



MUNICIPIUL SUCEAVA
B-dul 1 Mai nr. 5A, cod: 720224
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea "Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028"

Consiliul local al Municipiului Suceava,

Având în vedere Referatul de aprobare al Viceprimarului Municipiului Suceava înregistrat cu nr. 39975 din 13.08.2025, Raportul Poliției locale Suceava înregistrat cu nr. 39976 din 13.08.2025 și avizul Comisiei Amenajarea teritoriului, urbanism și protecția mediului;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

- adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. DGEICPSC/107420/06.03.2023 privind obligația Primăriei Municipiului Suceava de a realiza hărțile strategice de zgomot și a planului de acțiune pentru Municipiul Suceava, înregistrată cu nr. 9814 din 14.03.2023;
- anunțul public nr. 208.660 din 06.06.2025;
- avizul Agenției pentru Mediu și Aree Protejate Suceava nr. 10328 din 30.07.2025;
- anunțul public nr. 39977/13.08.2025 întocmit în baza Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională ;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă "Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Primarul Municipiului Suceava, prin aparatul de specialitate, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

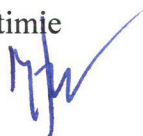
INIȚIATOR,
VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUȘNIR



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHE-ALEXANDRU MOLDOVAN



VIZĂ
Serviciul Juridic
Şef Serviciu
Paul Iftimie

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'PI', is written over the printed name 'Paul Iftimie'.

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SUCEAVA
Nr. 39975 din 13.08.2025

REFERAT DE APROBARE

Hărțile strategice de zgomot și planul de acțiune pentru reducerea nivelului zgomotului ambiental, reprezintă un set de acțiuni pe termen lung care au ca scop reducerea nivelului de zgomot, acesta fiind un factor dăunător din punctul de vedere al sănătății umane. Din acest motiv, scopul acestora este de a contribui la crearea unui mediu înconjurător sănătos, implicând participarea diferitor departamente ale administrației și a cetățenilor.

Conform prevederilor art. 38, din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, autoritățile administrației publice locale trebuie să realizeze cartarea zgomotului, să elaboreze hărțile strategice de zgomot, planurile de acțiune și să creeze baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot pentru următoarele:

- a) traficul rutier de pe drumurile din interiorul aglomerărilor;
- b) drumurile naționale, drumurile județene sau comunale aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări;
- c) amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerărilor, sau cele din exteriorul aglomerărilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor.

Hărțile strategice de zgomot pentru Municipiul Suceava și rapoartele aferente au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 46 din 28.02.2025.

Atât hărțile strategice de zgomot cât și Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava au fost realizate conform Contractului de prestări servicii nr. 23899/23.06.2023.

În urma evaluării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului de către comisia de evaluare constituită în acest scop la nivelul Direcției Județene de Mediu Suceava, s-a transmis prin adresa nr. 10328 din 30.07.2025, faptul că planul îndeplinește cerințele Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare și poate fi supus aprobării în Consiliul Local al Municipiului Suceava.

Având în vedere cele expuse, se propune spre dezbateri și aprobare proiectul în forma prezentată.

VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUȘNIR





MUNICIPIUL SUCEAVA

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224
Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593
www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA

Suceava, str. Petru Rareș, nr. 9, cod poștal 720011
Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143
www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro
Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615
SERVICIUL CONTROL - COMPARTIMENT MEDIU



Nr. 39976 din 13.08.2025

APROB,
VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUȘNIR



RAPORT DE SPECIALITATE

Potrivit prevederilor art. 38 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului, elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune și creează baza de date geospațială necesară realizării hărților strategice de zgomot, pentru:

- traficul rutier și de tramvaie de pe drumurile din interiorul aglomerațiilor;
- drumurile naționale, drumurile județene sau comunale aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerații;
- amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, aflate în interiorul aglomerațiilor, sau cele din exteriorul aglomerațiilor dacă activitatea acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerațiilor.

Hărțile strategice de zgomot pentru Municipiul Suceava și rapoartele aferente au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 46 din 28.02.2025.

Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului ambiental pentru Municipiul Suceava a fost elaborat cu respectarea cerințelor minime prevăzute în anexa 5 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

În conformitate cu art. 34 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, în perioada 11.06.2025-30.06.2025, Planul de acțiune a fost supus unei proceduri de consultare a publicului, prin publicarea acestuia pe site-ul Primăriei Municipiului Suceava: www.primariasv.ro, procedură prin intermediul căreia, publicul a avut posibilitatea de a transmite în observații/sugestii/proponeri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului. În această perioadă, s-au primit propuneri/sugestii din partea unui grup de cetățeni, înregistrate la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 31063 din 10.06.2025, la care s-a trimis răspuns la data de 20.07.2025. În capitolul 7 din plan, este prezentată sinteza oficială a consultării publice organizate.

Ulterior, în urma evaluării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului de către comisia de evaluare constituită în acest scop la nivelul Direcției Județene de Mediu Suceava, s-a transmis prin adresa nr. 10328 din 30.07.2025, faptul că planul îndeplinește cerințele Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare și poate fi supus aprobării în Consiliul Local al Municipiului Suceava.

Potrivit prevederilor art. 42 din Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, autoritățile administrației publice locale au obligația de a transmite autorităților pentru protecția mediului Planurile de acțiune realizate în baza hărților strategice de zgomot, care să conțină

măsuri de reducerea și/sau gestionarea zgomotului, cu precizarea termenelor de implementare, inclusiv în cazul zonelor liniștite.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea "Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028" a fost întocmit cu respectarea Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele prezentate mai sus, considerăm că proiectul îndeplinește condițiile legale spre a fi aprobat.

**Director executiv,
Ovidiu DOROFTEI**



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea "Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028"

În conformitate cu obligațiile legale prevăzute de Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, administrațiile publice locale au obligația evaluării și gestionării zgomotului ambiant la care este supusă populația prin implementarea următoarelor măsuri:

- a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin întocmirea hărților de zgomot;
- b) punerea la dispoziția publicului a informațiilor privind zgomotul ambiant și efectele sale;
- c) adoptarea, pe baza datelor din hărțile de zgomot, a planurilor de acțiune având ca scop prevenirea și reducerea zgomotului ambiant acolo unde este cazul, în special a nivelurilor de expunere care pot avea efecte dăunătoare asupra sănătății umane.

Pentru mediile urbane, cartografierea zgomotului prezintă o utilitate importantă, mai ales din perspectiva dezvoltării urbanistice, care trebuie realizată luând în considerare toți factorii cu impact major asupra mediului urban, iar poluarea fonică este unul din acești factori. Realizarea planurilor de acțiune permit adoptarea unor măsuri menite să conducă la diminuarea zgomotului în zonele afectate.

