
















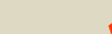






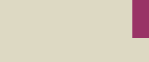













PLAN LOCAL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA





















TABEL PENTRU PRIORITIZAREA PROIECTELOR ȘI MĂSURILOR PROPUSE ÎN PLANUL LOCAL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

OBIECTIV	DOMENIUL PRINCIPAL DE MOBILITATE	PROIECTE ȘI MĂSURI SPECIFICE			Prioritate în Scenariul IMI	Prioritate în Scenariul IME	Prioritate în Scenariul IMA	RESURSE FINANCIARE necesare implementării / realizării	DURATA necesară dezvoltării și implementării	PRIORITATE GENERALĂ ÎN PMUD
		Infrastructură de transport / fizică	Comunicare / Promovare / Educare	Organizare / Management/ Administrare						
OBIECTIVUL 1 Sistem de transport fiabil și eficient		1a. Proiect pentru creșterea capacității (nr. de autobuze) și extinderea rețelei (număr și lungime trasee) de transport public local								
		1b. Proiect pentru realizarea unui sistem de transport public metropolitan integrat și ecologic (informații în timp real, semaforizare prioritară, sistem integrat de bilete)								
		1c. Proiect pentru realizare benzi cu prioritate pentru transportul public pe principale artere ale orașului								
		1d. Înființare Autoritate pentru Transport Public Municipal și Periurban / Metropolitan								
		1e. Înființarea unui Centru de Management al Traficului								
		1f. Realizarea a 5 centre tip „Parchează și călătorește” (Park and Ride/Bike”)								
		1g.1 Proiect pentru reabilitarea infrastructurii feroviare dintre oraș și zona periurbană								
		1g. 2 Reabilitarea stațiilor de călători SNCFR și a zonelor adiacente								
		1h. Reabilitarea Aeroportului Ștefan cel Mare								
		1i. Dezvoltare Plan pentru Servicii de Livrare								
		1j. Realizarea a 2 centre de consolidare a mărfurilor (de distribuție)								
		1k. Realizarea de parcări supra-terane (în clădiri dedicate) în cartierele rezidențiale								
		1l. Proiect pentru gestionarea parcărilor din zonele rezidențiale funcție de perioada de ocupare – în doi timpi (9,00-19,00 și 19,00-9,00)								
OBIECTIVUL 2 Combatere poluare și schimbări climatice		2a.1 Achiziționarea de vehicule electrice și/sau hibride cu nivel redus de emisii, care să înlocuiască autobuzele diesel aflate în prezent în exploatarea societății de transport public local, dedicate atât transportului public din municipiu cât și din zonele ADI (Asociația de Dezvoltare Intercomunitară)								
		2a. 2 Construirea unei infrastructuri de stații de încărcare pentru bateriile electrice ale autobuzelor electrice prevăzut a fi achiziționate la punctul 2a.1.								
		2b. Înființarea și încurajarea de scheme și centrelor de „Partaj al unui Automobil” tipul „Car pooling” și „Car sharing”								
		2c. Susținerea prin documentele de Planificarea Urbană (PUG, PATJ, Planul de Dezvoltare al zonei peri-urbane) a unei dezvoltări sustenabile a formei urbane, prin amplasarea noilor dezvoltări în jurul principalelor trasee de transport public și prin amenajări compacte și mixte funcțional, care reduc nevoia de a călătorii cu automobilul și facilitează utilizarea modurilor de transport nepoluante.								
		2d. Încurajarea realizării transportului de marfă și a livrărilor locale cu vehicule cu emisii reduse (prin CF, vehicule electrice, hibrid sau biciclete cargo)								

