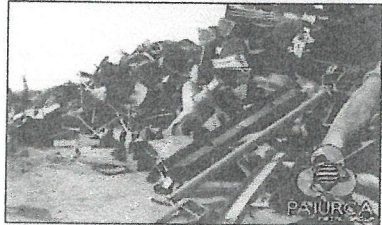
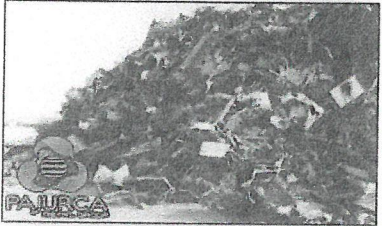
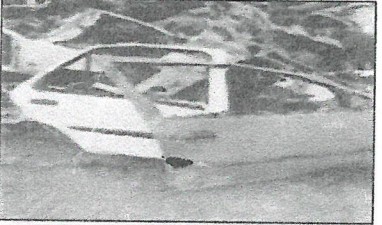
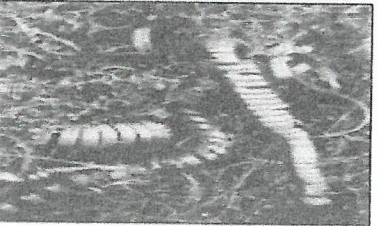
Anexa 4 – Grila de calcul

Ir. t.	Denumire mijloc fix	Marca	Culoare	Nr. inmatric.	Stare constatata	Observatii	Greutate estimata (kg)	Grad de recuperare (%)	Greutate neta (kg)	Tip material de recuperat	Cost (lei/kg)	Valoare de recuperare (lei)	Valoare de recuperare (Euro)
1	Autoturism	DACIA 1310	GRI	SV-11-CGP	Precara, nefunctional a - caroserie deteriorata, anvelope dezumflate, lipsa baterie.	Degradare accentuata cauzata de factorii de mediu si conditii de conservare	980	60%	588	Deseu fier amestec	1.25	745	150
TOTAL VALOARE ESTIMATA:							980		588			745	150



Anexa 5 – Oferte comparabile

Listă de Preț DEȘEU FIER = ORADEA = Actualizat la data: 2024-08-03 ora: 08:11

Sortiment	Kg	Poză
DEȘEU FIER E3 (pregătit) Fier Greu peste 6mm grosime, Fontă, max 1,5m x 0,5m	1.20 RON/kg	
DEȘEU FIER E1 (pregătit) Tablă Amestec, max 1,5m x 0,5m	1.05 RON/kg	
DEȘEU Tablă din caroserii Exclusiv bucati de caroserie curățate	1.00 RON/kg	
DEȘEU FIER ȘPAN	0.50 RON/kg	

<https://www.pajurca.ro/scrap.php>



Mesaje



Contul tău

Adauga anunt nou

< Inapoi

[Picioeval Expert](#) [Servicii](#) [Transport](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#) [Alte Servicii](#)


FIRMA ⓘ



Crismetel-auto SRL

Pe data din februarie 2022

Activitate 15 august 2024

Trimite mesaj

Suna vanzatorul

Mai multe anunturi ale acestui vanzator >

LOCALITATE

Bucuresti,
Sectorul 4
Bucuresti - info

DESPRE COMPANIE

Nume firma: COLECTAM RABLE AUTO

CUI: 35893161

Numar de telefon: 0729/439.629

Pentru mai multe detalii, vizitați pagina de profil

Arată mai multe ▼

DREPTURILE CONSUMATORILOR

Colectam Rable Auto Fier Vechi - Ridicare masini
defecte si uzate !

Descriere

CASARE RABLE AUTO - REMAT AUTO (fier vechi)

Colectăm masini pentru fier vechi sau dezmembrari RABLE AUTO VECHI DEFECTE AVARIATE
LIPSA ACTE

-Preturile difera in functie de starea și tipul masinii.

Oferim Transport Gratuit pentru orice tip de masini

Actele necesare pentru scoaterea din evidenta dacă este nevoie

Mașini pentru dezmembrări

Rable Auto pentru fier vechi , caroserii , utilaje grele, autoutilitare !

Tu ne suni, noi venim și efectuăm ridicarea! E simplu! Plata pe loc! Disponibili Non-Stop !
București + 80 km

<https://www.olx.ro/d/oferta/colectam-rable-auto-fier-vechi-ridicare-masini-defecte-si-uzate-IDi6Z2Q.html>

LISTĂ DE PREȚURI

Preț fier vechi, preț deseuri ferose și neferoase S&W

*Din prețurile afișate se reține 21% contribuția la Fondul de Mediu conform OUG 50/2019, OUG 196/2005 aprobată cu modificări și completată prin Legea nr.105/2006 cu modificările și completările ulterioare.