Precizăm că oportunitatea acestui proiect de hotărâre este motivată de necesitatea de monitorizare a activității surselor de poluare fonică, factor generator de disconfort și deteriorare a sănătății cetățenilor, asigurarea unor măsuri optime pentru reducerea zgomotului urban.

**VICEPRIMAR,
IOAN-DAN CUȘNIR**



**MUNICIPIUL SUCEAVA**

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

Nr.39977 din 13.08.2025

ANUNȚ

Astăzi, 13.08.2025

Primăria Municipiului Suceava anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: Proiect de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028. Documentația aferentă proiectului de hotărâre include: referatul de aprobare al primarului Municipiului Suceava privind necesitatea adoptării actului normativ propus, raportul compartimentului de specialitate și nota de fundamentare a proiectului de hotărâre, precum și alte documente considerate relevante.

Documentația poate fi consultată: pe pagina de internet a instituției- www.primariasv.ro, la sediul Poliției Locale Suceava- Compartiment Mediu, din str. Petru Rareș nr. 9; proiectul de hotărâre se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus procedurii de transparență decizională se pot depune în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării anunțului.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi transmise pe adresa de email politialocala@primariasv.ro, sau se vor depune la registratura Primăriei Municipiului Suceava, între orele 8:00-16:00.

Materialele transmise vor purta mențiunea "Propuneri privind elaborarea Proiectului de hotărâre pentru aprobarea Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, perioada 2023-2028."

Pentru cei interesați, există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică, în termen de 10 zile calendaristice de la data publicării anunțului.

Informații suplimentare se pot obține de la Compartiment Mediu- Poliția Locală Suceava, telefon: 0230-212192 – int. 190, e-mail: politialocala@primariasv.ro.

**VICEPRIMAR,
IOAN-DAN CUȘNIR**

**MUNICIPIUL SUCEAVA**

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

**POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA**

Suceava, str. Petru Rareș, nr.9, cod poștal 720008

Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143

www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615

SERVICIUL CONTROL-COMPARTIMENT MEDIU

Nr. 39978 din 13.08.2025

**APROB,
VICEPRIMAR
IOAN-DAN CUSNIR**

**PROCES-VERBAL DE AFIȘARE**

Încheiat astăzi 14.08.2025

Subsemnatul Ovidiu Doroftei, director executiv al Poliției locale Suceava, am procedat la afișarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea "Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, pentru perioada 2023-2028". De asemenea, proiectul de hotărâre menționat mai sus, împreună cu Raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Suceava și cu Referatul de aprobare al primarului Municipiului Suceava, în calitatea sa de inițiator, au fost publicate pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Suceava.

În perioada 14.08.2025 - 23.08.2025 se pot formula propuneri, sugestii sau opinii cu privire la modificarea proiectului de hotărâre menționat mai sus, conform anunțului.

Drept pentru care am încheiat prezentul proces verbal în două exemplare.

**Director executiv,
Ovidiu DOROFTEI**

8:11 AM
8/18/2025



MUNICIPIUL SUCEAVA

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro



POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA

Suceava, str. Petru Rareș, nr. 9, cod poștal 720011

Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143

www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615

SERVICIUL CONTROL - COMPARTIMENT MEDIU

Ex. nr. ____/____

Nr. 208.660 din 06.06.2025

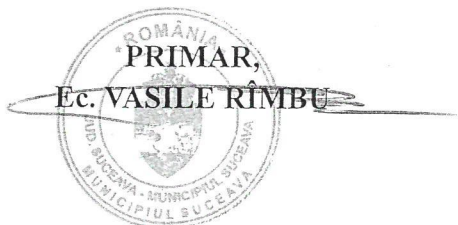
ANUNȚ PUBLIC

Municipiul Suceava anunță publicul interesat despre inițierea elaborării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Suceava.

Propunerea de plan poate fi consultată la sediul Poliției Locale Suceava- Compartiment Mediu, din strada Petru Rareș nr. 9, de luni până vineri, între orele 10-14, precum și pe site-ul www.primariasv.ro, la secțiunea anunțuri.

Publicul interesat de procesul de elaborare a Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava poate trimite sugestii și observații pe adresa de e-mai: birou_mediu@primariasv.ro sau le pot depune la registratura Primăriei Municipiului Suceava, între orele 8:00-16:00, în perioada **11.06.2025-30.06.2025**.

Informații suplimentare se pot obține de la Compartiment Mediu- Poliția Locală Suceava, telefon: 0230-212192 – int. 190.





NR: 31063
DATA: 20/06/2025
COD: 21506

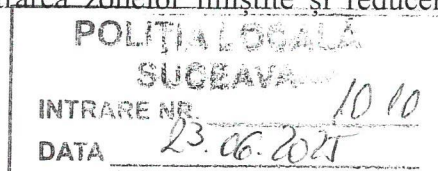
Către:
Municipiul Suceava
Domnului Primar Vasile Rîmbu



De la: Cetățenii municipiului Suceava, menționați în Anexa nr.1

Subiect: Propuneri privind adoptarea unor măsuri pentru păstrarea zonelor liniștite și reducerea zgomotului ambiental în municipiul Suceava

Stimate Domnule Primar,



Având în vedere Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Suceava nr.2286/08.05.2025, elaborat în conformitate cu Directiva Europeană 2002/49/EC și Legea nr. 121/2019, precum și expunerea la zgomot a populației din municipiul Suceava din cauza traficului rutier, vă supunem atenției următoarele propuneri de măsuri:

1. Identificarea sau crearea mai multor „zone liniștite” (zone rezidențiale, spații verzi, zone de agrement) și declararea oficială a acestora în cadrul planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Suceava.
2. Amenajarea de bariere în vecinătatea arterelor de circulație (arbori sau panouri fonoabsorbante).
3. Modernizarea infrastructurii rutiere prin utilizarea de asfalt fonoabsorbant pe arterele intens circulate și întreținerea periodică a drumurilor privind reducerea zgomotului de rulare.
4. Monitorizare fonică permanentă prin montarea de stații de măsurare a zgomotului în zonele rezidențiale, cu afișarea valorilor în timp real.
5. Reducerea traficului rutier în zonele aglomerate prin implementarea de senzori unici și introducerea de zone cu trafic restricționat (Zone 30, Low Emission Zones).
6. Promovarea mobilității alternative prin acordarea de facilități care să încurajeze folosirea transportului public local și dezvoltarea pistelor de biciclete/trotinete.
7. Protejarea zonelor rezidențiale, prin evitarea edificării parcarilor publice și a drumurilor de legătură între arterele principale.
8. Gestionarea eficientă a traficului rutier prin edificarea parcarilor supraterane etajate și a parcarilor de tip park&ride în zone mai puțin aglomerate, la ieșirile din oraș.
9. Reglementări urbanistice restrictive pentru noile construcții, prin condiționarea dezvoltărilor imobiliare de studii de oportunitate și de impact asupra mediului și sănătății populației.