PLAN LOCAL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Moduri de transport nepoluante		2e. Proiecte de extindere a „Zonelor cu Emisii Reduse” („Low emissions Zones –LEZ”) și a „eco - rutelor”						
		2f. Eliminarea traficului de mare tonaj din zona centrală – proiect reactualizare trasee permise și interdicții – Plan pentru Serviciile de Livrare						
		2g. Amenajarea și extinderea rețelei actuale pentru biciclete (realizarea de piste sau benzi pe partea carosabilă și/sau pietonală)						
		2h. Realizarea unei scheme pentru închirierea bicicletelor (de tip „bike sharing”) compus din: stații de închiriere amenajate și amplasate în puncte de interes din oraș (Centrul de tradiții, Cetate, Parc Central – Primărie, Uzina de apă, etc.) și din biciclete electrice (vezi pct. 2i)						
		2i. Achiziționarea de biciclete electrice care vor face parte din flota de biciclete pusă la dispoziție prin schema de închiriere de la pct.2h						
	Reducere dependență față de automobil		2j. Proiect de parking management pentru parcările publice stradale localizate în zona centrală și periferică (diferențiere tarifară funcție de tipul de vehicul și/sau funcție de emisiile vehiculului)					
		2k. Campanie și cursuri pentru promovarea modului „eco” pentru conducătorii transportului public local, transport de persoane, de marfă, taxi, conducători auto privați, etc.)						
		2l. Proiect pentru monitorizarea nivelului zgomotului						
		2m. Realizarea unei aplicații web care oferă informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, străzile pe care sunt lucrări, etc. și care consiliază cu privire la traseul optim – accesibilă pentru toate tipurile de utilizatori, inclusiv prin smartphone						
OBIECTIVUL 3		3a. Proiect legătură nord - sud prin pod/pasaj rutier, pietonal și de biciclete peste râul Suceava și calea ferată						
		3b. Extinderea și completarea tramei stradale în zona industrială (inclusiv realizarea de străzi în lungul malurilor râului Suceava) și în zonele rezidențiale periferice (Burdujeni Sat, Tătărași și Ițcani)						
		3c. Construire centură ocolitoare în partea de sud și est a municipiului						
		3d. Proiect pentru realizarea de noi pasarele pietonale și pentru biciclete peste calea ferată și râul Suceava						
		3e. Extinderea zonei pietonale din Centru prin limitarea accesului automobilelor și pietonizarea străzii Ștefan cel Mare)						
		3f. Reabilitarea străzilor și trotuarelor din zona peri-centrală și cartierele rezidențiale conform exigențelor europene de design și nevoilor persoanelor cu dizabilități						
		3g. Reamenajarea și extinderea rețelei actuale pentru biciclete - conectarea zonelor, realizarea de parcări (rastere) pentru biciclete în proximitatea instituțiilor						
		3h. Realizarea unui plan de reabilitare a rețelei rutiere pe o perioadă de minim 5 ani, cu corelarea lucrărilor de intervenție la rețele tehnico-edilitare, la infrastructura rutieră, pietonală și pentru biciclete, detaliind instrucțiuni clare referitoare la executarea lucrărilor și semaforizarea traficului rutier (corelare obligatorie cu proiectele de la pct. 3f, 3g, 3j, 4a, 4c, 4e)						
		3i. Proiect pilot de amenajare a cartierelor rezidențiale în cartiere de tip „wonef” sau „home zone”						
		3j. Proiect pentru reabilitarea infrastructurii pietonale și pentru biciclete în zonele limitrofe unităților de învățământ, a celor de sănătate, instituții publice și în zona stațiilor de transport public						

PLAN LOCAL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Îmbunătățire conectivitate la nivelul structurii urbane		3k. Proiecte pentru echiparea stațiilor de transport în comun cu instalații și sisteme pentru utilizarea acestora de către persoanele vârstnice și cu dificultăți permanente sau temporare de deplasare (corelare cu 4k)						
		3l. Amenajarea rețelei de termoficare paralelă cu calea Unirii într-o lucrare de artă inginerescă și peisajeră - pasarelă pietonală și pistă pentru biciclete						
		3m. Reabilitare pod/pasarelă de cale ferată (pe str. Cernăuți) – cu includerea unei pasarele pietonale și a unei piste pentru biciclete						
		3n. Realizarea unui ghid pentru proiectarea, planificarea și întreținerea rețelei pietonale și pentru biciclete, care să fie utilizat în formarea și pregătirea personalului din cadrul administrației publice locale						
OBIECTIVUL 4		4a. (Re)configurarea și reabilitarea principalelor străzi, a scuarurilor urbane, inclusiv cele din fața clădirilor garilor, cu introducerea dispozitivelor și sistemelor de calmare a traficului						
		4b. Adopțarea unui set de măsuri pentru impunerea limitei de viteză de 30km/h pentru toate străzile cartierelor rezidențiale						
		4c. (Re)amenajarea trecerilor de pietoni cu sisteme moderne de semnalizare și traversare (corelare cu 3h)						
		4d. (Re)amenajarea traseelor pietonale către stațiile de transport public și a stațiilor de călători (corelare cu 3f și 3j)						
		4e. Proiecte de monitorizare, înlocuire și completare a sistemelor de indicatoare și marcaje rutiere (corelare cu pct 3h)						
		4f. Proiect pentru extinderea sistemului de supraveghere existent, cu camere amplasate în proximitatea stațiilor de transport public de călători și în intersecțiile importante din municipiu						
		4g. Instituirea și aplicarea unui sistem de sancționare în zona trotuarelor, pistelor de biciclete și benzilor utilizate de transportul public a parcărilor neregulate						
		4h. Continuarea modernizării sistemului de iluminat public pe străzile principale ale cartierelor și în piețele/scuarurile urbane, inclusiv scuarurile din fața clădirilor garilor						
		4i. Înființarea unui Grup de Coordonare Locală pentru proiectele și inițiativele legate de modurile de deplasare nemotorizate (active)						
		4j. Realizare Strategie de Comunicare pentru modurile de deplasare nemotorizate - coordonare acțiuni de marketing și promovare						
		4k. Dezvoltarea unui sistem de transport public dedicat școlărilor						
		4l. Continuarea proiectelor și campaniilor „Trasee sigure către școală” („Safe routes to school”) și/sau „Planuri de călătorie pentru școli” („School Travel Plans”)						
		4m. Organizarea de campanii de tipul „Mergem cu bicicleta la lucru” („Cycle to work”), „Utilizăm transportul public de două ori pe săptămână” („PT twice a week”) pentru angajați ai firmelor private și ai instituțiilor publice						
OBIECTIVUL 5		5a. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere /mentenanță a rețelei pietonale /stradale						
		5b. Realizarea unei aplicații web pe situl primăriei prin care să poată fi raportate de către cetățeni lucrări de întreținere / reabilitări necesare a fi realizate pentru rețeaua pietonală a orașului						
		5c. Proiect de integrare a râului Suceava în circuitul orașului prin amenajarea malurilor cu promenade pietonale și piste pentru biciclete și prin construirea de pasarele de traversare						
Îmbunătățire calitatea vieții și a imaginii orașului								