SC ONESTAPROD SRL

DEȘEU FIER E3

Fier vechi industrial peste 6 mm grosime

Preț
1.20 LEI/KG

Ultima actualizare
22 Nov 2023 02:13:17



SC ONESTAPROD SRL

DEȘEU FIER E1

Fier vechi amestec

Preț
1.00 LEI/KG

Ultima actualizare
15 Apr 2024 00:17:06



SC ONESTAPROD SRL

VEHICULE SCOASE DIN UZ ÎN VEDEREA DISTRUGERII ȘI PROGRAM RABLA

Preț
0.90 LEI/KG

Ultima actualizare
15 Apr 2024 00:17:12



SC ONESTAPROD SRL

DEȘEU ȘPAN OȚEL

Preț
0.50 LEI/KG

Ultima actualizare
24 Apr 2024 00:25:18

<https://onestaprod.ro/preț-deseuri-metalice-feroase-si-neferoase>



REMAT Onesti

colectarii, care desfasoara o gama diversa a prelucrarii si comercializarii materialelor refolosibile (metale feroase si neferoase) la un inalt nivel de calitate

0.80 Lei/Kg DEEE
(Electrice, Electronice, Electrocasnice) ... [Vezi mai mult](#)

Pagina - Centru de reciclare

Strada Industriilor nr. 1, Onesti, Romania

Facebook

Neevaluat (0 recenzii)

Fotografii

Vezi toate fotografiile



5
1.20 LEI/KG DEȘEU FIER VECHI
2 comentarii 20 distribuții
Îmi place
Comentează
Distribuie
Vezi mai multe comentarii

<https://www.facebook.com/p/REMAT-Onesti-100070640876107/>

Anexa 6 – Documente

1) Numele și Prenumele		2) Numele și Prenumele		3) Numele și Prenumele		4) Numele și Prenumele		5) Numele și Prenumele		6) Numele și Prenumele		7) Numele și Prenumele		8) Numele și Prenumele		9) Numele și Prenumele		10) Numele și Prenumele		11) Numele și Prenumele		12) Numele și Prenumele		13) Numele și Prenumele		14) Numele și Prenumele		15) Numele și Prenumele		16) Numele și Prenumele		17) Numele și Prenumele		18) Numele și Prenumele		19) Numele și Prenumele		20) Numele și Prenumele		21) Numele și Prenumele		22) Numele și Prenumele		23) Numele și Prenumele		24) Numele și Prenumele		25) Numele și Prenumele		26) Numele și Prenumele		27) Numele și Prenumele		28) Numele și Prenumele		29) Numele și Prenumele		30) Numele și Prenumele		31) Numele și Prenumele		32) Numele și Prenumele		33) Numele și Prenumele		34) Numele și Prenumele		35) Numele și Prenumele		36) Numele și Prenumele		37) Numele și Prenumele		38) Numele și Prenumele		39) Numele și Prenumele		40) Numele și Prenumele		41) Numele și Prenumele		42) Numele și Prenumele		43) Numele și Prenumele		44) Numele și Prenumele		45) Numele și Prenumele		46) Numele și Prenumele		47) Numele și Prenumele		48) Numele și Prenumele		49) Numele și Prenumele		50) Numele și Prenumele		51) Numele și Prenumele		52) Numele și Prenumele		53) Numele și Prenumele		54) Numele și Prenumele		55) Numele și Prenumele		56) Numele și Prenumele		57) Numele și Prenumele		58) Numele și Prenumele		59) Numele și Prenumele		60) Numele și Prenumele		61) Numele și Prenumele		62) Numele și Prenumele		63) Numele și Prenumele		64) Numele și Prenumele		65) Numele și Prenumele		66) Numele și Prenumele		67) Numele și Prenumele		68) Numele și Prenumele		69) Numele și Prenumele		70) Numele și Prenumele		71) Numele și Prenumele		72) Numele și Prenumele		73) Numele și Prenumele		74) Numele și Prenumele		75) Numele și Prenumele		76) Numele și Prenumele		77) Numele și Prenumele		78) Numele și Prenumele		79) Numele și Prenumele		80) Numele și Prenumele		81) Numele și Prenumele		82) Numele și Prenumele		83) Numele și Prenumele		84) Numele și Prenumele		85) Numele și Prenumele		86) Numele și Prenumele		87) Numele și Prenumele		88) Numele și Prenumele		89) Numele și Prenumele		90) Numele și Prenumele		91) Numele și Prenumele		92) Numele și Prenumele		93) Numele și Prenumele		94) Numele și Prenumele		95) Numele și Prenumele		96) Numele și Prenumele		97) Numele și Prenumele		98) Numele și Prenumele		99) Numele și Prenumele		100) Numele și Prenumele	
---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	---------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--	-----------------------------	--

[illegible][illegible]



FETCOM S.R.L.