Pentru evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, **solicităm includerea acestor măsuri în actualizarea planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Suceava și integrarea lor în strategiile de dezvoltare urbană durabilă.**

Pentru a deveni cu adevărat eficient, planul nr.2286/08.05.2025 are nevoie de obiective clare și măsurabile, de indicatori și valori țintă pentru anul 2030, astfel încât se impune o strategie pe termen lung care ar putea îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor municipiului Suceava, cu următoarele obiective principale:

1. Reducerea traficului rutier.
2. Promovarea transportului rutier nepoluant.
3. Identificarea, protejarea și extinderea „zonelor liniștite”.
4. Adoptarea de reglementări urbanistice restrictive privind dezvoltările imobiliare.
5. Organizarea de campanii de informare publică privind efectele poluării fonice asupra sănătății.
6. Consultarea constantă a populației în procesul de elaborare și revizuire a planurilor urbanistice și de acțiune.

hoșpau 21.07.

În contextul celor prezentate, **considerăm că implementarea unui proiect care presupune creșterea traficului rutier și a nivelului de zgomot în zona străzii prof. Leca Morariu contravine obiectivelor asumate prin acest plan strategic.**

Prin urmare, **solicităm stoparea implementării proiectului privind realizarea drumului public și a parcării publice pe strada prof. Leca Morariu.**

✓

Vă rugăm să ne transmiteți un răspuns în termenul legal prevăzut de lege.

Cu stimă,
Cetățenii municipiului Suceava, menționați în Anexa nr.1



MUNICIPIUL SUCEAVA

B - dul 1 Mai, nr. 5 A, cod poștal 720224

Tel: 0230-212696, Fax: 0230-520593

www.primariasv.ro, primsv@primariasv.ro

POLIȚIA LOCALĂ SUCEAVA

Suceava, str. Petru Rareș, nr. 9, cod poștal 720011

Tel: 0230-212192, Fax: 0230-212143

www.politialocalasuceava.ro, politialocala@primariasv.ro

Operator de date cu caracter personal înregistrat cu numărul 20615

SERVICIUL CONTROL - COMPARTIMENT MEDIU



Ex. nr. ____/____

Nr.31063 din 21.07.2025

Către

Dl. Rotariu Doru
Strada Prof. Leca Morariu nr. 7, bl. B3,
Sc. B, ap. 1
Suceava

Având în vedere adresa dumneavoastră înregistrată la Primăria Municipiului Suceava cu nr. 31063 din 20.06.2025, prin care transmiteți propuneri de măsuri la Planul de acțiune inițiat de Municipiul Suceava pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava, vă informăm următoarele:

- Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava s-a realizat pe baza Hărților de zgomot aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Suceava nr. 46 din 28.02.2025, unde au fost identificate zonele care necesită măsuri pentru reducerea zgomotului, respectiv: Calea Burdujeni, b-dul Ștefan cel Mare și Calea Unirii. Strada Prof. Leca Morariu nu a fost identificată ca zonă care necesită măsuri pentru reducerea zgomotului;
- În acest plan de acțiune sunt cuprinse un număr de 10 măsuri cuantificabile și sustenabile ce pot fi realizate în termen mediu și scurt. Având în vedere complexitatea măsurilor, este important ca analiza economică să fie utilizată ca instrument de prioritizare strategică.

Referitor la cele 9 propuneri transmise de dumneavoastră, vă informăm că majoritatea acestora sunt în atenția Municipiului Suceava și sunt deja incluse în Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului sau în alte proiecte deja demarate, după cum urmează:

1. Identificarea sau crearea mai multor zone liniștite și declararea oficială a acestora în Planul de acțiune;

Prin plan se stabilesc ca zone liniștite Zona de agrement Tătărași și Parcul Șipote, ce vor fi incluse în PUG la reactualizare. (capitol 5.4)

2. Amenajare de bariere în vecinătatea arterelor de circulație (arbori sau panouri fonoabsorbante); În proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” sunt prevăzute amenajări urbane pentru pietoni inclusiv amenajări de arbori și arbuști: 10,99 km.

3. Modernizarea infrastructurii rutiere prin utilizarea de asfalt fonoabsorbant pe arterele intens circulate și întreținerea periodică a drumurilor privind reducerea zgomotului de rulare; Municipiul Suceava asigură întreținerea multi anuală a drumurilor, în vederea reducerii zgomotului de rulare. Măsura este prevăzută atât în plan cât și în proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”

4. Monitorizare fonică permanentă prin montarea de stații de măsurare a zgomotului în zonele rezidențiale, cu afișarea valorilor în timp real;

Monitorizarea zgomotului ambiental se realizează de către Agenția Națională pentru Mediu și Aree protejate.

5. Reducerea traficului rutier în zonele aglomerate prin implementarea de senzori unici și introducerea de zone cu trafic restricționat;

Aceste măsuri sunt incluse în proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” inițiat de Municipiul Suceava.

6. Promovarea mobilității alternative prin acordarea de facilități care să încurajeze folosirea transportului public local și dezvoltarea pistelor de biciclete/trotinete.

În proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”, sunt prevăzute benzi dedicate transportului în comun și se va mări numărul de km de pistă pentru biciclete.

7. Protejarea zonelor rezidențiale, prin evitarea edificării parcarilor publice și a drumurilor de legătură între arterele principale;

Aceste propuneri se vor stabili prin reglementări urbanistice la reactualizarea Planului Urbanistic General.

8. Gestionarea eficientă a traficului prin edificarea parcarilor supraterrane etajate și a parcarilor de tip park & ride în zone mai puțin aglomerate, la ieșirile din oraș;

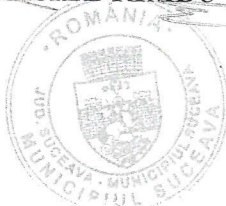
Pentru reducerea tranzitului rutier, se dezvoltă transportul metropolitan, conf. proiectului ”Sistem de transport public ecologic metropolitan”

9. Reglementări urbanistice restrictive pentru noile construcții, prin condiționarea dezvoltărilor imobiliare de studii de oportunitate și de impact asupra mediului și sănătății populației;

Reglementările urbanistice se stabilesc prin PUG, odată cu reactualizarea acestuia.

PRIMAR

Ec. VASILE RÎMBU



Director executiv,
Ovidiu DOROFTEI

Șef serviciu,
Petruța-Elena Sidoriuc

Întocmit,
Rodica Blîndu

S

le

re



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

PR. POLIȚIA LOCALĂ - COM. MEAID
ANMAP
Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate

Nr. DJMSV/ /.....