PLAN LOCAL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI SUCEAVA

Investiții în transport / mobilitate care îmbunătășesc calitățile cadrului urban, ale mediului natural și ambianța orașului		5d. Proiect amenajarea de trasee pietonale și pentru biciclete către Parcul Cetății						
		5e. Realizarea planului de zonare sonoră a municipiului Suceava						
		5f. Instalarea de bariere de zgomot și noxe în zonele expuse la poluarea datorată traficului rutier și feroviar						
		5g. Realizarea unui circuit pietonal și ciclabil turistic ale orașului (Cetate, mănăstiri, biserici, muzee, etc.)						
		5h. Realizarea unui traseu de transport public Principalele destinații turistice ale zonei peri-urbane și ale municipiului Suceava						
		5i. Realizarea unui circuit pietonal și pentru biciclete care leagă centrul orașului de principalele zone verzi și de agrement incluzând aici: Parcul de la Cetate, Pădurea Zamca, Pădurea Adâncăta, Lac Dragomirna, Zonă agrement râu Suceava, Zonă reamplasare stadion)						
		5j. Amenajarea amplasamentelor obiectivelor de interes și turistice pentru a fi accesibile cu toate modurile de transport (mers pe jos, cu bicicleta, transport public)						
		5k. Proiect pentru amenajarea unui traseu pietonal turistic și de pelerinaj între Mănăstirea Sf. Ioan cel Nou - Biserica Domnițelor - Biserica Sf. Gheorghe						
		5l. Realizarea unui sistem integrat de ghidare și orientare a pietonilor - amplasare în punctele cheie ale orașului, inclusiv stații de TP, a hărților-panou și instalarea indicatoarelor pentru străzi						
	5m. Realizarea unei telecabine din centru orașului spre Cetatea de Scaun, prelungirea traseului de la Cetatea de Scaun spre Iulius Mall							

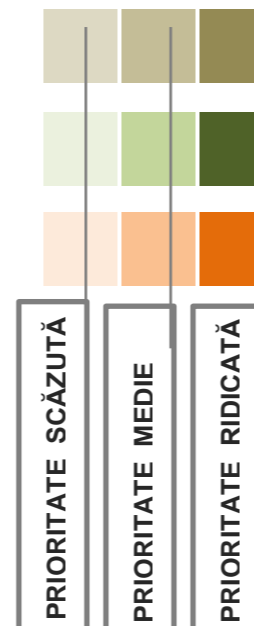
LEGENDA

CLASIFICARE PROIECTE ȘI MĂSURI DUPĂ DOMENIUL PRINCIPAL DE MOBILITATE

- MERS PE JOS
- MERS CU BICICLETA
- TRANSPORT PUBLIC
- GESTIONAREA PARCĂRILOR
- MĂSURI ADRESATE AUTOMOBILELOR
- TRANSPORT DE MARFĂ
- MANAGEMENTUL TRAFICUL ȘI RESTICȚII DE ACCES
- PROIECTAREA STRĂZII, IMAGINEA SPAȚIULUI STRADAL ȘI CLAMAREA TRAFICULUI
- MANAGEMENTUL MOBILITĂȚII

CLASIFICARE PROIECTE ȘI MĂSURI DUPĂ DOMENIUL PRINCIPAL DE INVESTIȚIE

- PENTRU INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT / FIZICĂ
- DE COMUNICARE / PROMOVARE / EDUCARE
- DE ORGANIZARE / MANAGEMENT / ADMINISTRARE



- SCENARIUL IMi
- SCENARIUL IMe
- SCENARIUL IMa



RESURSE FINANCIARE NECESARE IMPLEMENTĂRII / REALIZĂRII

DURATA DE TIMP NECESARĂ DEZVOLTĂRII ȘI IMPIEMENTĂRII

PRIORITATEA GENERALĂ A PROIECTELOR ȘI MĂSURILOR PROPUSE ÎN RAPORT CU PLMUD SUCEAVA