CONCESIONAR SI REPARATOR AURORA

SERVICE MULTIMARCA

Str. Sofia I. Kovaleviciu nr. 7



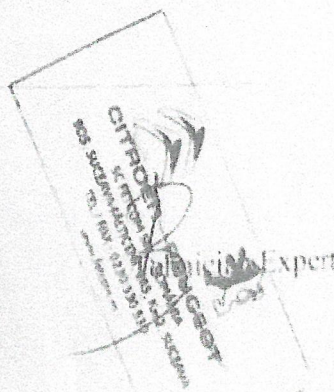
NOTA TEHNICA

Pentru autovehiculul Dacia 1310, cu numarul de inmatriculare SV11CGP avand serie de caroserie UU1R1331143384827, in urma verificarii mecanice efectuate asupra masinii, s-a constatat uzura la urmatoarele piese:

-amortizor spate stg+dr, amortizor fata, caseta directie, biele
directie, pivot stg+dr, prag stg+dr, lampa semnalizare fata, pod pedalier, far
stg+dr, lampa semnalizare+lampa spate, aripa spate, fusta spate, usa fata
stg+dr, capota fata, hayon spate, planetara dr, sudat, pregatit, vopsit.

Recomandam retragerea din circulatie, valoarea pieselor mentionate mai sus depasind contravaloarea autoturismului, aceasta fiind plina de rugina si se afla intr-o stare foarte degradata.

Data: 06.08.2024



S.C.FETCOM S.R.L.

C.I.F.: RO3527960

Nr. la Reg Com J33-318/1993

Adresa: SUCEAVA, Sofia Vicoveanca, Nr. 7

Telefon: 0230530530

CLIENT

MUNICIPIUL SUCEAVA

DEVIZ / ESTIMATIV

Tip Service

Numar 45293

06.08.2024

DACIA

KM:

SV 11 CGP

Deschisa de:

Termen de predare:la ora....

Nr. Crt	Denumirea produselor	UM	Tarif orar	Valoare cu TVA	Discount	Valoare finala
I	MATERIALE					
1	AMORTIZOR SPATE STG+DR	2,00	98,00	196,00	0,00	196,00
2	AMORTIZOR FATA STG+DR	2,00	180,00	360,00	0,00	360,00
3	CASETA DIRECTIE	1,00	771,00	771,00	0,00	771,00
4	BIELETA DIRECTIE+CAP BARA STG+DR	2,00	71,00	142,00	0,00	142,00
5	PIVOT STG+DR	2,00	68,00	136,00	0,00	136,00
6	PRAG STG+DR	2,00	350,00	700,00	0,00	700,00
7	LAMPA SEMNALIZARE FATA STG	1,00	75,00	75,00	0,00	75,00
8	POD PEDALIER	1,00	1000,00	1000,00	0,00	1000,00
9	FAR STG+DR	2,00	143,00	286,00	0,00	286,00
10	LAMPA SEMNALIZARE ARIPIA DR	1,00	75,00	75,00	0,00	75,00
11	LAMPA SPATE STG	1,00	175,00	175,00	0,00	175,00
12	ARIPIA SPATE STG	2,00	400,00	800,00	0,00	800,00
13	FUSTA SPATE	1,00	150,00	150,00	0,00	150,00
14	USA FATA STG+DR	2,00	500,00	1000,00	0,00	1000,00
15	CAPOTA FATA	1,00	1800,00	1800,00	0,00	1800,00
16	HAYON SPATE	1,00	500,00	500,00	0,00	500,00
17	PLANETARA DR	1,00	199,00	199,00	0,00	199,00
18	MATERIALE VOPSITORIE	1,00	2670,00	2670,00	0,00	2670,00
12				TOTAL PIESE		11035,00
II	MANOPERA					
1	SUDAT.PREGATIT.VOPSIT+ECHIPAT	56,00	59,50	3332,20	0,00	3332,20
	DEZECHIPAT					
2	INLOCUIT PIESE DIN ATASMENT	32,00	59,50	1904,00	0,00	1904,00
				VALOARE MANOPERA		5236,20
				TOTAL GENERAL DEVIZ		16.271,20 LEI

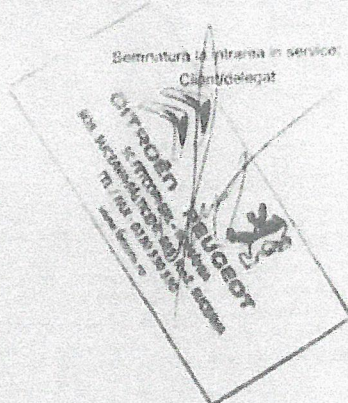
Receptie

Semnatura la iesirea din service

Client/Delegat

Semnatura la intrarea in service

Client/Delegat





Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 29675

No. 207 (108) d.m. 27.12.1911