Către: Municipiul Suceava

În atenția: Birou Protecția Mediului, Poliția Locală Suceava

Spre știință: Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor

În atenția: Domnului Victor MINCHEVICI, Direcția Generală Evaluare Impact, Controlul Poluării și Schimbări Climatice

Spre știință: Agenția Națională pentru Mediu și Arii Protejate

În atenția: Doamnei Raluca Giorgiana DUMITRESCU, Președinte

Referitor la: concluziile evaluării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava pentru perioada 2023-2028, în varianta depusă cu adresa nr. 34322/17.07.2025

Stimate domnule Primar,

Prin prezenta vă informăm că, în urma evaluării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava pentru perioada 2023-2028, depus de către Municipiul Suceava cu adresa nr. 34322/17.07.2025, înregistrată la ANMAP - DJM Suceava cu nr. 9859/21.07.2025, cu modificările și completările aduse ca urmare a adresei ANMAP - DJM Suceava nr. 9313/08.07.2025 privind observațiile formulate de membrii comisiei județene și ale MMAP, Comisia de evaluare constituită la nivelul Direcției Județene de Mediu Suceava, prin Procesul verbal nr. DJMSV/10222/28.07.2025 încheiat cu ocazia ședinței, a constatat că nu mai are observații privind planul de acțiune în forma sus-menționată.

Planul de acțiune, în varianta sus-menționată, poate fi supus adoptării prin HCL, conform prevederilor legii 121/2019, cu modificările și cpmpletările ulterioare.

În punctul său de vedere, MMAP a solicitat ca Municipiul Suceava să transmită fișierele gpkg pentru zona linistită și pentru aria de acoperire a planului (dacă nu au fost trimise încă), urmând că primăria să rămână în contact cu MMAP, pentru eventuale corecții la aceste fișiere.

Cu deosebită considerație,

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate
semnează

Director executiv,
Maria Mădălina SIMINIUC



NR: 37914
DATA: 31/07/2025
COD: 28022

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Intocmit: Gina Ursul	Șef Serviciu ML	30.07.2025	



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. DGEICPSC/107420/06.03.2023

Către: Primăria Municipiului Suceava

În atenția: Domnului Ion LUNGU -PRIMAR

Spre știință: Doamnei Maria Mădalina NISTOR- Director Executiv - APM Suceava
Domnului Aurelian PĂDURARU - Comisar General - Garda Națională de Mediu

Referitor: Stadiul realizării hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune aferent pentru aglomerarea Suceava

Stimate domnule Primar,

Ca urmare a prevederilor anexei nr. 7 din *Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare*, municipiul Suceava reprezintă o aglomerare pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune aferent.

Prin adresa nr. DEICP/117134/21.02.2022 a Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Primăria Municipiului Suceava a fost informată că în baza prevederilor art. 38 și art. 40 din *Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare*, trebuie să aloce fonduri în vederea elaborării hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune aferent până la data de 30 iunie 2022, respectiv până la 18 iulie 2023, pentru următoarele surse de zgomot:

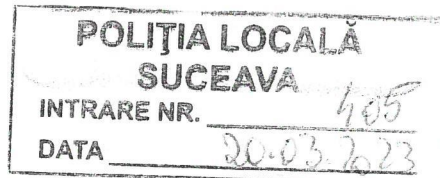
- traficul rutier (inclusiv tramvaie) din interiorul aglomerației (trafic din modelul de trafic);
- drumurile principale din interiorul aglomerației care au trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, care sunt administrate de primărie și sunt în categoria drumurilor naționale, județene sau comunale (trafic din măsurători sau model de trafic);
- amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la *Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare*, aflate în interiorul aglomerațiilor, sau cele din exteriorul aglomerațiilor dacă activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerațiilor.

De asemenea, vă informăm că hărțile strategice de zgomot trebuie elaborate cu noua metodă de evaluare a zgomotului specificată în anexa nr. 2 din *Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare*, iar la elaborarea planului de acțiune trebuie să țineți seama de anexa nr. 3 din *Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare*, ambele anexe fiind pentru prima dată implementate în statele membre UE începând cu hărțile strategice de zgomot care trebuiau realizate până la data de 30 iunie 2022 pentru anul calendaristic precedent (2021) și cu planurile de acțiune care trebuie finalizate până la data de 18 iulie 2023.

Totodată, menționăm că în conformitate cu prevederile art. 81 lit. a) și b) din *Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare*, Primăria Municipiului Suceava este pasibilă de următoarele contravenții:

"a) netransmiterea către autoritățile pentru protecția mediului a hărților strategice de zgomot și a rapoartelor prevăzute la art. 41 până la data de 30 iunie 2022 și apoi la fiecare 5 ani începând cu această dată, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei;

b) netransmiterea către autoritățile pentru protecția mediului a planurilor de acțiune și a zonelor liniștite prevăzute la art. 42 până la data de 18 iulie 2023 și apoi la fiecare 5 ani începând cu această dată, cu amendă de la 30.000 lei la 50.000 lei".



Nu în ultimul rând, vă informăm că neîndeplinirea de către Primăria Municipiului Suceava a obligățiilor de realizare a hărților strategice de zgomot cu metoda de evaluare a zgomotului specificată în anexa nr. 2 din Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare și a planului de acțiune ținând seama de anexa nr. 3 din Legea nr. 121/2019, cu modificările și completările ulterioare, precum și nerealizarea acestor hărți de zgomot și a planului de acțiune, poate conduce la declanșarea de către Comisia Europeană a procedurii de infringement împotriva României cu eventualele consecințe juridice pentru România stabilite de Curtea de Justiție a UE, consecințe juridice care vor fi în responsabilitatea Primăriei Municipiului Suceava.

Față de cele menționate anterior, vă rugăm să dispuneți transmiterea către MMAP, până la data **de 10.03.2023**, a stadiului realizării hărților strategice de zgomot și a planului de acțiune.

Față de aspectele menționate anterior, vă asigurăm domnule Primar, de întregul sprijin al autorităților pentru protecția mediului, astfel încât, în cazul aglomerării Suceava să se implementeze Directiva 2002/49/CE și vă stăm la dispoziție cu informații cu referire la acest subiect.

Persoană de contact este dl. Victor Minchevici, consilier superior, tel: 0754.231.209, e-mail: victor.minchevici@mmediu.ro.

Cu deosebită considerație,

Barna TÂNCZOS
Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor



**Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului
în Municipiul Suceava
pentru perioada 2023-2028**

Data: 17 iulie 2025
Nr. Studiu: 2286
Ediția: 2.2



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul SUCEAVA

Beneficiar:

MUNICIPIUL SUCEAVA

© 2025 Enviro Consult

Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (Municipiul Suceava)

Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru Municipiul Suceava. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	08.11.24	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	05.05.25	BL	GM	GT	Document completat cu măsurile propuse de beneficiar
2.1	09.05.25	BL	GM	GT	Document final supus dezbaterii publice
2.2	17.07.25	BL	GM	GT	Document final completat conform adresei APM Suceava

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr. 037/24.10.2024

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu Seria RGX nr.049/24.10.2024.



Cuprins

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI.....	6
LOCALIZARE	6
RELIEF	6
CLIMA	6
SUPRAFAȚĂ	6
POPULAȚIA.....	6
SURSE DE ZGOMOT.....	7
TRAFIC RUTIER.....	7
INDUSTRIE	7
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	8
3. CADRUL LEGAL.....	8
4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG.....	10
5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	14
5.1. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE ..	14
5.2 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA SURSE INDUSTRIALE.....	16
5.3 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DRUMURILE PRINCIPALE	17
5.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA.....	19
6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE	19
6.1. NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	19
6.2. IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	20
6.3. ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE.....	21
7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	27
8. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....	29



8.1. MĂSURI DE REDUCERE ZGOMOT PLANIFICATE.....	29
9. STRATEGIA PE TERMEN LUNG	31
9.1. ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN.....	31
9.2. ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....	32
10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT	33
11. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	33

Cuprins Tabele

TABEL 1. DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL SUCEAVA - TRAFIC PENTRU ANUL 2022	7
TABEL 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI	10
TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	11
TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	12
TABEL 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE	12
TABEL 6. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS	14
TABEL 7. EXPUNEREA LA ZGOMOT A POPULAȚIEI MUNICIPIULUI SUCEAVA	14
TABEL 8. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA	15
TABEL 9. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA SPITAL ÎN MUNICIPIUL SUCEAVA	15
TABEL 10. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC BIOENERGY SUCEAVA SRL	16
TABEL 11. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC AMBRO SA	16
TABEL 12. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC GALLINA ROSSO SRL ..	17
TABEL 13. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN2	17
TABEL 14. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN29	18
TABEL 15. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN29A	18
TABEL 16. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL SUCEAVA	24
TABEL 17. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL SUCEAVA	25
TABEL 18. PLANUL DE ACȚIUNE-MĂSURI PLANIFICATE	29
TABEL 19. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER	33
TABEL 20. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER	34
TABEL 21. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE	34
TABEL 22. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER- DRUMURI PRINCIPALE	34
TABEL 23. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	34
TABEL 24. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE	34
TABEL 25. COMPARAȚIE VALORILOR DOZĂ-EFECT ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN	35
TABEL 26. REDUCEREA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL SUCEAVA (2027)	36



1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Suceava se află în extremitatea nord-estică a României. Se învecinează la nord cu Ucraina - Regiunea Cernăuți, la sud cu județul Mureș, județul Harghita și județul Neamț, la est cu județul Botoșani și județul Iași, și la vest județul Maramureș și județul Bistrița-Năsăud.

Suceava este conectată la rețeaua națională de drumuri prin DN2 și DN17. Aceste drumuri asigură legături rutiere către alte orașe importante din țară, precum Iași, Botoșani sau Baia Mare.

Relief

Relieful din zona orașului și din împrejurimi este foarte variat, cu o fragmentare sub formă de platouri, coline și dealuri separate de văile râurilor Suceava, Scheia, pârâul Cetății, Bogdana.

Clima

Pentru Municipiul Suceava s-au utilizat datele meteorologice locale culese de Stația meteorologică județeană Suceava pentru anul 2021.

Temperatura 8,7 °C, presiune atmosferică medie 973,1 mbar, umezeală relativă 76,2%, direcția predominantă anuală a vântului: SSE, viteză 2,8 m/s.

Suprafața

Suprafața administrativă a municipiului Suceava este de 49 km².

Populația

În cadrul recensământului populației din 2021, Suceava avea o populație de 84.322 locuitori – date oficiale raportate de România din DF1_5.



Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Municipiul Suceava se găsește la intersecția drumurilor europene E85 (DN2) și E58 (DN17 / DN29), la distanțele de 432 km pe șosea și 450 km pe calea ferată de capitala țării, București.

DN2: București – Siret

DN29: Suceava – Botosani

DN29A: Suceava - Dorohoi

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Suceava - trafic pentru anul 2022

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DN2 (RD_RO_00_360)	7696	5401268
DN29 (RD_RO_00_361)	5379	4808741
DN29A (RD_RO_00_362)	3353	5727600

Transportul local în municipiul Suceava este asigurat prin trasee de autobuz deservite de SC T.P.L. SA Suceava. În interiorul orașului este prezent în proporții mari traficul rutier de tranzit cu localitățile limitrofe.

INDUSTRIE

Din informațiile primite de la Agenția pentru Protecția Mediului Suceava, pe teritoriul municipiului Suceava, unitățile industriale care intră sub incidența Legii nr. 121/2019 sunt:

SC BIOENERGY SUCEAVA SRL
SC AMBRO SA
SC GALLINA ROSSO SRL



2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Municipiul Suceava este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Suceava, aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Suceava prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 23899/23.06.2023 având ca obiect "Realizarea Hărții strategice de zgomot și a Planului de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot în municipiului Suceava".

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Suceava prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planului de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:



Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, prevede la articolul 1:

"(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

*a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;*

*b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;*

*c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.*

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile. "

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.



4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Conform Ordinului MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ există următoarele valori-limită:

Tabel 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).



Plan de acțiune reducere zgomot Municipiul Suceava

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4



afereantă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 4. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 5. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zi}	$L_{seară}$	L_{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^2}	45 ^{^2}	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

					valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^3}	45 ^{^3}	45 ^{^3}	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangătul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^2 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^3 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.



Plan de acțiune reducere zgomot Municipiul Suceava

Tabel 6. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_zi	L_seară	L_noapte		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	45 ^{^1}	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^{^1} Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 - 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1. Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 7. Expunerea la zgomot a populației municipiului Suceava

Aglomerarea Suceava	Număr de locuitori expuși la valori ale L _{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	19376	14550	3588	356	26
Trafic rutier - drumuri principale	2035	1541	705	186	2
Industrie	0	0	0	0	0



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Aglomerarea Suceava	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	18957	16217	6306	442	63	0
Trafic rutier - drumuri principale	2003	1648	819	235	2	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 8. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație în municipiul Suceava

Aglomerarea Suceava	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	1*	1**	0	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	1*	1**	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Suceava	Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	1	1	0	0	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	1	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

* Colegiul Tehnic A.I. Cuza

** Școala nr.5 Jean Bart

Tabel 9. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația spital în municipiul Suceava

Aglomerarea Suceava	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	0	1*	0	0	0
Drumuri principale	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Aglomerarea Suceava	Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier, inclusiv drumurile principale	0	1*	0	0	0	0
Trafic rutier - drumuri principale	0	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

*Spitalul Județean Suceava

5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 10. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC BIOENERGY SUCEAVA SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Suprafață expusă m ²	79482	37941	108611	76	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 11. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC AMBRO SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Suprafață expusă m ²	57712	95060	369	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 12. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC GALLINA ROSSO SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Suprafață expusă m ²	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 13. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN2

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	497	446	322	118	2
Suprafață expusă m ²	213.978	149.872	111.581	96.463	8090
Locuințe expuse	216	194	140	51	1
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1*	0	0	0	0

* Colegiul Tehnic A.I.Cuza



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	488	440	318	122	2
Locuințe expuse	212	191	138	53	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1*	0	0	0	0

* Colegiul Tehnic A.I. Cuza

Tabel 14. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN29

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	618	432	444	66	0
Suprafață expusă m ²	195.076	143.645	108.570	10.667	0
Locuințe expuse	269	188	190	29	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1*	0	0	0	0

* Colegiul Tehnic A.I. Cuza

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	588	456	414	144	0
Locuințe expuse	251	194	185	57	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1*	0	0	0	0

* Colegiul Tehnic A.I. Cuza

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN29A

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	756	577	196	43	0
Suprafață expusă m ²	86548	75694	76877	13884	0



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Locuințe expuse	329	251	85	19	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1*	0	0	0	0

* Școala nr.5 Jean Bart

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	745	618	270	60	0
Locuințe expuse	324	269	117	26	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	1	0	0	0	0

* Școala nr.5 Jean Bart

5.4 Zone liniștite în municipiul Suceava

Se stabilesc ca zone liniștite zona de agrement Tătărași și parcul Șipote.

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1. Numărul estimat de persoane

Trafic Rutier

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 382 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 505 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 38.166 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 23.028 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .



Industrie

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 0 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{Zsn} , respectiv 0 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 0 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{Zsn} , respectiv 0 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

6.2. Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită admisibile ale indicatorilor L_{Zsn} și L_{noapte} din Tabelul 2 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri:

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{Zsn} , pe următoarele artere de categoria I și II:

- Calea Burdujeni (parte a DN29)
- Bd Stefan cel Mare (parte a DN29A)
- Calea Unirii (parte a DN29A)

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor de prag de 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pe următoarele artere de categoria I și II:

- Calea Burdujeni (parte a DN29)
- Bd Stefan cel Mare (parte a DN29A)
- Calea Unirii (parte a DN29A)



După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă:

- Calea Burdujeni (parte a DN29)
- Bd Stefan cel Mare (parte a DN29A)
- Calea Unirii (parte a DN29A)

6.3. Analiza doză-efect a populației afectate

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, menționează:

1. Tipuri de efecte dăunătoare:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;

- gradul ridicat de disconfort (high annoyance - HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance - HSD).

2. Calculul efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

- riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiant}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiant}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$



- riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\begin{array}{c} \text{Apariția efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental} \end{array} \right) \quad (\text{Formula 2})$$

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$RR_{IHD, rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,09)/10) \cdot (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA, rutier} = (78,9270 - 3,1162 \cdot L_{den} + 0,0342 \cdot L_{den}^2) / 100 \quad (\text{Formula 4})$$

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD, rutier} = (19,4312 - 0,9336 \cdot L_{night} + 0,0126 \cdot L_{night}^2) / 100 \quad (\text{Formula 7})$$



3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10),}$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;
- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);
- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j , asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$ care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:



$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11),}$$

unde:

- $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i ;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x , pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12),}$$

unde:

- $AR_{x,y}$ este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j .

Tabel 16. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Suceava

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$	$AR_{HSD,rutier}$
45		117
46		117
47		117
48		156
49		156
50		130
51		162
52		162
53		162
54		195



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

55	426	76
56	465	88
57	465	88
58	504	101
59	543	101
60	437	8
61	466	8
62	495	9
63	524	10
64	582	10
65	151	2
66	158	2
67	172	2
68	179	2
69	194	2
70	20	0
71	21	0
72	23	0
73	24	0
74	26	0
75	2	0
76	2	0
77	2	0
78	2	0
79	2	0
80	0	0
Total	5885	1983

IHD	MUNICIPIUL SUCEAVA
Număr locuitori	44

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Suceava este resimțit de 5885 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 1983 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 44 persoane.

Rata de incidență luată în calcul a fost 6685 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 17. Analiza disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din municipiul Suceava

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	DN2	DN29	DN29A	DN2	DN29	DN29A
45				3	3	5
46				3	3	5
47				3	3	5
48				4	4	7
49				4	4	7
50				4	4	6



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

51				4	5	7
52				4	5	7
53				4	5	7
54				5	5	9
55	11	14	17	4	5	7
56	12	15	18	4	6	9
57	12	15	18	4	6	9
58	13	16	20	5	7	10
59	14	17	21	5	7	10
60	13	13	17	2	3	5
61	14	14	18	2	3	5
62	15	15	20	2	3	5
63	16	16	21	3	3	6
64	18	17	23	3	3	6
65	14	19	8	0	0	1
66	14	20	9	0	0	2
67	15	21	9	0	0	2
68	16	22	10	0	0	2
69	17	24	11	0	0	2
70	7	4	2	0	0	0
71	7	4	3	0	0	0
72	8	4	3	0	0	0
73	8	4	3	0	0	0
74	8	5	3	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
TOTAL	252	279	254	72	87	146

IHD	DN2	DN29	DN29A
Număr locuitori	2	2	2



7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Municipiul Suceava a postat pe site-ul instituției www.primariasv.ro, anunțul cu privire inițierea elaborării Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului ambiant în Municipiul Suceava, cu posibilitatea publicului interesat de a transmite sugestii, observații și propuneri de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiant din Municipiul Suceava. Planul de acțiune a fost publicat pe același site, odată cu anunțul.

Data publicării anunțului: 11.06.2025

Calendarul consultării publice a fost următorul:

- 11.06.2025-30.06.2025;

Nu au participat organizații non guvernamentale, persoane juridice.

În această perioadă s-a înregistrat o adresă cu 9 propuneri de măsuri pentru reducerea zgomotului în Municipiul Suceava semnată de către 12 cetățeni. Multe dintre acestea sunt deja incluse în planul de acțiune sau în proiectele demarate de către Municipiul Suceava, așa cum se prezintă mai jos.

Nr. crt.	Propunere	Răspuns
1	Identificarea zonelor liniștite	Prin prezentul plan se stabilesc ca zone liniștite Zona de agrement Tătărași și Parcul Șipote. Vezi capitol 5.4
2	Amenajare bariere în vecinătatea arterelor de circulație	În proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” sunt prevăzute Amenajări urbane pentru pietoni inclusiv amenajări de arbori și arbuști: 10,99 km;
3	Modernizarea infrastructurii rutiere	Se va realiza întreținerea multi anuală a drumurilor, în vederea



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

		reducerii zgomotului de rulare, prevăzute de asemenea în proiectul „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” dar și în prezentul plan
4	Monitorizare fonică permanentă	În funcție de alocările bugetare, se va avea în vedere achiziția acestui serviciu.
5	Reducerea traficului rutier în zonele aglomerate	Această măsură este propusă în „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”.
6	Promovarea mobilității alternative prin încurajarea utilizării transportului public	Această măsură este propusă în „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții” unde, sunt prevăzute benzi dedicate transportului în comun și se va mări numărul de km de pistă pentru biciclete.
7	Protejarea zonelor rezidențiale	În următorul Plan Urbanistic General se vor implementa reglementări urbanistice pentru protejarea zonelor rezidențiale
8	Gestionarea eficientă a traficului rutier	Pentru reducerea tranzitului rutier, se dezvoltă transportul metropolitan, conf. proiectului



		"Sistem de transport public ecologic metropolitan"
9	Reglementări urbanistice restrictive prin condiționarea dezvoltărilor rezidențiale de existența studiilor de impact	Se vor implementa aceste reglementări la realizarea următorului Plan de Urbanism General.

- „Sistem integrat de management și modelare urbană destinat fluidizării traficului și îmbunătățirii calității vieții”- este un proiect pentru care s-a depus documentația în vederea obținerii finanțării în cadrul în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027, Prioritatea P 4 Nord-Est - O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă;
- "Sistem de transport public ecologic metropolitan"-proiect cu contract semnat și cu durată de implementare estimată 30.08.2024 – 30.06.2027.

8. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

8.1. Măsurile de reducere zgomot planificate

Tabel 18. Planul de acțiune-măsurile planificate

Nr. ctr.	Denumire proiect/ măsură	Data inițiere	Data finalizare	Cost (RON)	Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
M1	Extinderea rutelor, traseelor și stațiilor pentru transportul public de călători - Achiziționare vehicule de transport de călători ecologice	30.04.2024	30.06.2027	348.939.280	PRNE 2021-2027/ PNRR	Municipiul Suceava
M2	Reabilitare străzi - Reabilitare str. Dobrilă Eugen, str. Alunului, str. Dumitru Dacian, str. Pictor Panaiteanu, str. Zimbrului,	07.05.2025	07.06.2027	6.218.540	Buget local și credite bancare/ PRNE 2021-2027	Municipiul Suceava



Plan de acțiune reducere zgomot Municipiul Suceava

	str. Decebal, str. Epaminoda Bucevschi, str. Eugen Lovinescu, str. I.L. Caragiale, str. Maria Voichița, str. 6 Noiembrie, str. Fântâna Albă, str. Oituz, Str. Păcii, str. Ștefan Tomșa, str. Ștefan Dracinschi, str. Stejarului, str. Ion Neculce. - Amenajare pistă de biciclete pe 27,6 km					
M3	Continuarea extinderii unui sistem de management al traficului, inclusiv sistem de monitorizare video.	01.01.2025	31.12.2017	12.380.570	PRNE 2021-2027	Municipiul Suceava
M4	Respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.	01.01.2025	31.12.2017		Buget local	Municipiul Suceava
M5	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei (înlocuire tâmplărie, plăcări exterioare, montare becuri cu led, etc.) Locații: Școala Gimnazială nr. 3 Suceava, Școala Gimnazială nr. 7 - Grigore Ghica Voievod Suceava, Școala Gimnazială nr. 9 - Ion Creangă Suceava, Colegiul Național Petru Rareș Suceava, Colegiul Național Mihai Eminescu Suceava, Cantina de ajutor social.	18.07.2022	19.08.2025	56.844.686	Buget local	Municipiul Suceava
M6	Creșterea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale multifamiliale • Renovarea energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale din zona centrală a Municipiului Suceava din cadrul Asociației de proprietari Centru" - cod proiect C5-A3.1-296 - Renovare energetică moderată LOT 1: Bloc 1 A (scara A+B) Str. Ion Grămadă nr. 1, Bloc 1 B(scara A+B+C+D) Str. Ion Grămadă nr. 5, Bloc 1 C (scara A+B) Str. Ion Grămadă nr. 7	10.03.2025	10.03.2026	13.295.942	Buget local	Municipiul Suceava
	LOT 2: Bloc 3 A (scara A+B), Str. Nicolae Bălcescu, nr. 2, Bloc 3 B (scara A+B), Str. Nicolae Bălcescu, nr. 2, Bloc 3 C (scara A+B), Str. Nicolae Bălcescu, nr. 2, Bloc 3 D (scara A), Str. Ana Ipătescu, nr. 9, Bloc 32 (scara A+B), Str. Ștefan cel Mare, nr. 17, Bloc 8 (scara A+B+C+D), Str. Ștefan cel Mare, nr. 3	10.03.2025	10.03.2026	20.705.185	Buget local	Municipiul Suceava
	• Renovarea energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale din zona centrală a Municipiului Suceava din cadrul Asociației de proprietari Nr. 3- Lot 1", cod proiect C5- A3.1-295- Renovare energetică moderată Bl. 6 (scara A+B+C)- str. Ștefan cel Mare, nr. 4 Bl. 2 A- str. Vasile Alecsandri, nr. 6 Bl. 2 B- str. Vasile Alecsandri, nr. 4	10.03.2025	10.03.2026	14.351.800	Buget local	Municipiul Suceava



Plan de acțiune reducere zgomot Municipiul Suceava

	Renovarea energetică a clădirilor rezidențiale multifamiliale din zona centrală a Municipiului Suceava din cadrul Asociației de proprietari Nr. 3- Lot 2, cod proiect C5-A3.2-3- Renovare energetică aprofundată – Bl. 1 A str. Dimitrie Onciul, nr. 10 Bl. 1 B str. Nicolae Bălcescu, nr. 6 Bl. 1 C str. Nicolae Bălcescu, nr. 8 Bl. 4 Bloc Hotel (scara A+B+C+D)- str. Nicolae Bălcescu, nr. 4	01.07.2024	01.07.2025	13.747.728	Buget local	Municipiul Suceava
M7	Reconversia unui teren degradat din zona Dealul Mănăstirii în Padure urbana- Dealul Manastirii	23.08.2024	30.06.2026	3.231.194	PNRR-C2-I1- Subinvestiția I.1. C - Crearea de păduri urbane	Municipiul Suceava
M8	Semafoare inteligente pt fluidizare trafic/ SINCROIZARE	01.01.2025	31.12.2017	12.380.570	PRNE 2021-2027	Municipiul Suceava
M9	Îmbunătățirea bazei de date GIS: Aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație – administrativ, școli, religioase, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Suceava, obligație conform Legii nr.121/2019, art.56.	31.12.2025	31.12.2027	450.000	Buget local	Municipiul Suceava
M10	Realizarea unui studiu de trafic pentru municipiul Suceava: Realizarea unui recensământ al traficului în municipiul Suceava, cel puțin pe categoriile de autovehicule care trebuie utilizate în realizarea hărților de zgomot pentru anul 2027, obligație conform Legii nr.121/2019, art.56.	31.12.2025	31.12.2027	1.000.000	Buget local	Municipiul Suceava

Măsurile M5 și M6 conțin schimbarea tâmplăriei cu termopan tripan.

Măsura M5, Școala Gimnazială nr. 9- Ion Creangă se aplică și pentru reducerea zgomotului provenit de pe DN29A.

Măsura M6, Lot 2 se aplică și pentru reducerea zgomotului provenit de pe DN29A.

9. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

9.1. Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);



- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

Data finalizare: 31.12.2030

9.2. Ecologizarea transportul rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Suceava
- logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Suceava
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente - gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Data finalizare: 31.12.2030

Toate măsurile de mai sus conduc la scăderea nivelului de zgomot din oraș. De exemplu, un autobuz electric generează cu 25 dBA mai puțin decât unul cu motor termic.



10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Măsurile propuse în cadrul planului de acțiune pentru reducerea zgomotului în municipiul Suceava sunt, de natură complexă și integrată, având beneficii multiple care depășesc sfera strictă a reducerii zgomotului. Aceste intervenții – precum reconfigurarea traficului, modernizarea infrastructurii stradale, extinderea spațiilor verzi, promovarea mobilității durabile sau reabilitarea clădirilor – generează, pe lângă reducerea expunerii la zgomot, și efecte pozitive în ceea ce privește calitatea aerului, siguranța rutieră, atractivitatea urbană și sănătatea publică.

În acest context, evaluarea cost-eficienței are rolul de a analiza raportul dintre costurile estimative ale implementării fiecărei măsuri și efectul măsurabil asupra nivelului de zgomot ambiental (reducerea nivelului în decibeli sau a numărului de persoane expuse peste pragurile critice).

Evaluarea cost-profit urmărește cuantificarea valorii totale generate de măsuri, acolo unde este posibil. Se vor lua în considerare beneficiile directe legate de sănătatea populației (Gradul ridicat de disconfort (HA), Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD), Cardiopatia ischemică (IHD)).

Având în vedere complexitatea măsurilor, este important ca analiza economică să fie utilizată ca instrument de prioritizare strategică.

Prin urmare, evaluările de tip cost-eficiență și cost-profit reprezintă componente esențiale în fundamentarea planului de acțiune, oferind o imagine echilibrată asupra investițiilor necesare și beneficiilor obținute, într-o perspectivă integrată de dezvoltare urbană durabilă.

11. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Tabel 19. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Aglomerarea Suceava - trafic rutier L_{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	19376	18213
60-64	14550	13677
65-69	3588	3337
70-74	356	331
>75	26	25



Plan de acțiune reducere zgomot Municipiul Suceava

Tabel 20. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Aglomerarea Suceava - trafic rutier L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	18957	18388
50-54	16217	15730
55-59	6306	6117
60-64	442	411
65-69	63	60
>70	0	0

Tabel 21. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale

Aglomerarea Suceava - trafic rutier-drumuri principale L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	2035	1954
60-64	1541	1418
65-69	705	656
70-74	186	180
>75	2	2

Tabel 22. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier- drumuri principale

Aglomerarea Suceava - trafic rutier-drumuri principale L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	2003	1943
50-54	1648	1549
55-59	819	770
60-64	235	221
65-69	2	2
>70	0	0

Tabel 23. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru industrie

Aglomerarea Suceava - industrie L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	463	431
60-64	206	194
65-69	85	79
70-74	33	32
>75	20	19

Tabel 24. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru industrie

Aglomerarea Suceava - industrie L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
45-49	681	627
50-54	406	394



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

55-59	177	166
60-64	64	60
65-69	17	16
>70	0	0

Tabel 25. Comparație valorilor doză-efect înainte și după aplicarea măsurilor din plan

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45				117	110	7
46				117	110	7
47				117	110	7
48				156	147	9
49				156	147	9
50				130	126	4
51				162	157	5
52				162	157	5
53				162	157	5
54				195	189	6
55	426	401	25	76	73	3
56	465	437	28	88	86	2
57	465	437	28	88	86	2
58	504	474	30	101	98	3
59	543	510	33	101	98	3
60	437	410	27	8	7	1
61	466	438	28	8	7	1
62	495	465	30	9	8	1
63	524	492	32	10	9	1
64	582	547	35	10	9	1
65	151	140	11	2	1	1
66	158	147	11	2	2	0
67	172	160	12	2	2	0
68	179	167	12	2	2	0
69	194	180	14	2	2	0
70	20	19	1	0	0	0
71	21	20	1	0	0	0
72	23	21	2	0	0	0
73	24	23	1	0	0	0
74	26	24	2	0	0	0
75	2	2	0	0	0	0
76	2	2	0	0	0	0
77	2	2	0	0	0	0
78	2	2	0	0	0	0
79	2	2	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
Total	5885	5522	363	1983	1900	83

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru municipiul Suceava este resimțit de 5522 persoane, în scădere cu 6 % față de situația inițială.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 1900 persoane, în scădere cu 4 % față de situația inițială.



Plan de acțiune reducere zgomot
Municipiul Suceava

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 41 persoane, în scădere cu 7 % față de situația inițială.

Tabel 26. Reducerea disconfortului populației afectate pentru drumurile principale din municipiul Suceava (2027)

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	DN2	DN29	DN29A	DN2	DN29	DN29A
45				3	3	5
46				3	3	5
47				3	3	5
48				4	4	7
49				4	4	7
50				3	3	6
51				4	4	7
52				4	4	7
53				4	4	7
54				5	5	8
55	10	13	16	4	5	7
56	11	14	17	4	6	8
57	11	14	17	4	6	8
58	12	15	19	5	6	9
59	13	16	20	5	6	9
60	13	13	17	2	2	5
61	14	13	18	2	2	5
62	14	14	19	2	3	5
63	15	15	20	2	3	6
64	17	17	22	2	3	6
65	12	18	8	0	0	1
66	13	19	8	0	0	1
67	14	20	9	0	0	1
68	15	21	10	0	0	2
69	16	23	10	0	0	2
70	6	4	2	0	0	0
71	7	4	2	0	0	0
72	7	4	3	0	0	0
73	7	4	3	0	0	0
74	8	5	3	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
TOTAL	235	266	243	69	79	139